



Kutschensfahrkultur Attelage de tradition Attacchi di tradizione



Dezember * Décembre * Dicembre 2024

Das Magazin der Schweizerischen Gesellschaft für Fahrkultur

La revue de la Société Suisse d'Attelage de Tradition

La rivista della Società Svizzera degli Attacchi di Tradizione

Der Präsident hat das Wort

Liebe Mitglieder der GFK/SAT

Mobilität vor 100 Jahren, jetzt und in Zukunft

Das sich zu Ende neigende Jahr hat in Sachen Mobilität auch in der sonst so stabilen Schweiz einiges verändert. Unsere Passion des Gespannfahrens diente ja in seinem Ursprung der Mobilität, ob dies der Transport von Futter- und Lebensmittel, oder die Reisetätigkeit für Geschäftsleute oder Touristen zum Zweck hatte, erforderte je nachdem speziell konstruierte Camionagewagen und komfortable Kutschen. Mobilität hatte einen hohen Preis und nur Wenige konnten sie sich leisten. Heute ist der Anspruch aber selbstverständlich und der Ruf nach noch stärkerer Subventionierung des ÖV lautstark. Die letzthin veröffentlichten Schätzungen über den Verkehr auf Strassen und Schienen zeigen einen Anteil von einem Viertel für den Tourismus. Etwas mehr als ein Viertel wird durch Freizeitverkehr verursacht und weniger als die Hälfte entfällt auf den Berufsverkehr. Auf den Transport von wirklich lebenswichtigen Gütern für die tägliche Existenz entfällt wahrscheinlich ein kleiner Teil aller Transporte. Umso erstaunlicher war das Resultat der Abstimmung über die Entlastung der Engpässe im Schweizer Autobahnnetz vom letzten November Sonntag. Es überrascht aber nur zum Teil, denn fast Alles kann ja heute «online» bestellt werden und wird von UPS, DPD, DHL, Post Mail oder Cargo 24 bequem nach Hause geliefert. Ich bin gespannt, wie sich der Anspruch auf Mobilität bis Mitte dieses Jahrhunderts entwickelt und ob er noch erfüllt werden kann?

Zum Auftakt des ablaufenden Jahres wurden wir im Februar von unseren italienischen Kollegen zum AIAT-Meeting nach Bergamo eingeladen. Die obligate Richterschulung wurde in La Ludovica, Vimercate durchgeführte und die Gespanne am Sonntag gemeinsam beurteilt und die Meinungen abgeglichen. Am Samstagnachmittag bestaunten wir die sehr authentische Sammlung im Musei Civici in Piacenza und wurden vom Chefrestaurator über verschiedene Konservierungstechniken und Restaurationsmöglichkeiten informiert.

Für die Jubiläumsgeneralversammlung hat sich unsere langjährige Kassierin Marianne Ruf etwas Besonders einfallen lassen. Wir trafen uns an einem leider etwas verregneten Sonntag auf dem «Kahn» von Käptn Oli zu einer gemütlichen

Zwei Seen Rundfahrt auf dem Bieler- und dem Neuenburger See. Nach einem typischen Fischmenü führten wir unsere Generalversammlung durch und genossen den Tag auf dem See. Marianne herzlichen Dank für die tadellose Vorbereitung und deinen selbstlosen Einsatz während dem ganzen Jahr!

Im Juni organisierte André Blatter mit seinem Team das «Rallye historique jurassien de voitures attelées» und durfte wieder eine stattliche Anzahl Fahrer in Saignelégier begrüssen. Manche Ostschweizer nutzen diese Gelegenheit gleich für ein paar Tage Entspannung in den Freibergen. Besten Dank André für die Organisation.

Ende Juni fand der «Luzern to Basel Run» statt. Ziel war die Entwicklung der Mobilität aus dem Verkehrshaus der Schweiz auch auf die Straße zu bringen. Von der Kutsche übers Fahrrad zum Motorrad bis zu den ersten Automobilen und Postautos war alles zu sehen.

Am ersten September-Sonntag organisierte Guido Bernasconi im Rahmen des Fahrtourniers den CAN 2024 di Lugano Breganzona. Danke an Guido und die Gruppo Attacchi della Svizzera Italiana.

