



# Kutschenfahrkultur Attelage de tradition Attacchi di tradizione



Juni \* Juin \* Giugno 2024

Das Magazin der Schweizerischen Gesellschaft für Fahrkultur  
La revue de la Société Suisse d'Attelage de Tradition  
La rivista della Società Svizzera degli Attacchi di Tradizione

## **Gründung der Schweizer Gesellschaft für Fahrkultur 2004/2005**

Andres Furger hat mit seinem Werk 100 Jahre Fahrspport in der Schweiz die wichtigsten Meilensteine des sportlichen und mit dem Kapitel über die Gründung der Schweizer Gesellschaft für Fahrkultur die Entwicklung des traditionellen Fahrens in unserem Heimatland in eindrücklicher Weise dokumentiert. Danke Andres für diese geschichtliche Abwicklung der Vergangenheit in einem lesefreundlichen Zeitdokument.

Am 10. Dezember 2004 wurde die GFK/SAT auf Initiative von Alex Sieber formell in Avenches gegründet. Bevor der Club aber Aktivitäten entwickeln konnte, verstarb der Präsident Claude de Bosset unerwartet. Deswegen kam es nach wenigen Monaten im 2005 zu einer Neugründung mit Andres Furger als Präsident. Seit 2005 organisiert oder unterstützt die GFK/SAT Turniere, Ausfahrten, Weiterbildungskurse und Reisen. Im Jahr 2011 übernahm Heiner Staub das Präsidium und leitete die Geschicke der Gesellschaft bis 2019. An der GV 2019 wurde ich zum Präsidenten gewählt und versuche die Gesellschaft so gut es geht in Schwung zu halten.

Die Entwicklung des traditionellen Fahrens während der letzten 20 Jahren bröckelt nach einem anfänglich erfreulichen Aufschwung und zehn bis fünfzehn Jahren stabiler, konstanter Situation in letzter Zeit immer stärker ab. Die Organisation von AIAT-Turnieren in der Schweiz ist zu wenig attraktiv, unsere wenigen aktiven AIAT-Fahrer starten daher als gerne gesehene Gäste im umliegenden Ausland und bereichern mit ihren Top-Gespannen die Szene. Im Trend liegen dafür Ausfahrten durch unbekannte Landschaften in anderen Landesgegenden und das gemeinsame Erlebnis der Präsentation traditioneller Gespanne mit anschließendem Zusammensein. Vom sinkenden Interesse an stiltischen Wagen und Geschirren sind auch die Erben vieler bekannter Sammler betroffen. Hervorragende Wagen mit Geschichte können nur noch zu einem Bruchteil des damaligen Kaufpreises veräussert werden, wenn überhaupt. Zum Glück gibt es noch eine Handvoll kapitalkräftiger Sammler, die wenigstens die Juwelen aus einzelnen kleinen Sammlungen für die Zukunft erhalten. Auch in unserer Nische zieht sich der Staat immer stärker aus der kulturellen Verantwortung zurück.

Wir haben auf den Herbst wieder eine gemeinsame Reise mit der OFV geplant. Die Einladung

der Familie Würrmann, Ihre Hauptsammlung in Thedinghausen zu besuchen, ehrt uns sehr.

Leider müssen auch wir auf die diesjährige Generalversammlung wieder mehrere Austritte langjähriger Mitglieder altershalber oder aus gesundheitlichen Gründen entgegennehmen. Es ist nicht einfach Nachwuchs fürs Traditionsfahren anzuwerben, glücklicherweise gelingt es aber ab und zu. Dies freut mich besonders.

Mit den besten Grüßen  
Christoph Holenstein

## La parole au président

### **Création de la Société suisse d'Attelage de Tradition 2004/2005**

Andres Furger a posé les fondations de la Société d'Attelage de Tradition par ses recherches et la publication de «100 ans d'attelage de sport». Avec le chapitre sur la création de la GFK/SAT et l'évolution des divers façons d'atteler dans notre pays il a apporté une précieuse documentation. Merci Andres pour ce développement du passé en un document agréable à lire.

