



EDITIE 46 JAARGANG 24

KWARTAALBLAD JUNI / 2023



maak
van
de nul **0**
een punt ●

Verkeersactieve school timmert flink aan de weg!

maak
van
de nul
een punt ●

Op uw scherm verschijnt nu alweer de zomereditie van ons digitale kwartaalblad Maak van de nul een punt (#mvd01.) met deze keer een diversiteit aan onderwerpen. Daarbij proberen wij zo actueel mogelijk te zijn, maar soms lukt dat niet helemaal. Hiermee bedoel ik dat ten tijde van het schrijven en opmaken van deze editie wij verrast werden door "Tour de Force" (samenwerking tussen overheden, marktpartijen, maatschappelijke organisaties en kennisinstututen die zich inzetten voor een sterker fietsbeleid in Nederland).

De Verkeersactieve school is één van de vijf genomineerden voor de Tour de Force initiatiefprijs 2023. U zult begrijpen, hier zijn we erg trots op en tegelijkertijd zijn we alle betrokken partners en scholen hier dankbaar voor. Want zonder hen was de Verkeersactieve school niet het succes geworden dat het nu is. En of we hebben gewonnen? Bij het schrijven van dit voorwoord was dat nog niet bekend. Op de dag dat dit kwartaalblad verschijnt wordt de winnaar op het Nationaal Fietscongres bekend gemaakt. Houdt onze sociale media in de gaten om te achterhalen of wij gewonnen hebben.

Binnen de Verkeersactieve school is weer veel gebeurd de afgelopen tijd. In april en mei hebben de scholen hun projecten voor het komend schooljaar gereserveerd. Voor het voortgezet onderwijs vond ook het drukbezocht provinciaal netwerkoverleg in Roermond plaats. Een terugblik daarop is in deze editie te lezen. Tevens hebben de jaarlijkse traditionele

praktische verkeersexamens plaats gevonden. Nieki Kleinen van VVN geeft uitgebreid tekst en uitleg over de nieuwe controlepost-app, waardoor het voor ouders en vrijwilligers een stuk eenvoudiger is geworden om de resultaten van de deelnemers aan het praktische verkeersexamen te bepalen.

Een onderwerp dat hier regelmatig aan de orde komt is de veilige verplaatsing van kinderen van en naar school. Dit is vaak een uitdaging. Bij basisschool aan de Meule in Sittard zijn sinds vorig jaar oversteekcoaches actief. Directeur Michiel Steinmetz geeft uitleg.

Naast de Verkeersactieve school zijn nog vele andere activiteiten rondom verkeersveiligheid in Limburg. In het activiteitenoverzicht 2022 worden de belangrijkste activiteiten van het ROVL op het gebied van verkeerseducatie op een rijtje gezet. Wellicht heeft u al gehoord van de succesvolle campagne van het HersenStrijd fonds om een fietshelm met korting aan te bieden voor senioren. Wat die campagne precies inhoudt en wat het doel is wordt toegelicht door MUMC+-artsen Ruud Segers en Marcel Ariës. Daarnaast is in de Risk Factory Limburg-Noord een nieuw scenario beschikbaar gekomen om een veilig e-bike gebruik door senioren te bevorderen. Hoe dit scenario tot stand is gekomen en wat de eerste ervaringen zijn wordt door Nick Boersma verteld.

De gemeente Sittard-Geleen legt in deze editie nog uit wat zij op het gebied van verkeersveiligheid doen. Daarnaast ook nog aandacht voor de lopende snelheids campagne en de aankomende Bob zomercampagne.

Tot slot is er nog aandacht voor heel ander kant van verkeersveiligheid: het bestraffen van snelheidsovertreders en andere weggebruikers die grove verkeersovertredingen maken. Voor 'first offenders' kan per 1 april een zogeheten 'Licht Educatieve Maatregel Gedrag en Verkeer' (LEMG) door de rechter opgelegd worden. Wat dit is, wordt door het CBR verder toegelicht.

Ik heb niets te veel gezegd, een diversiteit aan onderwerpen. Het kan u wellicht verder inspireren en enthousiasmeren om met z'n allen Limburg verkeersveiliger te maken. Want: samen maken we van de nul een punt (#mvd01.)!



Marc Schrijen
Secretaris Regionaal Orgaan
Verkeersveiligheid Limburg

Campagnes wijzen op belang van het rijden zonder alcohol en houden aan de maximumsnelheid



Het hele jaar door worden er verschillende campagnes georganiseerd om de verkeersveiligheid verder te verhogen. Momenteel loopt de snelheidscampagne tot begin juli. Aansluitend gaat de Bob zomercampagne van start. Wij leggen het belang van beide campagnes hier uit.



Campagne Snelheid

In de maanden mei en juni vindt er een campagne plaats om automobilisten meer bewust te maken van het belang om zich aan de geldende maximumsnelheid van 30 of 50 km te houden in stads- of dorpskernen. Gemeenten en scholen hebben posters verspreid over deze snelheids campagne.

De campagne richt zich vooral op automobilisten die maximaal 10-15 km te hard rijden op 30- en 50-km wegen. Daar vindt de meeste interactie plaats tussen automobilisten en kwetsbare verkeersdeelnemers en zijn de gevaren het grootst. Helaas rijden automobilisten regelmatig 10 tot 15 kilometer te hard op dit soort wegen. Vaak omdat ze met het verkeer meegaan of ongemerkt harder rijden dan toegestaan. Een paar kilometer te hard rijden lijkt onschuldig, maar de risico's zijn behoorlijk groot. Juist op 30- en 50-km wegen zijn veel andere, kwetsbare verkeersdeelnemers aanwezig, zoals fietsers en voetgangers. Automobilisten worden dan ook opgeroepen regelmatig, uiteraard wel met aandacht voor de weg, hun snelheid te checken.

De campagne maakt gebruik van beelden van de meest kwetsbare verkeersdeelnemers (kinderen en ouderen) in combinatie met een verkeersbord. Uit onderzoek blijkt dat de acceptatie van snelheidsbeperkende maatregelen groter is als de rechtvaardiging voor die maatregelen meteen zichtbaar is. Het campagneconcept helpt mensen om zich meer bewust te worden van hun eigen snelheidsgedrag en het naleven van de limiet.