Als grösster Anlass des Jahres darf wieder einmal die Nostalgiefahrt Zürcher Oberland bezeichnet werden. Maya Hahn und Wädi Wolf und vor Allem uns Teilnehmern war der Wettergott gut gesinnt und wir durften bei idealen Bedingungen und einem perfekten Verkehrsdienst einen schönen Sonntag mit Blick auf den Zürisee geniessen. Besten Dank an Alle die mitgeholfen haben.

Als Schlusspunkt unseres Vereinsjahres starteten wir am 24. Oktober in Oberbüren mit dem komfortablen Reisecar der Firma Grämiger zu unserer gemeinsamen Reise mit der OFV. Auf Einladung der Familie Wührmann durften wir Ihre Hauptsammlung in Thedinghausen besuchen. Uns wurde die besondere Ehre zuteil von der gesamten Familie Wührmann begrüsst und kompetent durch die bis ins kleinste Detail perfekt präsentierte Sammlung geführt zu werden. Der Umfang der geschickt kombinierten Ausstellung hätte noch lange zum Verweilen eingeladen. Die Organisation von Maja Müggler war wieder einmal perfekt. Die Übernachtungen im idyllischen Forsthaus, das deutsche Pferdemuseum, die Stadtbesichtigung in Münster und der Abstecher am Sonntag ins Schloss Hellenstein bei Ulm haben unsere Mitglieder begeistert. Bes-

ten Dank Maja für den grossen Aufwand bei der Vorbereitung und die strapazierten Nerven wegen unverhoffter Besuchsabsagen während der Reise.

Mit den besten Grüßen
Christoph Holenstein

La parole au président

Chers membres de la SAT/GFK

Mobilité il y a 100 ans, maintenant et dans l'avenir

En cette fin d'année, une Suisse par ailleurs stable, a aussi vécu quelques changements dans le domaine de la mobilité. Notre passion de la conduite d'attelage est à la basse de la mobilité, que ce soit pour le transport du fourrage et des aliments, des voyages pour les hommes d'affaires ou le tourisme, ce qui demandait la construction de voitures de camionnage ou de confortables calèches. La mobilité avait un prix élevé et peu de gens pouvaient se l'offrir. Aujourd'hui, cela va de soi avec un niveau d'exigence élevé et l'appel à encore plus de subventionnements des transports publiques. Les dernières prévisions émises au sujet des transports sur routes et rails montrent une répartition d'un quart pour le tourisme, un peu plus d'un quart pour les déplacements de loisirs, et moins de la moitié revient aux déplacements professionnels. Les résultats des votations du dernier dimanche de novembre portant sur l'allégement de certains couloirs très chargés du réseau autoroutier sont d'autant plus étonnantes. L'étonnement est partiel car presque tout peut être commandé «online» et livré confortablement par des entreprises telles que UPS, DPD, DHL, La Poste ou Cargo 24. Je suis curieux de voir quelle sera la demande de mobilité d'ici à la moitié du siècle et si elle pourra être pourvue.

Passons au déroulement de cette année, en février, nous avons été invités par nos collègues italiens au meeting AIAT à Bergamo. La formation obligatoire des juges a eu lieu à la Ludovica Vimercate où les attelages passaient le dimanche pour être évalués par l'ensemble des juges qui ont échangés leurs avis. Le samedi après-midi, nous étions subjugués par la collection du Musei Civici à Piacenza qui était présentée par le res-

tauteur en chef qui nous a informé des divers possibilités de conservation et restauration.

Pour notre assemblée du jubilé, notre caissière de longue date Marianne Ruf a proposé une journée spéciale. Nous nous sommes retrouvés par un dimanche malheureusement pluvieux sur le «Kahn» et accueillis par le capitaine Oli pour une agréable croisière sur les lacs de Bienn et Neuchâtel. Après menu de poisson de la région, nous avons déroulé notre assemblée générale. Merci de tout cœur Marianne pour ta belle organisation et ton engagement tout au long de l'année.

En juin, André Blatter et son team ont organisé le «Rallye historique jurassien de voitures attelées» à Saignelégier et pouvait y saluer un nombre imposants de participants. Certains venus de Suisse orientale en ont profité pour prolonger de quelques jours leur séjour aux Franches-Montagnes. Merci beaucoup André pour cette belle organisation.