Le 10 décembre 2004, par l'initiative d'Alex Sieber, la GFK/SAT était officiellement créée à Avenches. Avant que la société n'ait pu développer la moindre activité, le président Claude de Bosset est décédé subitement. Raison pour laquelle, une nouvelle assemblée fondatrice a eu lieu quelques mois plus tard avec la nomination d'Andres Furger au poste de président. Depuis 2005, la GFK/SAT organise ou soutient des concours, des sorties, des formations et voyages. En 2011, Heiner Staub reprenait les guides et présidait à la destinée de la société jusqu'en 2019. Lors de l'AG 2019, j'ai été élu président est essaie aussi bien que possible de maintenir l'entrain de la société.

Le développement de l'attelage de tradition durant ces 20 dernières années s'effrite après une réjouissante évolution et 15 ans de stabilité mais la constante de ces dernières années va toujours plus vers le bas. L'organisation de concours AIAT en Suisse est trop peu attractive, nos rares meneurs AIAT startent dans les manifestations des pays voisins où ils sont des invités bienvenus qui avec leurs magnifiques attelages apportent un plus au spectacle. Les tendances actuelles sont les sorties dans des endroits peu connus de divers régions du pays avec les présentations des attelages et le plaisir de vivre des moments d'expérience et de convi-

vialité. Les collectionneurs sont aussi confrontés à la baisse de l'intérêt pour les véhicules hippomobiles et harnachements «pur style». Les magnifiques véhicules historiques ne peuvent être transmis que contre une part de leur valeur marchande et encore. Par chance, il existe encore quelques collectionneurs fortunés qui peuvent au moins reprendre les bijoux de petites collections afin de les garder pour la postérité. Même dans notre niche, l'état se retire des responsabilités culturelles.

Nous prévoyons à nouveau un voyage pour cet automne en collaboration avec l'OFV. L'invitation de la famille Wührmann pour visiter sa collection principale à Thedinghausen est un grand honneur pour nous.

Malheureusement, nous aurons plusieurs démissions à annoncer à l'assemblée générale, des membres de longue date pour raison d'âge ou de santé. Il n'est pas simple de recruter des nouveaux membres pour l'attelage de tradition, heureusement que cela arrive parfois et ce qui me réjouit.

Avec mes meilleures salutations  
Christoph Holenstein

## 🌿 La parola al Presidente 🌿

### **Nel 2004/2005 è stata fondata la Società Svizzera dell'attacco di tradizione**

Con il suo libro, 100 anni di attacchi con eleganza in Svizzera, Andres Furger ha avvalorato in modo emozionante le tappe più importanti di questo sport e con il capitolo sulla fondazione della Società Svizzera per la cultura dell'attacco, ha documentato lo sviluppo della guida tradizionale nel nostro paese. Grazie Andres per questo resoconto storico del passato avvalorato in un documento contemporaneo di facile lettura.

Il 10 dicembre 2004, su iniziativa di Alex Sieber, è stata fondata formalmente ad Avenches la GFK/SAT. Tuttavia, prima che il club potesse sviluppare le attività, il presidente Claude de Bosset morì improvvisamente. Ecco perché dopo pochi mesi, nel 2005, è stata fondata una nuova società con Andres Furger quale presidente. Dal 2005 la GFK/SAT organizza o sostiene tornei, escursioni, corsi di perfezionamento e viaggi. Nel 2011 Heiner Staub ha assunto la presidenza ed ha gestito le sorti dell'azienda fino al 2019. All'AG del 2019 sono stato eletto presidente e sto cercando di far continuare la società nel miglior modo possibile.