In de netwerkvergaderingen verkeerseducatie wordt besproken hoe scholen aandacht kunnen geven aan deze campagne. Voorbeelden zijn o.a. ouders erop wijzen dat ze defensief moeten rijden rondom basisscholen of via artikelen op de website of in de schoolkrant ouders attenderen op deze campagne en het belang van het zich houden aan de maximumsnelheid.

Bob zomercampagne

In de zomermaanden is er de Bob campagne om rijden onder invloed te voorkomen. Dit gebeurt door automobilisten en hun passagiers te stimuleren om samen de Bob-afspraken te maken en die consequent na te leven. Bob is daarbij degene die geen alcohol drinkt en de anderen veilig thuis brengt. Door het gebruik van alcohol kan immers de verkeersveiligheid in gevaar komen.

De focus in de campagne is gericht op automobilisten, alleen rijders en samen rijders, die met de auto naar locaties gaan waar alcohol wordt geschonken tijdens allerlei zomerse activiteiten. Denk aan automobilisten en hun passagiers die naar een zomers evenement gaan, een terrasje gaan pikken, naar een (examen) feestje gaan, naar een BBQ gaan bij familie en vrienden en bij dat bezoek alcohol drinken. Juist in die situaties kunnen automobilisten door de gezellige sfeer en het groepsproces in de verleiding komen om alcohol te drinken, ook al hebben ze zich (al dan niet op basis van een afspraak met anderen) voorgenomen om als Bob nuchter te blijven.

Wat houdt de Bob zomercampagne in? Landelijk worden attentieborden langs de snelwegen geplaatst. In Limburg wordt deze campagne ondersteund door posters langs invalwegen, advertenties in dag- en weekbladen en een persbericht. Verder zullen in de zomerperiode campagneteams evenementen en festivals bezoeken om in gesprek te gaan over rijden onder invloed. Waar en wanneer is zo spoedig mogelijk terug te vinden in de agenda van ROVL.

Wist je dat?

1. 1 op de 5 verkeersslachtoffers het directe gevolg is van alcohol in het verkeer? In 2015 ging het om 75 tot 140 verkeersdoden en ruim 4.000 ernstig gewonden.
2. De Nederlandse politie bij alcoholcontroles jaarlijks 1 miljoen blaastesten afneemt?
3. Bijna alle Nederlanders vinden dat alcohol en verkeer niet samengaan?
4. Alcohol al na ongeveer 10 minuten je herseen bereikt?

Limburgse Campagnekalender

CarnavalsBob

Half januari tot eind februari

MONO, Aandacht op de weg

Begin maart tot eind april

Snelheid

Begin mei tot eind juni

Bob zomercampagne

Begin juli tot eind augustus

MONO, Aandacht op de weg


Begin september tot eind oktober

Fietsverlichting

Eind oktober tot half januari



Ook als je het water opzoekt

Kom veilig  Thuis

Provinciaal netwerkoverleg druk bezocht



Eind maart vond in Roermond een drukbezocht provinciaal netwerkoverleg van het ROVL plaats voor voortgezet onderwijs.



Bijna 80 deelnemers troffen elkaar daar, waaronder een groot aantal verkeerscoördinatoren van Limburgse voortgezet onderwijs scholen, vertegenwoordigers van gemeenten en projectaanbieders van verkeerseducatie. Deze laatsten gaven zogeheten 'pitches' over hun verkeerseducatieprojecten, die scholen het komende schooljaar kunnen inzetten. De ervaringen van de deelnemende scholen waren positief. "Leuk en inspirerend om de projectaanbieders een pitch te laten geven over hun project(en)", was de veelgehoorde reactie.

Workshop gedragsbeïnvloeding.

Ook was er een workshop gedragsbeïnvloeding. De presentatie werd gedaan door Harmen Krusemeijer, de nieuwe ROVL-onderwijsadviseur voor de regio Maastricht-Heuvelland, Sittard-Geleen en Parkstad. Centrale vraag in deze workshop was: hoe maak je een gedragsinterventie? De vertegenwoordigers van de scholen kregen vier thema's voorgeschoteld: mobiel in het verkeer, rijden in groepen, alcohol in het verkeer en grote voertuigen.

Nynke van der Kallen, ROVL-onderwijsadviseur en organisator van het provinciaal netwerkoverleg, legt uit: "De vertegenwoordigers van scholen en gemeenten werden in 8 groepen verdeeld. De eerste zes groepen bestonden uit vertegenwoordigers van het voortgezet onderwijs en het praktijkonderwijs. Zij kregen thema's toebedeeld. Voor de 2 groepen van het voortgezet speciaal onderwijs was de themakeuze open gelaten, zodat ze hun eigen thema konden kiezen. Opvallend was

dat zij kozen voor het thema Mobiel in het verkeer. Dit blijkt toch het meest aansprekende en waarschijnlijk belangrijkste thema onder jongeren, ook in het voortgezet speciaal onderwijs."

Interventiemogelijkheden

Deelnemers gingen er serieus mee aan de slag: hoe kun je het gedrag van jongeren beïnvloeden en wat wil je ermee bereiken? Interventiemogelijkheden werden besproken, bijvoorbeeld door middel van educatie of voorbeeldgedrag. Verrassend voor de deelnemers was de constatering hoeveel interventiemogelijkheden er zijn om gedrag van jongeren te veranderen. Een nuttige vingeroefening, vonden de deelnemers na afloop.