Fin juin, a eu lieu le «Luzern to Basel Run». Le but étant de montrer le développement de la mobilité; en remettant sur la route des véhicules du musée des transports. De la calèche par les vélos, motos jusqu'aux voitures automobiles et car postaux tout était à admirer.

Le premier dimanche de septembre, dans le cadre du concours d'attelage, Guido Bernacconi organisait le CAN 2024 de Lugano Breganze. Merci à Guido et au Gruppo Attacchi della Svizzera Italiana.

La sortie nostalgique de l'Oberland Zurichois peut être désignée comme la plus grande manifestation de l'année. Maya Hahn et Wadi Wolf et principalement nous les participants avons été bénis des dieux, nous avons bénéficié d'une météo idéale et un service de circulation parfait et profiter d'un beau dimanche au bord du lac de Zürich. Un grand merci à tous ceux qui ont apporté leur contribution à la réussite de cette journée.

Le point final de notre année sociétale a débuté le 24 octobre à Oberbüren avec le car confortable de l'entreprise Grämiger qui nous emmenait en voyage avec les membres de l'OFV. Invités par la famille Wührmann nous avons eu l'opportunité de visiter leur principale collection à Thedinghausen. C'était un honneur d'être accueilli par toute la famille Wührmann nous qui nous fait visiter la collection avec compétence, explications et anecdotes jusque dans les moindres détails. L'ampleur de l'exposition savamment 3

présentée aurait donné envie de s'y attarder plus longtemps. L'organisation de Maya Müggler était encore une fois parfaite. Les nuitées dans l'idyllique «Forsthaus», la visite du Musée du Cheval allemand, la visite de la ville de Münster et le dimanche un crochet par le château de Hellenstein près d'Ulm ont conquis nos participants. Merci beaucoup Maya pour toute cette organisation et ton sang froid face à ces annulations imprévues durant ce voyage.

Avec mes meilleures salutations
Christoph Holenstein

Per inaugurare l'anno, siamo stati invitati in febbraio, dai nostri colleghi italiani alla riunione AIAT a Bergamo. La sessione obbligatoria di formazione dei giudici si è svolta a La Ludovica di Vimercate, e gli attacchi sono stati giudicati insieme alla domenica paragonando tutti i loro pareri. Sabato pomeriggio abbiamo ammirato la collezione autentica dei Musei Civici di Piacenza e siamo stati informati dal capo restauratore sulle varie tecniche di conservazione e sulle possibilità di restauro.

La nostra cassiera di lunga data Marianne Ruf ha ideato qualcosa di speciale per l'assemblea generale dell'anniversario. Ci siamo incontrati una domenica purtroppo un po' piovosa sulla «chiattha» del capitano Oli per un'accogliente gita su due laghi; quello di Bienna e di Neuchâtel. Dopo un tipico menu a base di pesce, abbiamo svolto la nostra assemblea generale e ci siamo goduti la giornata sul lago. Marianne, grazie di cuore per la tua impeccabile preparazione e per il tuo impegno disinteressato durante tutto l'anno!

A giugno, André Blatter e il suo team hanno organizzato il «Rallye historique jurassien de voitures attelées» e in quell'occasione hanno potuto accogliere a Saignelégier, ancora una volta un gran numero di carrozze.

Alcuni colleghi della Svizzera orientale hanno colto l'occasione per trascorrere qualche giorno di relax nelle Franches-Montagnes. Grazie mille André per l'organizzazione.

Alla fine di giugno si è svolta la «Luzern to Basel Run». L'obiettivo era quello di mostrare lo sviluppo della mobilità dal Museo Svizzero dei Trasporti alle strade. Dalle carrozze alle biciclette, dalle moto alle prime automobili ed agli autostalli; tutto si poteva ammirare.

La prima domenica di settembre, Guido Bernasconi ha organizzato nell'ambito del concorso il CAN 2024 di Lugano Breganzona un TD-DR-BLMS TRADITION con carrozze d'epoca. Grazie a Guido ed al Gruppo Attacchi della Svizzera Italiana.

L'evento più importante dell'anno è stato ancora una volta il viaggio nostalgico nell'Oberland Zurighese. Il tempo è stato clemente con Maya Hahn e Wädi Wolf e soprattutto noi partecipanti abbiamo potuto godere di una bella domenica con vista sul lago di Zurigo in condizioni ideali e con un servizio traffico perfetto. Grazie a tutti coloro che hanno aiutato.