Negli ultimi 20 anni lo sviluppo degli attacchi di tradizione, dopo una prima ripresa positiva e dieci-quindici anni di situazione stabile e costante, ha registrato un progressivo declino. L'organizzazione dei tornei AIAT in Svizzera non è abbastanza attraente, pertanto i nostri pochi cocchieri AIAT attivi partecipano come graditi ospiti nei paesi circostanti e arricchiscono la scena con i loro attacchi top. La tendenza è quella di partecipare in regioni sconosciute in tutta la Svizzera e oltre per assaporare esperienze e condividere nuovi momenti ed incontri conviviali. Anche gli eredi di molti noti collezionisti risentono del calo di interesse per le carrozze ed i finimenti d'epoca. Le carrozze bellissime, che hanno una storia, possono essere vendute solo per una frazione del prezzo di acquisto originale, se non addirittura per niente. Fortunatamente, c'è ancora una manciata di collezionisti potenzialmente forti che preservano per il futuro nelle singole piccole collezioni i loro gioielli. Anche nella nostra nicchia lo Stato si allontana sempre maggiormente dalla responsabilità culturale.

Per l'autunno abbiamo programmato un altro viaggio insieme all'OFV. Siamo molto onorati di essere invitati dalla famiglia Wührmann a visitare la loro collezione principale a Thedinghausen.

Purtroppo all'assemblea generale di quest'anno dobbiamo accettare diverse dimissioni di membri di vecchia data per motivi di età o di salute. Non è facile reclutare giovani negli attacchi di tradizione, per fortuna ogni tanto funziona. Di ciò sono particolarmente felice.

Con i migliori saluti  
Christoph Holenstein



△ Vorstand 2005: Ernesto Campomori †, Pierre Bachelin, Christian Mettler, Danielle Vetsch, Alex Sieber, Andres Furger, Ursula Würngler-Vosseler, Niklaus Buser †, Alexandre Cosenday und Christian Steingruber (v.l.n.r. zvg.)

<◁ Titilbild: Auffahrt 2023: Rast im Schlossgut Bach-  
tobel, Foto von Tobias Schönenberger

# AIAT-Meeting 2024 in Bergamo

Am ersten Februar-Wochenende lud die AIAT zum jährlichen Treffen nach Bergamo ein. Organisiert wurde der Anlass durch unsere italienischen Freunde um Emanuela Brumana und Enzo Calvi. Die Schweiz wurde durch unseren Ehrenpräsidenten Heiner Staub, Edi Bürge und mich vertreten. Nach einem Welcome Drink mit Abendessen am Freitagabend startete das Programm am Samstagmorgen in La Lodovica mit der «Judges' Clinic», dem Abgleich der Bewertung durch die Richter der insgesamt 15 vertretenen Länder. Daneben konnte auch die Kutschensammlung im oft für Hochzeiten genutzten Herrschaftsgut besichtigt werden. Auf der wunderschön gepflegten Anlage war auch die Postkutsche samt Bündner Geschirren der ehemaligen Fuhrhalterei Kübele St. Gallen zu bestaunen. Die Gastgeber hatten keine Mühe gescheut und zehn Gespanne unterschiedlicher Art organisiert. Die Bewertungen konnten über Tablet oder Handy eingegeben werden, um dann am Sonntagmorgen gemeinsam verglichen zu werden. Schon während der Richterei wurde rege diskutiert und unterschiedliche Ansichten abgeglichen.

Am Mittag durften wir ein reichhaltiges Buffet im Festsaal «ehemaliger Heuboden» der Remise geniessen. Nach dem Dessert gings mit dem Bus Richtung Piacenza. Nach einer Stunde Fahrt erreichten wir den Palazzo Farnese, ein historischer Palast in der Emilia Romagna, der verschiedene Museen und das Stadtarchiv beherbergt. Uns interessierten die Kutschen, die Brondelli di Bondello 1948 dem Museum schenkte. Beeindruckend war nebst der historischen Substanz auch die nahezu perfekte Konservierung der Kutschen und die Pflege dieses einmaligen Kulturgutes durch den Chefrestaurator des Museums. Er erklärte uns in einem zwanzigminütigen Referat die Systematik der Restaurationsarbeiten und gab einige Tipps zur Pflege und Konservierung der verschiedenen Materialien. Ein Museum, das für einen Besuch jederzeit zu empfehlen ist.