Onderdeel van het provinciaal netwerkoverleg was de presentatie van wethouder Freed Janssen uit Landgraaf en tevens lid van het bestuurlijk kernteam ROVL. In zijn presentatie over het verkeersgedrag van Limburgse jongeren somde hij een aantal opvallende feiten op:

- 37% van de jongeren heeft geen goed werkende fietsverlichting;
- 44% van de jongeren gebruikt hun mobieltje wel eens tijdens het fietsen;
- 35% fietst door rood;
- Jongeren raken vooral in de eigen woonplaats betrokken bij een verkeersongeval, met name rondom schooltijden (vooral tijdens de ochtendspits);
- 71% van de jongeren heeft een ongeval op de fiets gehad;

- De kans op een ernstig verkeersongeval is voor jongeren 4 keer zo groot als voor volwassenen;
- Jongeren tot 25 jaar waren in 2021 verantwoordelijk voor bijna een kwart van alle SEH-bezoeken na een verkeersongeval;
- In de groep jongeren tot 25 jaar vallen de meeste fiets-slachtoffers (19 procent);
- Onder jonge fietsers is ook een stijging te zien in het aantal ongevallen met een e-bike.

Nynke Kallen concludeert aan de hand van deze cijfers dat verkeerseducatie voor leerlingen in het voortgezet onderwijs een absolute must is: "Nog steeds zie je een piek in het aantal ongevallen na de zomervakantie onder 12-14-jarigen. Daarom blijft het onderwerp schoolthuisroute nog steeds van groot belang. Deze cijfers laten zien hoe belangrijk het is om jongeren bewust te maken van hun gedrag in het verkeer. De Verkeersactieve school helpt hier bij. In Limburg doen al 82% van de scholen in het reguliere voortgezet onderwijs (VO) en in het voortgezet speciaal onderwijs (VSO) mee. Uiteindelijk streven we naar 100% deelname."

In samenwerking met Provincie Limburg en ROVL

Risk Factory ontwikkelt nieuw scenario veilig verkeersgedrag senioren op E-bike



Vanaf 1 mei is bij de Risk Factory Limburg-Noord een nieuw scenario verkeersveiligheid voor senioren beschikbaar. Dit is tot stand gekomen in samenwerking met de Provincie Limburg en het ROVL. Het scenario is gericht op het veilig gebruik maken van een elektrische fiets in het verkeer. Senioren ervaren door middel van moderne VR-technieken met realistische verkeerssituaties waarin zij de risico's, die een elektrische fiets (E-bike) met zich meebrengt, leren kennen en voorkómen.

Het ROVL is samen met Provincie Limburg een van de eerste partners van de Risk Factory. Nick Boersma, programmamanager van Risk Factory Limburg-Noord, vertelt: "Binnen de Risk Factory gaan we regelmatig in gesprek met onze partners om te zien of doorontwikkeling van scenario's nodig is. Samen proberen we zo goed mogelijk aan te sluiten bij onze doelgroepen en kijken we naar de maatschappelijke ontwikkelingen. Het ROVL gaf daarbij aan een toename te zien in het aantal ongevallen met de elektrische fiets. We hebben samen een nieuw scenario neergezet waarin senioren dit belangrijke actuele thema optimaal kunnen beleven, zodat ze beter voorbereid op de fiets stappen. Ik ben blij met het eindresultaat."

Leren door beleven

De Risk Factory Limburg-Noord beschikt in Venlo over een grote loods met daarin een belevingscentrum waar senioren risicosituaties op het gebied van veiligheid en/of gezondheid kunnen beleven. 'Leren door beleven' is daarbij het motto. "In de oude brandweerkazerne van Venlo ontvangen wij groepen senioren, die zich bij Risk Factory hebben aangemeld", legt Nick Boersma uit. "In

het nieuwe scenario beleven senioren aan de hand van een Virtual Reality 'game' het gebruik van een elektrische fiets in het verkeer. De deelnemers stappen op een fiets en zien door een VR-bril hoe ze een fietsroute door Limburg afleggen. Tijdens deze route worden ze geconfronteerd met verschillende keuzes die ze moeten maken bij bijvoorbeeld kruispunten of het inhalen van andere fietsers. Na afloop gaan de deelnemers samen in gesprek over de keuzes die ze tijdens het scenario hebben gemaakt en hoe deze uitpakten. Ook wordt er gesproken over veiligheidsmiddelen zoals fietshelmen en spiegels."

De lessen die hieruit worden getrokken, zijn uiterst leerzaam voor de senioren, concludeert Nick Boersma: "Ja, dat levert vaak verrassende inzichten op, die moeten leiden tot veilig(er) verkeersgedrag op de elektrische fiets. Voor veel senioren is deelname aan dit scenario een ware eyeopener. Ze verlaten de Risk Factory met nieuwe inzichten hoe ze hun ritjes op de E-bike (nog) veiliger kunnen maken. En dat is pure winst."

Inspelen op maatschappelijke ontwikkelingen

Madeleine van Toorenburg, gedeputeerde van de Provincie Limburg en tevens voorzitter van het ROVL, vindt het nieuwe scenario van Risk Factory Limburg-Noord een goede ontwikkeling: "Het aantal ernstige verkeersongevallen onder fietsende senioren is het afgelopen jaar helaas toegenomen. Juist voor deze groep is het belangrijk dat ze lang gebruik kunnen maken van de fiets. Om erop uit te trekken, om sociale contacten te onderhouden, om gebruik te maken van voorzieningen of om zich al fietsend te ontspannen. Het is belangrijk dat

ouderen weten hoe ze op een veilige en verantwoorde manier kunnen deelnemen aan het verkeer, zodat de kans op een ongeluk wordt beperkt. De Risk Factory geeft tips en handvaten aan senioren die direct in de praktijk toegepast kunnen worden. Een mooi project waarmee we ervoor zorgen dat mensen langer veilig kunnen blijven fietsen, want onze provincie nodigt daar beslist voor uit!"



Remco Boeren, beleidsmedewerker mobiliteit gemeente Sittard-Geleen:

“Verkeersactieve school enorme verbetering”



Remco Boeren is nu vier jaar beleidsmedewerker mobiliteit van de gemeente Sittard-Geleen. In die hoedanigheid gaat hij o.a. over de verkeersveiligheid in 'zijn' gemeente. "Vorig jaar hebben we de zogeheten 'Mobiliteitsaanpak Sittard-Geleen' vastgesteld. Als gemeente hebben we ons vijf mobiliteitsdoelen gesteld:

- het verduurzamen van het mobiliteitssysteem en het reduceren van de CO₂-uitstoot;
- het verbeteren van de verkeersveiligheid;
- het ontwikkelen van de agglomeratiekracht;
- het vergroten van de inclusieve samenleving;
- de verbetering van de leefbaarheid van de omgeving en de positieve gezondheid van onze inwoners."