Per concludere il nostro anno sociale, il 24 ottobre siamo partiti da Oberbüren con un comodo pullman della ditta Grämiger per la nostra gita congiunta con l'OFV. Siamo stati invitati dalla

La parola al Presidente

Cari soci GFK/SAT,

La mobilità 100 anni fa, oggi e nel futuro

Con l'avvicinarsi della fine dell'anno, anche in Svizzera, molte cose sono cambiate per quanto riguarda la mobilità, altrimenti così stabile. La passione per la guida di un attacco era originariamente destinata alla mobilità, sia che si trattasse del trasporto di mangimi e generi alimentari, sia che si trattasse di viaggi per uomini d'affari o turisti, richiedeva carrozze appositamente progettate e confortevoli. La mobilità aveva un prezzo elevato e solo pochi potevano permettersela. Oggi tuttavia la pretesa è data per scontata e le maggiori richieste di sovvenzioni per il trasporto pubblico è forte e chiara. Le stime più recenti del traffico stradale e ferroviario mostrano che il turismo rappresenta un quarto del totale. Poco più di un quarto è causato dal traffico del tempo libero e meno della metà dal traffico pendolare. Il trasporto di beni veramente vitali per l'esistenza quotidiana rappresenta probabilmente una piccola parte di tutti i trasporti. Questo ha reso ancora più sorprendente il risultato della votazione sulla riduzione delle strozzature della rete autostradale svizzera, svoltasi l'ultima domenica di novembre. Tuttavia, questo è solo in parte sorprendente, poiché oggi quasi tutto può essere ordinato «online» e consegnato comodamente a casa da UPS, DPD, DHL, Post Mail o Cargo 24. Sono curioso di vedere come si svilupperà la domanda di mobilità entro la metà di questo secolo e se sarà ancora possibile soddisfarla.

18. Jahresversammlung vom 2. Juni 2024

Die GV fand dieses Jahr ausnahmsweise ohne historische Kutschen auf dem Bielersee statt. Unter strömenden Regen sind die Teilnehmerinnen und Teilnehmer mit ihren motorisierten Pferdestärken an den Hafen der Stadt Biel gefahren. Die Zwei-Seen-Rundfahrt an Bord des Schiffs von Käptn Oli bot Gelegenheit für gute Gespräche, und das schlechte Wetter hat sich ebenfalls bald verzogen.

Die statuarischen Geschäfte konnten rasch abgehandelt werden. Beim Rückblick 2023 im Jahresbericht des Präsidenten wurde der Aufwand von Tobias Bürge und Willi Corradi für das Chalonieren an den Thurtal Tours mit einem spontanen Applaus gewürdigt. Der Bericht wird ohne Rückfragen von der Versammlung mit Akklamation genehmigt. Christoph Holenstein ist froh, mit Marianne Ruf eine pflichtbewusste Kassierin an seiner Seite zu haben – sie erläutert die Jahresrechnung. Bei vielen kleinen Aufwendungen konnte gespart werden. Der Revisorenbericht, von Emanuel Schmid und Olivier Künz-

li (Referent) verfasst, empfiehlt die Decharge der Kassierin Marianne Ruf, welche per Abstimmung einstimmig und mit Applaus erfolgt. Der Präsident dankt Marianne Ruf und den Revisoren für die geleistete Arbeit.

Die Mitgliedsbeiträge für Einzelpersonen sollen auf Fr. 75.00 belassen werden, der Vorstand ist neu von den Beiträgen befreit. Marianne erläutert das Budget mit einem Verlust von Fr. 2550. Daniel von Burg erläutert den Antrag für den Druck der Jubiläumsschrift von Andres Furger zum Jubiläum der GFK-SAT. Fahren mit Kutschen und Gespannen ist ein Stiefkind der historischen Forschung, besonders die des 20. Jahrhunderts. Die auf eigene Rechnung betriebenen Recherchen des Autors beruhen auf Archivrecherchen und Zeitzeugenbefragungen. Die Schweiz hat im Vergleich zu anderen europäischen Ländern zum Fahrsport des 20. Jahrhunderts einiges beigetragen. Das ist das Fazit dieser ersten Analyse des Fahrspottes und des «pleasure driving» in der Schweiz. Das Fundament dazu