Zurück in Bergamo genossen wir im Hotel Capello d'Oro den Galaabend. Am Sonntagmorgen wurden die Bewertungen der Gespanne vom Samstag miteinander verglichen. Baron Christian de Langelade gab zu bedenken, das Positive der einzelnen Gespanne zum betonen und die immer weniger werdenden Teilnehmer, die doch einen enormen Aufwand auf sich nehmen, nicht zu vergrämen, bis niemand mehr an AIAT-Tur-

nieren teilnimmt. Während der Diskussion wurden die Schwerpunkte der einzelnen Länder aber doch spürbar. Ich erkundigte mich nach der Handhabung bei der Bewertung länderspezifischer Anspannungen, deren Historie und Originalität bei ausländischen Richtern wahrscheinlich nur schwach bekannt sind. Ich denke hier an die typische spanische Anspannung, eine friesische Bauernchaise, ein Berner Wägeli mit Bündner Geschirr oder eine Fjord-Anspannung mit dem speziellen Kummet. Es macht schliesslich keinen Sinn, eine theatralische Inszenierung zu interpretieren, die jeder historischen Grundlage entbehrt.

Am AIAT General Meeting wurde hauptsächlich über den Wechsel in den Gremien – welcher im Vorfeld zu geharnischten, offenen Briefen (Polen/Belgien) führte – und den neuen Internet-Auftritt gesprochen.

Zum nächsten AIAT-Treffen 2025 haben unsere spanischen Freunde nach Sevilla eingeladen. — *Christoph Holenstein*

<https://aiatinternational.com/>



△ Phaeton siamese, Fratelli Baroni, Milano 1880

## IMPRESSUM

**Präsident:** Christoph Holenstein,  
Büelwiesstrasse 28, 9249 Algetshausen  
christoph.holenstein@gmx.ch

**Sekretariat:** Marianne Ruf,  
Asprstrasse 13, 4702 Oensingen | info@gfk-sat.ch

**Rédaction:** Daniel von Burg (DvB),  
Zollgasse 4, 2543 Lengnau | daniel.vonburg@gmail.com

**Traductions:** Claire Bertholet (fr); Elio Campagna (it)



△ Break de chasse, Cesare Sala, Milano 1880



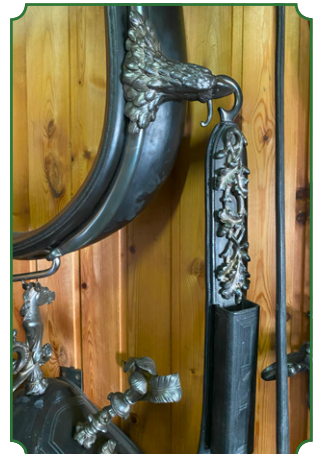
△ Berlin Carriage, C. Sala, 1879, Dep. Quirinal Galleries



△ Mail-Coach, 1870–1880, Holland & Holland (GB)



▽ Impressionen aus La Lodovica



# 🌸 Auffahrt 2023 – Traditionsgespanne im Thurtal 🌸

Der Verein Passion Pferd & Wagen lud zum 5. Wohlfühl-Wochenende mit Thurtal Tours ein. Die Teilnehmer aus der ganzen Schweiz reisten bereits am Mittwoch an. Die Vorfreude auf drei Tage mit schönen Ausfahrten im Thurtal war gross. Das Camp auf dem Feldhof in Boltshausen hat über das lange Auffahrtswochenende 19 Pferde beherbergt.