Daaruit is een aantal speerpunten voortgekomen, die tot concrete acties leiden, weet Remco Boeren. "In het kader van de gezondheid bijvoorbeeld willen we als gemeente stimuleren dat steeds meer inwoners de fiets pakken in plaats van de auto voor korte ritjes, of gaan wandelen. Een andere optie is dat inwoners meer van het openbaar vervoer gebruik gaan maken. Dat past in een duurzame samenleving en het reduceren van de CO₂-uitstoot. Binnen een meer inclusieve samenleving moet iedereen zich kunnen verplaatsen binnen zijn of haar mogelijkheden. Dat geldt bijvoorbeeld voor mensen die slecht ter been of blind zijn."

Verkeersdrempels en plateaus

Ook specifieke maatregelen om de verkeersveiligheid te verhogen is een van de speerpunten. "Als gemeente Sittard-Geleen krijgen we daar jaarlijks een bijdrage van het Rijk voor in het kader van het SPV (Strategisch Plan Verkeersveiligheid). Uiteraard heeft de gemeente daar ook een bepaald budget voor. Tijdens reguliere werkzaamheden aan de infrastructuur – bijvoorbeeld een nieuwe asfaltlaag – kunnen we daarmee ook projecten uitvoeren om de verkeersveiligheid ter plekke te verbeteren. Dan moet je denken aan de aanleg van verkeersdrempels of plateaus op kruispunten. De bereikbaarheid van de kernen binnen de gemeente Sittard-Geleen, maar ook van de omliggende gemeenten, is ook een speerpunt. Die proberen we te verbeteren door de vervoerssystemen in de regio beter op elkaar te laten aansluiten."

Als medewerker mobiliteit is Remco Boeren ook nauw betrokken bij de invoering van de Verkeersactieve school op de scholen voor basis- en voortgezet onderwijs binnen de gemeente Sittard-Geleen. "De Verkeersactieve school vind ik een enorme verbetering ten opzichte van de oude vorm van verkeerseducatie. Voorheen lag de drempel voor scholen om actief aan verkeerseducatie te doen duidelijk hoger. Scholen hadden te weinig tijd om de taken die van hen gevraagd werden uit te voeren. De Verkeersactieve school ontzorgt de scholen op het gebied van verkeerseducatie nu helemaal. Dat levert veel minder tijdsbeslag op o.a. doordat het nu veel makkelijker is om een keuze te maken uit een heel diverse menu van verkeerseducatieprojecten. Voor elk wat wils, scholen beschouwen de Verkeersactieve school dan ook echt als een vooruitgang."

Veilige schoolomgeving

Het merendeel van de scholen in Sittard-Geleen doet inmiddels mee met de Verkeersactieve school. Remco Boeren, tot slot: "In het schooljaar 2021-2022 hebben de scholen in onze gemeente met diverse verkeerseducatieprojecten in het kader van de Verkeersactieve school bijna 10.000 leerlingen bereikt. Als gemeente zijn we ook samen met de deelnemende scholen bezig om de schoolomgeving verkeersveiliger te maken. Dat doen we door speciale schoolzone borden te plaatsen en wegmarkeringen aan te brengen, met daarop in grote letters SCHOOL. Om de herkenbaarheid van de schoolomgeving te vergroten zijn er bij basisscholen ook zogeheten Julie-handjes en dito straatmeubilair geplaatst. Scholen zijn hier enthousiast over, want het verhoogt de herkenbaarheid van de schoolomgeving."

#mvd01.

HersenStrijd fonds voert samen
met Provincie Limburg campagne

Limburgse fietshelm- campagne groot succes



Vanaf 3 juni konden Limburgers van 55 jaar of ouder een fietshelm met 25 euro korting kopen bij aangesloten fietswinkels. Deze Limburgse fietshelm campagne was een groot succes. Door de vele aanvragen voor de vouchers van deze campagne waren alle beschikbare vouchers voor fietshelmen al binnen vier dagen verstrekt. Er waren 1.750 kortingsvouchers hiervoor beschikbaar gesteld.

Het aantal oudere fietsers dat na een ongeval met ernstig letsel op de spoedeisende hulp terecht komt, neemt toe. In een kwart van de gevallen gaat het om ernstig hersenletsel. Het gebruik van een fietshelm vermindert de kans op hersenletsel met een derde in Nederland. Dat is dus substantieel. Toch draagt maar 2 procent van de fietsers een helm is de schatting. Het dragen van een fietshelm is in Nederland niet verplicht, maar wordt wel sterk aangeraden. Daarom voert het HersenStrijd fonds, ondersteund door de Provincie Limburg, nu een campagne om het dragen van een fietshelm door ouderen te stimuleren.

Het HersenStrijd fonds van de Universiteit Maastricht kan inmiddels rekenen op een groot aantal partners die gezamenlijk het belang van het dragen van een fietshelm onderschrijven zoals de ANWB, Veilig Verkeer Nederland, VeiligheidNL, ouderenverenigingen, Limburg Cycling, Artsen voor Veilig Fietsen, Interpolis, Hersenstichting en Provincie Limburg (ROVL).

Campagne

“Twee derde van de verkeersslachtoffers die in 2022 op een Nederlandse Spoedeisende Hulpafdeling (SEH) werden behandeld waren fietsers. Binnen deze groep vallen de meeste slachtoffers in de leeftijd van 55 jaar en ouder. De meeste doden en ernstig gewonden hebben hersenletsel. Het is dus enorm belangrijk dat we het dragen van een fietshelm bij deze groep onder de aandacht brengen”, vertelt Marcel Ariës. Samen met zijn collega Ruud Segers zet hij zich in voor het HersenStrijd fonds.