Fotos von Daniel von Burg

△ Christoph Holenstein, Marianne Ruf, Maja Müggler



△ Claire Bertholet

famiglia Wührmann a visitare la loro collezione principale a Thedinghausen. Abbiamo avuto l'onore di essere accolti dall'intera famiglia Wührmann e di essere guidati con competenza attraverso la collezione, presentata in modo perfetto fin nei minimi dettagli. L'ampiezza della mostra, sapientemente combinata, avrebbe invitato i visitatori a soffermarsi a lungo. L'organizzazione di Maja Müggler è stata ancora una volta perfetta. I pernottamenti nell'idilliaco rifugio della forestale, il museo del cavallo tedesco, la vi-

sita della città di Münster e l'escursione alla domenica, al castello di Hellenstein, vicino a Ulm, sono stati per i nostri soci un piacere. Grazie a Maja per il grande impegno profuso nei preparativi e per aver messo a dura prova i nostri nervi a causa di impreviste cancellazioni di visite durante il viaggio.

Con i migliori saluti
Christoph Holenstein



legte die Pferde-Regie-Anstalt in Thun, dann die Eidgenössische Militär-Pferdeanstalt in Bern. Dazu gehören Namen wie Ziegler, Gerber und Christinat. So kam es zu grossen Erfolgen in den Anfängen des FEI-Turniersportes durch Schweizer Fahrer wie Rothacher und Dubey. Das Kulturgut der Kutschen und der Fahrkunst wird heute durch den 2004/05 gegründeten Fahrclub GFK-SAT aktiv gepflegt. Die GFK-SAT bewilligt nach engagierten Diskussionen die Vorfinanzierung des Drucks von 100 Exemplaren, die anschliessend verkauft werden sollen.

Oliver Künzli tritt als Rechnungsrevisor zurück. Reto Moor wird ab Jahresrechnung 2024 zum Rechnungsrevisor gewählt. Den Verstorbe-

nen Erhard Schneider und Viktor Wachter wird mit einer Schweigeminute gedacht. Peter Nussbaumer ist am 20.3.2024 in die GFK-SAT eingetreten, konnte sich aber den Mitgliedern nicht vorstellen, denn er hatte an diesem Sonntag mit den Brauereipferden ein berufliches Engagement. Bei niemandem ist aufgrund nicht bezahlter Beiträge die Mitgliedschaft erloschen. Claire Bertholet wird für die prompten Übersetzungen geehrt, Maja Müggler für die Super-Planung der Reisen.

Beim strahlenden Sonnenschein konnten die vierzig Mitglieder und acht Gäste die Heimreise antreten. — DvB



Das Museum für Kutschen Chaisen Karren im ehemaligen Fruchtkasten des Schlosses Hellenstein in Heidenheim versammelt auf vier Etagen rund 80 Fahrzeuge von der Postkutsche bis zum Barockschlitten und war den Besuch wert (Foto: DvB, Berichte auf S. 8–9).

Titelbild: Christoph Holenstein mit seinen Warmblutschimmeln Clinto und Cool Girl vor dem grossen Glaslan-

IMPRESSUM

Präsident: Christoph Holenstein, Büelwiesstrasse 28,
9249 Algetshausen,
christoph.holenstein@gmx.ch

Sekretariat: Marianne Ruf, Aspstrasse 13, 4702 Oensingen
info@gfk-sat.ch

Rédaction: Daniel von Burg (DvB),
Zollgasse 4, 2543 Lengnau, daniel.vonburg@gmail.com

Traductions: Claire Bertholet (fr); Elio Campagna (it)

CAN 2024: Tradition klein aber ... oho!

Der Gruppo Attacchi della Svizzera Italiana (GASI) hat, nachdem die Ausgaben 2018 und 2019 des Fahrtourniers, jeweils mit einer Traditionsprüfung mitten im sportlichen Teil Interesse geweckt hatten, für den CAN 2024 vom 30.8. bis zum 1.9. eine Wiederholung gewagt.

Das Nennergebnis war nicht überragend, aber doch ist es dem Veranstalter gelungen, einige interessante Gespanne dem Publikum zu zeigen. Das ist wieder ein Thema für die «armen» Veranstalter, die sich bemühen, trotz allen Schwierigkeiten, dem Publikum den Erhalt der Kutschensfahrkultur zu erklären. Aus logistischen und zeitlichen Gründen ist es leider nicht immer möglich eine Spazierfahrt zu organisieren. Aber klein und wenig ist immer besser als nichts.