Am Auffahrtstag wurde die Teilnehmerschar noch durch Traditionsfahrer aus der Umgebung verstärkt, so dass am Ende 20 Gespanne vom Ein- bis zum Siebenspanner mitfuhren. Unser Trompeter ▷ Hans Kurt Rennig in seiner alten Uniform umrahmte den Anlass stilvoll und blies jeweils zum Aufbruch und Empfang. Angeführt von Philipp Schmid ▷▷ mit seinen 7 Freiberger-Schimmel vor einem Reiselandauer waren alle Gespanne fein herausgeputzt und Kutscher und Fahrgäste mit stilvollen Kleidern unterwegs. Vom Thurtal leicht aufwärts ins Lauchetal, wo es nach einem Aperohalt bei Familie Angst in Azenwilen weiter nach Zezikon ging. Bei Familie Schmid war durch unsere Crew bereits alles für unser festliches Mittagessen vorbereitet.

Die zweite Tour begann mit dem Aufstieg in die Ottenberger Reben zum Schlossgut Bachtobel. Johannes Meier empfing uns dort mit edlen Tropfen aus seinem Weinbau. Die Aussicht aufs Thurtal war beeindruckend. Die im Innenhof aufgestellten Traditionsgespanne in stimmungsvoller Umgebung währte uns in die Zeiten um 1900 zurück, Nostalgie pur. Nach dem Fanfarensignal starteten die 5er-Gruppen Richtung Märstetten – Müllheim. Dort hat die Crew wieder eine Anbindevorrichtung für die Pferde erstellt, Heu und Wasser bereitgestellt, sowie unser Mittagessen vorbereitet. Nach einer gemütlichen Mittagsrast ging der Heimweg thuraufwärts in malerischer Umgebung Richtung Feldhof zurück.

Die dritte Ausfahrt führte uns ostwärts via Bussnang zum Mittagshalt nach Wertbühl. Auf dem Hof der Egger Gemüsebau AG konnten wir uns für die Mittagsrast einrichten. Thommi Maurer verwöhnte uns mit seiner «Gulaschkanone» (Korrekt: Fahrküche 1909) und einem feinen Dessert. Die Anbindevorrichtung mit 20 zufriedenen am Heu knabbernden Pferden war wiederum ein seltener und besonderer Anblick. Nach der Ambosspolka, von einem nostalgischen Grammophon abgespielt, im Takt begleitet vom

Hammerschlag, wurde dann zum Aufbruch geblasen. Der Rückweg über die Thurbrücke bei Istighofen, danach alles der Thur nach abwärts, liess den Thurgau noch einmal im besten Licht erscheinen. Im lockeren Trab wurde das Camp bald erreicht.

Den Abschluss der Veranstaltung bildet jeweils das Fahrerdiner im Eigenhof Weinfeld, wo die Teilnehmer noch ein letztes Mal vor der Abreise am Sonntag gemütlich beisammen waren. Fazit: Petrus hat es gut gemeint, das OK, die Helfer und Gastgeber an den Rastplätzen haben tolle Arbeit geleistet.

Auch die Kutscher haben das Ihrige beigetragen, damit der Anlass ohne Zwischenfälle über die Bühne ging. — *Edwin Bürge*



△ Vielfalt der Traditionskutschen, Landauer an der Spitze

▽ Klassische Eleganz, Phaeton von Markus Egger

Fotos von Tobias Schönenberger



# ❀ Wintertreffen am Sonntag 25. Februar 2024 ❀

Bei schönstem Wetter, das schon Lust auf die Ausfahrten diesen Sommer macht, haben wir uns im Restaurant der Brauerei Feldschlösschen in Rheinfelden zum informellen Austausch getroffen. Gleichzeitig zur Aktualisierung des Veranstaltungskalenders auf unserer Website konnten die Mitglieder die Termine in ihren Kalendern notieren, z.B. den Luzern to Basel Run am 22.–23. Juni 2024 oder die Nostalgiefahrt im Zürcher Oberland (Grüningen) am 22. September 2024.