Al ruim vijf jaar voeren Ruud Segers (longarts/intensivist) en Marcel Ariës (neuroloog/intensivist) actie om het dragen van een helm door fietsers te stimuleren. Aanleiding hiervoor vormde het feit dat Ruud en Marcel met de regelmaat van de klok op de Spoedeisende Hulpafdeling en intensive care van het MUMC+ worden geconfronteerd met de ernstige, soms zelfs levensbedreigende gevolgen van een val met de fiets. “Wanneer het slachtoffer geen fietshelm draagt, kan ernstig hersenletsel optreden en zijn de gevolgen vaak zeer ingrijpend. Niet alleen voor de patiënt zelf, maar ook voor zijn familie en naasten. ”

Kille cijfers

De intensivisten van het MUMC+ sommen nog enkele kille cijfers op: “Jaarlijks treedt bij 14.000 mensen in ons land hersenletsel op als gevolg van een val met de fiets. Zij zijn enkele maanden uit de roulatie en moeten vaak langdurig revalideren. Het dragen van een fietshelm kan veel menselijk leed voorkomen. Wij waren dan ook erg blij met het initiatief van het HersenStrijd fonds om – met subsidie van de Provincie Limburg – fietshelmen aan te kunnen bieden met 25 euro korting voor Limburgse senioren vanaf 55 jaar.”

Om in aanmerking te komen voor de kortingsactie diende men 55 jaar of ouder én woonachtig in Limburg te zijn. Met een voucher had men recht op 25 euro korting op de aanschafwaarde van een goedgekeurde helm (EN 1078 keurmerk). De voucher was vanaf 3 juni te downloaden via de website www.limburgfietshelm.nl. Deze korting wordt bovendien bij aankoop meteen verrekend, zodat er geen administratieve last voor de koper is. Er was budget beschikbaar voor 1.750 helmen. “Binnen vier dagen waren alle 1.750 vouchers gedownload”, vertellen Ruud en Marcel tot slot. “Een bewijs dat de actie bijzonder goed aansloeg bij de doelgroep. Voorkomen is ook in dit geval nog altijd veel beter dan genezen.” Door het grote succes van de campagne wordt er gekeken of in de toekomst een vervolg aan deze campagne kan worden gegeven.

Voor meer informatie, klik op onderstaande knop.

Activiteitenoverzicht ROVL over 2022



In 2022 hebben weer volop educatie en campagnes in Limburg plaats gevonden. Een overzicht hiervan is nu beschikbaar in het activiteitenoverzicht van ROVL over 2022.



ACTIVITEITENOVERZICHT ROVL 2022

In 2022 hebben we weer samen stappen gezet om de verkeersveiligheid in Limburg te verbeteren. Verkeerseducatie op scholen wordt steeds meer in de lesroosters geïmplementeerd en ouderen worden in steeds meer gemeenten gestimuleerd om veilig op de fiets te stappen tot hun 100^e. Ook hebben we veel Limburgers geïnformeerd over het gewenste veilige gedrag in het verkeer door middel van campagnes zoals MONO en Bob.

Verkeersveiligheid is een verantwoordelijkheid van ons allen. ROVL werkt samen met gemeenten, politie, OM, Rijkswaterstaat, basis- en voortgezet onderwijs scholen en (maatschappelijke) organisaties zoals Veilig Verkeer Nederland, Fietsersbond, ANWB en KBO Limburg aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Wij streven naar nul verkeersslachtoffers. Ieder slachtoffer is er één te veel. Daarom maken we van de nul een punt. #HVDO1.

Marc Schrijen

Meer informatie over onze campagnes en projecten is te vinden op onze website www.rovl.nl

CAMPAGNES

CAMPAGNE	PERIODE	DOELGROEP	VERSPREIDING	PARTNERS
WinterBob	Half januari t/m februari	Jongeren, volwassenen	☑️ 📺 📱 🗣️	Gemeenten, politie
MONO, Aandacht op de weg	Maart April	Kinderen, jongeren, volwassenen, ouderen	☑️ 📺 📱 🗣️ 🚗 🚲 🚶	Gemeenten, politie scholen
Snelheid	Mei Juni	Kinderen, jongeren, volwassenen, ouderen	☑️ 📺 📱 🗣️	Gemeenten, politie, scholen
ZomerBob	Juli Augustus	Jongeren, volwassenen, ouderen	☑️ 📺 📱 🗣️	Gemeenten, politie
MONO Aandacht op de weg	September Oktober	Kinderen, jongeren, volwassenen, ouderen	☑️ 📺 📱 🗣️ 🚗 🚲 🚶	Gemeenten, politie, scholen
Fietsverlichting	Eind oktober t/m half januari	Kinderen, jongeren, volwassenen, ouderen	☑️ 📺 📱 🗣️ 🚲	Gemeenten, politie, scholen, ANWB, VVN

VERKEERSACTIEVE SCHOLEN 4-17 JAAR

Kinderen en jongeren van 4 - 17 jaar behoren tot de meest kwetsbare verkeersdeelnemers. Voor deze doelgroep is de aanpak Verkeersactieve school ontwikkeld.

Percentage deelnemende Verkeersactieve scholen

Thema's	Aantal bereikte leerlingen in Limburg	Totaal
Afleiding in het verkeer	10.196	28.565
Alcohol en drugs	-	2.571
Fiets	20.487	34.651
Grote voertuigen	8.808	9.155
Openbaar vervoer	4.751	5.631
Schoolroute	14.956	19.374
Verkeersgedrag	54.955	71.260
Verkeerskennis	37.552	41.542

DOORTRAPPEN

Al jaren stijgt het aantal fietsongevallen onder ouderen. Veel oudere fietsers durven na een ongeval niet meer te fietsen. Dat heeft grote impact op de gezondheid, zelfredzaamheid en mogelijkheid om sociaal betrokken te zijn. Onder het motto 'niet afstappen, maar doortrappen' kunnen gemeenten ondersteund door de Provincie Limburg en ROVL inzetten op het project Doortrappen. Op die manier moet het aantal fietsongevallen onder ouderen afnemen en kunnen ouderen langer mobiel en vitaal blijven.