Daniel Würgler konnte seine fundierten und manchmal mit einigen Spritzern Humor «verzierten» Bewertungen abgeben, bevor die Gespanne sich auf dem weitläufigen mit Kegeln und Tiffany Hindernisse bereicherten «Routier»-Ersatz begaben.

Je ein Siamesen Phaeton, ein Vis à vis, ein Naturfarbenes Berner Break, ein Phaeton und ein Spider Phaeton waren mit von der Partie. Es fehlte ein Zweirad, um die ganze Palette der verschiedenen Wagentypologien vorzustellen. Hervorzuheben ist die Mühe, die sich die Fahrer gegeben haben, um eine schöne und stilvolle Be-

Mario Bezzola mit seinen Moritzburgern auf dem Klappphaeton aus der Villa Moser, Susenberg Zürich

setzung ihrer Wagen zu gestalten, auch diejenigen die selten oder nie an Traditionsfahren teilnehmen.

Der eingeladene Guest Hans Peter Rüsclin hat die Prüfung klar für sich entschieden, vor Mario Bezzola, der den langen Weg aus dem Engadin auf sich genommen hatte. Das waren auch die zwei einzigen Fahrer, die eine Nullrunde absolvieren konnten. Giovanni Mercolli mit seinen zwei Freiberger Füchsen, Renzo Sargent mit seinem Gespann bestehend aus einen schönen Siamesen Geissberger und zwei Spanier Schimmel und die tapfere Ruth Wunderlin, die trotz eines kleinen Missgeschickes ihre Prüfung auch beenden konnte, haben die Rangliste ergänzt. Dass es nur zwei Nullfehler Runden im Kegelparcours gegeben hat, ist ein Indiz dafür, dass die vorgeschriebene Zeit einzuhalten nicht so leicht zu fahren ist. Und ebenfalls, dass die kombinierte ausgeschriebene Regelung doch eine gerechte Bewertung aus Gespann und Fahren ermöglicht hat.

Die grosszügigen Platzverhältnisse haben die schöne Gestaltung der Volte, der Brücke, das Geleis und, wie immer am meisten geschätzt, das aus dem Becher trinken, ermöglicht. Die Siegerehrung mit schönen Naturalpreisen fand unbespannt vor der Festwirtschaft mit glücklichen Teilnehmern statt. — Guido Bernasconi

Renzo Sargent mit seinen Lusitanos auf dem Siamesen Phaeton von Geissberger, Zürich



Reise nach Niedersachsen vom 24. bis 27.10.2024

Nach der Reise nach Österreich wurde die GFK-SAT eingeladen, ebenfalls die Sammlung im Raum Bremen zu besuchen, Maja Müggler und Walter Gremiger haben die Herausforderung angenommen, wiederum eine Carreise ab Oberbüren SG zu organisieren. Die Einhaltung der Höchstlenkzeiten war ähnlich herausfordernd wie bei der Reise nach Österreich im Vorjahr.

Auf dem schnellsten Weg musste das Hotel Forsthaus auf dem Heiligenberg bei Bruchhausen Vilsen erreicht werden. Das hiess, dass der Bus pünktlich um 7 Uhr in der Früh abfahren musste, damit wir kurz nach 18 Uhr die Zimmer beziehen konnten. Die Hotelanlage ist denkmalgeschützt und die einzelnen Zimmer sind stilvoll auf mehrere historische Gebäude verteilt. Ein paar wenige Teilnehmer hatten einen rund 200 m langen Weg zum Frühstücksbuffet, mussten sie doch aus Platzgründen auf die Klostermühle ausweichen. Die doch eher anstrengende und nicht sehr anregende Anreise wurde uns durch zwei Filme verkürzt: die spektakuläre Diashow zur Europa-Kustasche: eine einmalige Reise über 6000 km aus dem Jahr 2006 und den Film «Der Freiberger» aus dem Jura, leider auf DVD nur in französischer Sprache. Zusätzlich zirkuierte das neu erschienene Buch zur Geschichte der Arbeitstiere (siehe separater Beitrag).