Nach dem Mittagessen hat uns Peter Nussbaumer durch die Stallungen geführt. In Rheinfelden werden noch heute vier Restaurants mit dem Pferdegespann beliefert. Das ist natürlich für Besucher im Städtchen ein Highlight, wie im

sechsstufigen Artikel in der PferdeWoche vom 4. April 2024 ebenfalls erwähnt ist. Während früher schweizweit in den Depots bis zu 100 Pferde eine Beschäftigung hatten, stehen heute immer noch sechs Belgier und zwei kräftige Süddeutsche Kaltblüter im Stall. Da die Muttergesellschaft Carlsberg ebenfalls eigene Pferde hält, hoffen wir, dass diese Tradition noch lange gepflegt wird. Während vor Corona 120 Einsätze pro Jahr die Regel waren, sind es heute 50 bis 60, allerdings mehrheitlich auf dem Land und nicht mehr in den Städten. Bei der BEA in Bern und der Olma in St. Gallen kann die Stadtbevölkerung jedoch an je zehn Tagen mit den Pferden in Kontakt kommen, und Montag–Freitag sind die Ställe in Rheinfelden von 7–16 Uhr frei zugänglich. — DvB



## 🌸 5. Internationales Salemer Traditionsfahren 🌸

Danke Fritz

Am 28. April organisierte der Verein «Salemer Traditionsfahrer e.V.» das fünfte und voraussichtlich letzte Traditionsfahren zwischen Salem und Bodensee. Am Start waren 15 Gespanne aus drei Nationen, darunter unsere Mitglieder Engelhard Baumgärtner sowie Markus Egger mit Mario Bezolla. Die Strecke führte vom Hof Baur über das Schloss Salem durch die Wälder des Markgrafen und die idyllischen Weinberge der Birnau, mit herrlichem Blick über den schönen Bodensee zum Säntis und die noch schneebedeckten Churfürsten. Am Hafen in Unteruhldingen wurden die Fahrer mitsamt ihren Gästen gepflegt und die Gespanne durch Schriftführer Arnim Eglauer nach bestem Wissen dem interessierten Publikum vorgestellt. Nebst unseren Schweizer Gespannen brillierten Udo Wiegand mit einem Dogcart von Snujtsel Belgien und Markus Elbs mit seinem imposanten Vierspänner schwerer Warmblüter. Auch Stefanie Partikel mit Casper und der stilechten Schweizer Doktorchaise von Fritz Baur und nicht zuletzt Klaus Bentele mit der top restaurierten Kalesche

der Brauerei Farny, holten viel Sympathie bei den Zuschauern. Am Schluss der Fahrt erwartete uns ein gemütlicher Ausklang auf dem Hof Baur mit angeregten Geprächen unter Gleichgesinnten. Das erste Traditionsfahren führte der Verein 2012 durch. Es war mein erster Start, damals noch mit meinen vier Braunen und der Roof Seat Break. Im ersten Jahr waren 32 Gespanne dabei. Insgesamt waren schon 18 Schweizer in Salem am Start, darunter Edi Bürge viermal mit seinem Vierspänner Rappen. Hans Lanz bedankte sich im Namen aller Traditionsfahrer bei Fritz und seiner Mannschaft für die schönen Stunden und die selbstlose Gastfreundschaft in Salem. Diesem Dank möchte ich mich im Namen der GfK und allen Mitgliedern, die einmal durch die Teichlandschaft der Klosterbrüder fahren durften, anschließen. In den letzten Jahren ist eine schöne Freundschaft entstanden über das schwäbische Meer. — *Christoph Holenstein*

<https://salemertraditionsfahren.de>

Engelhard Baumgärtner an den Leinen, Foto von Chr. Holenstein