In 2022 hebben 12 gemeenten in Limburg Doortrappen opgepakt. Met Doortrappen willen we ouderen bewust maken van fietsveiligheid en ze (weer) veilig en fit op de fiets krijgen en houden. Samen met lokale partijen zoals ouderenverenigingen, fietsmakers, fysiotherapeuten, VVN en Fietsersbond worden activiteiten georganiseerd zoals informatiebijeenkomsten, ebike-trainingen en groepsfietstochten.

- Doortrappen activiteiten georganiseerd
- Gestart met voorbereidingen voor 2023

DAG VAN DE FIETSELHEM

Op woensdag 20 april 2022 heeft de eerste Landelijke Dag van de Fietshelm plaatsgevonden. Het doel van deze dag was om het belang van de fietshelm onder de aandacht te brengen.

STRATEGISCH PLAN VERKEERSVEILIGHEID 2030

In 2022 is gewerkt aan het concept van de Limburgse uitwerking van het nationale Strategisch Plan Verkeersveiligheid. Daarin wordt op basis van risicoanalyses voor de komende jaren het kader met doelstellingen weergegeven. Dit dient als leidraad voor de nog op te stellen aanvullende uitvoeringsprogramma's van wegbeheerders, politie en ROVL.

MONO HANDHAVINGSBUS

In 2022 is de eerste MONO handhavingsbus in Limburg ingezet. Politie controleerde vanuit deze bus of mensen MONO rijden. Er werden 588 bekeuringen uitgeschreven voor het gebruik van de mobiele telefoon tijdens het rijden. Daarnaast werden er nog 93 bekeuringen uitgeschreven voor onder andere te hard rijden, onnodig links rijden, bumperkleven en inhalen waar dit niet toegestaan is.

maak van de nul een punt

Het ROVL heeft in 2022 weer een groot aantal activiteiten op het gebied van verkeerseducatie in Limburg uitgevoerd. Op het gebied van educatie en bewustwording werkt ROVL zoals bekend nauw samen met gemeenten, politie, Openbaar Ministerie, Rijkswaterstaat, basis- en voortgezet onderwijs, maar ook met organisaties zoals Veilig Verkeer Nederland, Fietzersbond, ANWB en KBO Limburg. In samenwerking met deze partners zijn in 2022 talloze projecten en campagnes uitgevoerd.

De belangrijkste resultaten zijn:

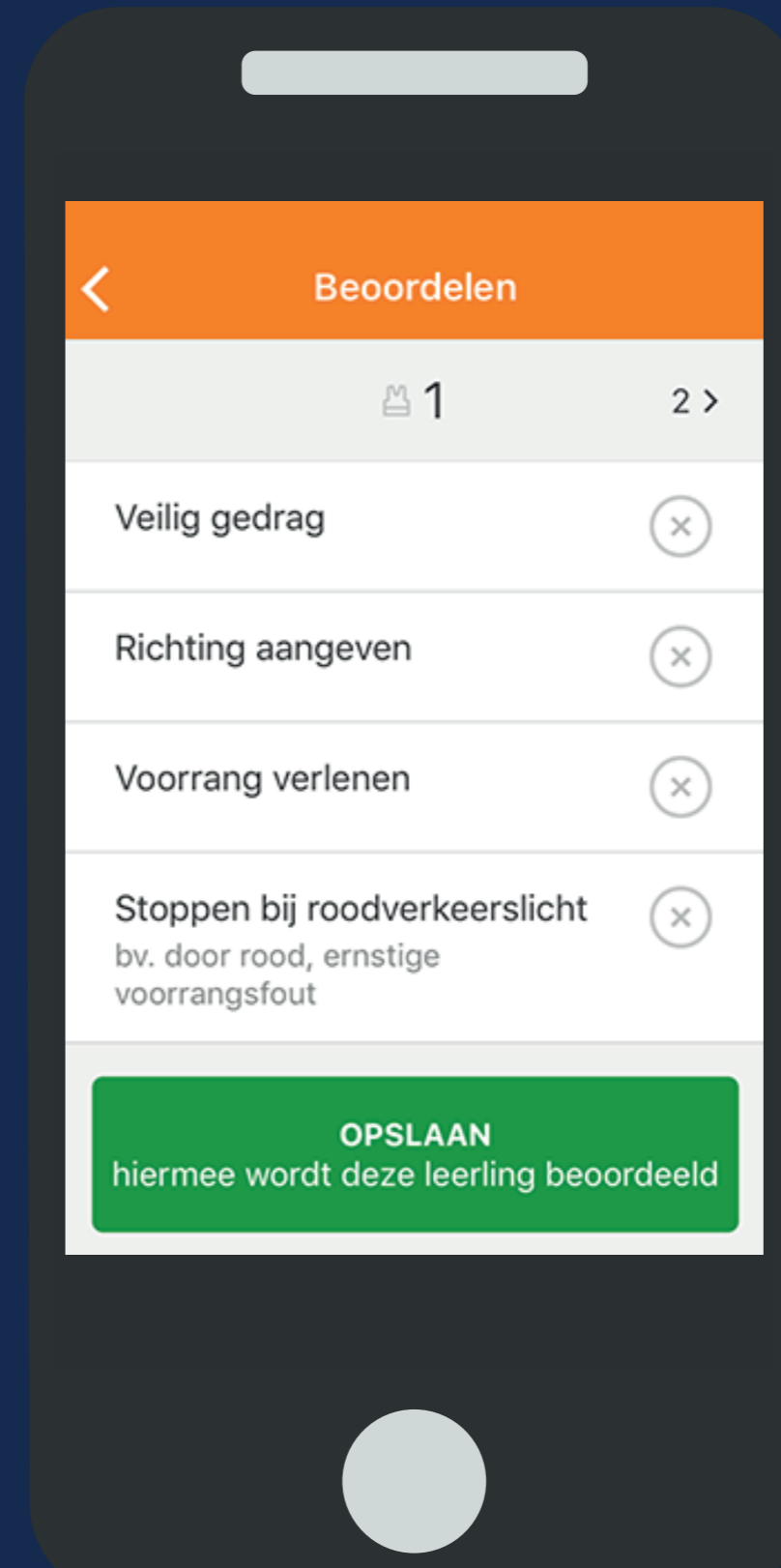
1. ROVL heeft gedurende het hele jaar campagnes gevoerd om diverse doelgroepen bewust te maken van het gewenste veilige gedrag in het verkeer door middel van campagnes, zoals MONO (tegen afleiding in het verkeer) en Bob (tegen alcoholgebruik in het verkeer).
2. Het percentage deelnemende Verkeersactieve scholen in Limburg is gestegen naar 91% in het (speciaal) basisonderwijs en 80% in het voortgezet (speciaal) onderwijs.
3. In totaal hebben 212.752 Limburgse leerlingen van het (speciaal) basisonderwijs en voortgezet (speciaal) onderwijs deelgenomen aan verkeerseducatieprojecten. Dit zijn overigens geen unieke leerlingen aangezien leerlingen meerdere verkeerseducatieprojecten op school aangeboden krijgen.