Das unübertrifftene Highlight war die Besichtigung der Sammlung Wührmann am Freitag. Es ist eher aussergewöhnlich, dass sich der Bremer Kaufmann Heiko Wührmann, zusammen mit seiner Frau Birgit und dem Sohn Christoph extra für unsere Reisegruppe Zeit genommen haben. Die Erläuterungen von Heiko Wührmann haben auch den erfahrensten Kutschensammlern einige überraschende Aspekte vermittelt. Die Erklärungen seiner Frau Birgit und von seinem Sohn Christoph waren ebenso kenntnisreich und spannend vorgetragen. Die Zeit in der vier Hallen grossen Sammlung verging wie im Flug und die Passion aller Drei für die Erhaltung des Kulturguts der Entwicklung der Mobilität war ansteckend, zwei Mitarbeitende haben die grosse Gruppe aus der GFK-SAT und dem OFV sehr aufmerksam und zuvorkommend begleitet. — DvB



Voyage en Basse Saxe

Le but principal de notre voyage au nord de l'Allemagne, était de répondre à l'invitation de la famille Würmann de visiter sa collection près de Brême. Une journée à Brême était au programme. Un couac de l'office du tourisme de cette ville a obligé notre organisatrice à modifier notre programme. Nous avons donc débuté notre séjour par la visite de la collection Würmann à Thedinghausen. L'énoncé de cette collection est: Tout ce que le cheval de trait a apporté à la mobilité actuelle. Nous avons été chaleureusement accueillis dans les locaux d'exposition et les ateliers où les véhicules sont restaurés et entretenus. Nous avons été subjugués par les connaissances de Madame et Messieurs Würmann ainsi que de leurs collaborateurs qui ont commenté la visite avec humour et grand respect pour nos prédécesseurs et leurs us et coutumes. Des véhicules hippomobiles de toutes sortes et de ce qui est en rapport avec la vie des gens de ces années là et des voitures automobiles nous ont émerveillés. L'évolution du confort des voitures mais aussi la grandeur des roues, la largeur de voie, en rapport avec les lieux où ces véhicules devaient passer et leurs utilisations donne un éclairage de la réalité de l'époque. Un ensemble de choses liées aux

utilisateurs et aux professionnels de la branche nous permettent de mieux nous rendre compte du travail des gens à tous les niveaux de la société. Les vêtements, la sellerie, les colliers, ce que les gens prenaient avec eux en voyage et une chose qui nous paraît banale, les montres des cochers car tous n'avaient pas la même heure il fallait donc s'accorder sur une heure commune pour se donner rendez-vous.

Samedi, nous avons visité la ville de Münster et repris notre voyage vers le sud de l'Allemagne. Dimanche, nous aurions du visiter le Haras de Dillenbug là encore, ce n'était pas possible et Maja, notre organisatrice a trouvé une exposition intéressante à Heidenheim dans la région de Ulm: des véhicules hippomobiles et autres chars et charrettes du Bade Würtenberg.

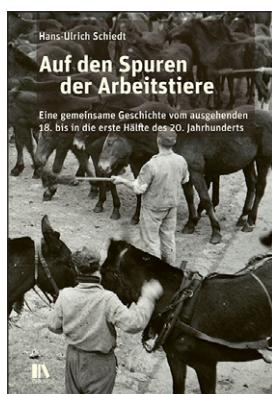
Un grand merci à Maya pour le choix des hôtels et restaurants et sa résilience face aux changements de dernière minute. — *Claire Bertholet*



16.06.2024: Rallye historique jurassien de voitures attelées 🐾



❤ Neuerscheinung ❤



Hans-Ulrich Schiedt: **Auf den Spuren der Arbeitstiere**

Eine gemeinsame Geschichte vom ausgehenden 18. bis in die erste Hälfte des 20. Jahrhunderts

Gebunden, 2024, 340 Seiten, 89 Abbildungen s/w., 7 Farabbildungen

Chronos Verlag Zürich, ISBN 978-3-0340-1764-0, CHF 48.00 / EUR 48.00

Die Arbeitstiere – in unseren Breitengraden Pferde, Esel, Maultiere, Hunde und Rinder – waren im langen 19. Jahrhundert auf dem Land und in den grösser werdenden Städten allgegenwärtig. Das facettenreiche gemeinsame Leben der Menschen und ihrer Arbeitstiere und der mit ihnen geteilte Raum sind bis anhin erst in Ansätzen als eine gemeinsame Geschichte wahrgenommen worden. Der Autor folgt den sozial-, agrar-, wirtschafts-, verkehrs- und kulturgeschichtlichen Fährten.

Das E-Book (PDF) kann kostenlos heruntergeladen werden und ist im Buchhandel sowie direkt beim Verlag erhältlich. ►►►
Daniel von Burg engagiert sich als Kassier im Förderverein ViaStoria für die Verkehrsgeschichte der Schweiz (<https://viastoria.ch>).



🌹 Veteran Run für Autos, Motorräder, Kutschen & Velos 🌹

Stephan Musfeld, vielfacher Teilnehmer des «Veteran Car Run London to Brighton», hat schon länger darüber nachgedacht, eine Variante dieses «Rennens» in der Schweiz durchzuführen: der Luzern to Basel Veteran Run am 23. Juni 2023. Die Vorgaben für die Teilnahmeberechtigung waren: Automobile bis und mit Baujahr 1904 (3- & 4-Räder), Motorräder und Gespanne bis 1924 sowie Fahrräder bis 1914. Als Partner dieser Idee hat sich das Verkehrshaus in Luzern mit Daniel Geissmann als Verantwortlicher anerboten. Die Kutschen waren beim Verkehrshaus in Luzern sowie am Ziel beim Pantheon in Pratteln/Muttenz mit von der Partie und waren von der Teilnahmegebühr befreit. Die Organisatoren sehen eine erste Rast in Dagmersellen und eine

Verschnaufpause in Trimbach vor, damit sich Mensch und Maschine vor der Schlüsselstelle über den Jura nochmals stärken können. Die Überwindung des Juras ist für die zum Teil nur mit 2 bis 3 PS ausgerüsteten Fahrzeuge herausforderungsreich: auf einer Distanz von 7,7 Kilometern werden 295 Höhenmeter überwunden. Dank Vorspanndiensten mit Traktoren und dem Talent der erfahrenen Fahrer waren die motorisierten Fahrzeuge früher als geplant im Baselbiet, als dass sich die Pferdegespanne noch elegant in die Kolonne einreihen konnten. Besten Dank an Franz Knüsel und Niggi Lüscher für die aufopferungsvolle Organisation, auch wenn die Pferdegespanne beim Pantheon leider keine Parkierfläche für das Welcome Apéro hatten. — DvB



Fotos: Daniel von Burg

7. Nostalgie-Herbstfahrt im Zürcher-Oberland

Am 22. September war zum Glück wieder schönes Herbstwetter für die alle zwei Jahre stattfindende Ausfahrt im Zürcher Oberland. 32 Gespanne hatten sich angemeldet und konnten ihre Transportfahrzeuge beim Werkhof Grünigen sowie im Industriequartier mit seinen breiten und übersichtlichen Strassen abstellen.

Ab 10 Uhr begaben sich die vier Felder im Abstand von 10 Minuten auf den Routier. Zuerst durchquerten wir die malerische Altstadt von Grüningen, um danach durch die malerische Gegend des Itziker Riet, Adelshausen und vorbei am Lützelsee zum gemeinsamen Apéro mit Blick auf den Zürichsee zu gelangen. Bei der Bäsebeiz Mühlhölzli in Stäfa von Martin Bachmann wurden wir verwöhnt und durch die Jagdhornbläser vom Rhy unter der Leitung von Rolf Keller musikalisch bestens unterhalten. Für die zahlreichen Zuschauerinnen und Zuschauer am Straßenrand gab es nicht nur schön herausgeputzte Gespanne zu sehen, sondern als besondere Überraschung Blumen aus der Viktoria, die vor mir eingereicht war. Das Gläschen Appenzeller wurde ebenso wieder ausgeschenkt. Wohlbehalten sind alle Teilnehmerinnen und Teilnehmer um 15 Uhr zurückgekehrt und konnten – sobald die Pferde versorgt waren – an der frischen Luft das Mittagessen einnehmen. Ein herzlicher Dank an Maya Hahn und Wädi Wolf sowie die vielen Helferinnen und Helfer für die tadellose Organisation und das informative Programmheft. — DvB

Bildergalerie online auf
nostalgiefahrt.ch



Wädi Wolf



André Blatter



Osi Diener



Erica Lamprecht