4. Twaalf gemeenten in Limburg pakken bewustwording over veilig gedrag in het verkeer bij ouderen op.
5. De eerste MONO-handhavingsbus is ingezet in samenwerking met de politie en heeft geresulteerd in 588 bekeuringen voor het gebruik van de mobiele telefoon tijdens het rijden.

Een overzicht van alle projecten en campagnes is weergegeven in het activiteitenoverzicht van ROVL. Hiervoor wordt verwezen naar onze website:



Controlepost-app handig hulpmiddel bij praktisch verkeersexamen VVN



Scholen in het basisonderwijs zitten momenteel weer midden in de periode van de praktische verkeersexamens voor leerlingen van groep 7 of groep 7/8. Kinderen worden dan door controleurs op een aantal controleposten beoordeeld op hun vaardigheden in het verkeer, die ze tijdens het theoretisch verkeersexamen hebben aangeleerd. Voor de (groot)ouders en VVN-vrijwilligers op de controleposten heeft VVN (Veilig Verkeer Nederland) een handig hulpmiddel ontwikkeld voor het praktisch verkeersexamen, de zogeheten controlepost-app. Deze app maakt het beoordelen van de vaardigheden van de kinderen en het verzamelen van de resultaten een stuk makkelijker dan voorheen toen alle gegevens handmatig moesten worden genoteerd.

Nieki Kleinen, projectleider bij VVN, is als contactpersoon basisonderwijs nauw betrokken bij de praktische verkeersexamens op de Limburgse scholen. "Tot eind juni kunnen basisscholen nog het praktische verkeersexamen afnemen. Een aantal scholen in deze provincie maakt reeds gebruik van de controlepost-app van VVN. Op die scholen is deze handige digitale tool al echt ingeburgerd."



Voordelen

Nieki somt de voordelen van de VVN-app op: "De controlepost-app maakt het werk op de controleposten stukken makkelijker. Niet alleen voor het beoordelen van de vaardigheden van een kind, maar ook voor het verzamelen van de resultaten. Wanneer een leerling over alle vaardigheden beschikt op een bepaalde controlepost, klikt de controleur automatisch door naar het volgende kind. Alleen wanneer het kind iets fout doet, moet de controleur een vinkje zetten bij dat onderdeel. Het gemak dient de mens. Bij slecht weer stonden de (groot)ouders of VVN-vrijwilligers vaak met een nat pak papier in hun handen. Dat heb je met de controlepost-app natuurlijk niet meer."

Nieki vervolgt: "Een ander voordeel is dat je na afloop snel alle resultaten hebt verzameld, dus het scheelt ook veel nakijkwerk. Bijkomend voordeel is dat VVN veel informatie kan verzamelen. We zien bijvoorbeeld welke situaties en handelingen kinderen nog lastig vinden. Wat zijn de meest gemaakte en wat zijn de minst gemaakte fouten in het verkeer? Deze informatie kunnen we gebruiken bij het verder ontwikkelen van onze verkeerslessen. Uiteraard wordt deze informatie geanonimiseerd opgeslagen; persoonsgebonden gegevens worden niet opgeslagen."

Hoe werkt het?

Scholen die nog niet beschikken over de controlepost-app, maar deze wel graag willen gaan gebruiken bij het praktische verkeersexamen, kunnen zich hiervoor aanmelden door te klikken op de volgende link: <https://vvn.nl/ja-ik-wil-een-account-voor-de-controlepost-app>. Na aanmelding ontvangen zij dan van VVN een uitvoerige handleiding, waar puntsgewijs in staat hoe ze met de VVN-app aan de slag kunnen. De app kan gedownload worden op smartphones en tablets. Puntsgewijs geven we hieronder nog even aan welke stappen scholen moeten doorlopen:

1. Deelnemende scholen worden uitgenodigd via een afgeschermd website, de Verkeersexamen Management Tool. Scholen voeren hier zelf de namen van de leerlingen in. Voor het gebruik van de Verkeersexamen Management Tool en de score app zijn een handleiding en instructiefilmpjes beschikbaar.
2. Scholen maken de fietsroute en geven in de route aan waar de controleposten komen.
3. De mensen die de controleposten bemannen, gebruiken de controlepost-app. Zij zien voor hun controlepost waar ze op moeten letten. In de app geven ze aan hoe de leerlingen scoren.
4. Alle scores worden automatisch bij elkaar opgeteld, dus de uitslag is al snel bekend.

Rene Huijs, beleidsmedewerker verkeer gemeente Beesel:

“Controlepost-app VVN duidelijke verbetering”

Rene Huijs, beleidsmedewerker verkeer van de gemeente Beesel, ziet het nut van de nieuwe controlepost-app in: “Voor het eerst is de controlepost-app van VVN ingezet op alle lagere scholen binnen onze gemeente tijdens het praktische verkeersexamen. De reacties van ouders en vrijwilligers na afloop waren positief. Het maakt het voor hen een stuk makkelijker om de resultaten op te halen en te verwerken. Het invoeren van de gegevens ging ook prima op de smartphone en je kunt precies zien waar een leerling in de fout is gegaan. Veel handiger dan de papieren versie van voorheen. Wij als gemeente hebben de examenroute gedigitaliseerd en we hebben ervoor gezorgd dat er permanente VVN-bordjes zijn geplaatst op de route van het praktische verkeersexamen. Ik vind het een positieve ontwikkeling dat het praktische verkeersexamen nu volledig gedigitaliseerd is. Vergeleken met de oude werkwijze is dat een duidelijke verbetering.”

Roy Hendricks, groepsleerkracht Groep 7 basisschool Lieve Roermond:

“Werken met controlepost-app VVN is erg handig”

Roy Hendricks, groepsleerkracht Groep 7 basisschool Lieve Roermond, tevens verkeerscoördinator en organisator verkeersexamen: “We hebben al voor het tweede jaar met de controlepost-app van VVN gewerkt. Vorig jaar hebben we nog veel werk gehad met de invoering van de fietsroute en het activeren van de controlepost-app. Hebben ook geleerd van de ervaringen van het eerste jaar. Vorig jaar gingen de leerlingen zo snel voorbij de controleposten, dat het moeilijk was om bij te houden welk rugnummer al gepasseerd was en welk nog niet. Dit jaar was er iets meer ruimte tussen de vertrektijden van de kinderen, waardoor het voor de controleurs makkelijker was om de kinderen te beoordelen. Terugkoppeling van de ouders moet nog komen, maar mijn indruk is dat die ruimere vertrektijden wel geholpen hebben om ieder kind goed te beoordelen. Werken met de controlepost-app van VVN is erg handig, want de ouders hoeven geen papieren meer in te vullen voor de puntentellingen. We werken in Roermond met tien controleposten, de resultaten worden door de ouders op de controleposten gesynchroniseerd en ge-upload naar het centrale programma. Ik als beheerder krijg dan vervolgens de resultaten van in totaal 106 leerlingen van 4 basisscholen in Roermond te zien. Overigens zijn alle Roermondse kinderen dit jaar geslaagd voor het verkeersexamen.”



Voor eerste overtreding overschrijding maximumsnelheid met 50 – 60 km

CBR voert korte cursus gedrag en verkeer (LEMG) in



Bij een derde van de dodelijke verkeersongevallen is sprake van een te hoge, of niet aan de omstandigheden aangepaste snelheid. Mede daarom is de korte cursus gedrag en verkeer (Licht Educatieve Maatregel Gedrag en verkeer, afgekort LEMG) door het CBR ontwikkeld. Deze nieuwe cursus is per 1 april 2023 ingevoerd, naast de bestaande uitgebreide cursus gedrag en verkeer (Educatieve Maatregel Gedrag en verkeer, afgekort EMG). De regels voor deze cursus zijn overigens ook per 1 april aangescherpt.

Via de (L)EMG leren deelnemers op een veilige manier deel te nemen aan het verkeer. Marcel Strik, beleidsadviseur divisie rijgeschiktheid bij het CBR, weet er alles van: "De nieuwe LEMG-cursus is bedoeld voor 'first offenders' die staande zijn gehouden met alleen een snelheidsovertreding van 50 tot 60 km/u. Dat zijn veelal relatief jonge bestuurders die voor de eerste keer in de bestuursrechtelijke invorderingsprocedure terecht komen nadat ze zo'n forse snelheidsovertreding hebben begaan. In zo'n geval stuurt de politie het proces-verbaal op naar het CBR in Rijswijk. Vervolgens legt het CBR een verplichte LEMG op. Een 'first offender', die 60 km/u of meer te hard reed of meerdere verkeersovertredingen in dezelfde rit heeft begaan, krijgt een EMG of een onderzoek opgelegd."

Tweemaal gevaarlijk rijgedrag

Bestuurders die de recent ingevoerde 'korte cursus over gedrag en verkeer (LEMG)' hebben gevolgd en opnieuw gevaarlijk rijgedrag vertonen, kunnen vervolgens de bestaande 'cursus over gedrag en verkeer' (EMG) opgelegd krijgen. Marcel Strik: "De EMG-cursus is voor bestuurders die minimaal twee keer gevaarlijk rijgedrag hebben vertoond. Dan moet je denken aan een ernstig gebrek aan inzicht in risico's in het verkeer, incorrect samenspel met andere verkeersdeelnemers, of gedrag dat in strijd is met verkeersregels en tekens. Voorbeelden hiervan zijn rechts inhalen, bumperkleven, door rood rijden en tegen het verkeer in rijden. Daarnaast krijg je ook voor het enkele feit dat je de snelheid met 60 km/u of meer hebt overschreden een EMG opgelegd. De regels

hiervoor zijn verder aangescherpt. Vanaf 1 april kan ook voor snelheidsovertredingen buiten de bebouwde kom een (L)EMG-cursus opgelegd worden."

Opvallend detail: De overgrote meerderheid van de deelnemers aan een EMG cursus is man, namelijk 95,32% van de in totaal 1964 deelnemers. In 2022 namen 92 vrouwen (4,68%) deel aan de cursus gedrag en verkeer. De eerste LEMG-cursus staat voor later dit jaar gepland. "De verkorte cursus is pas enkele maanden geleden ingevoerd. We hebben momenteel nog niet voldoende deelnemers om een eerste cursus op te starten", aldus Marcel Strik tot slot. De (L)EMG-cursus is overigens verplicht en er zijn aanzienlijke kosten mee gemoeid, die voor rekening van de verkeersovertreder komen. Als een deelnemer niet meewerkt, wordt het rijbewijs ongeldig verklaard.



Verkeerscoaches maken drukke straat bij BS Aan de Meule een stuk veiliger



Basisschool Aan de Meule in Ophoven (gemeente Sittard-Geleen) heeft een creatieve oplossing bedacht voor het veilig laten oversteken van de kinderen voor aanvang en na afloop van school. Directeur Michiel Steinmetz legt uit hoe het allemaal begonnen is: "Onze school ligt aan de relatief smalle Kromstraat in Ophoven. Bij een opknapbeurt enkele jaren geleden zijn aan weerszijden van de straat parkeervakken gekomen. Daardoor moet er in de straat gezigzagd worden door auto's, hetgeen de situatie ter plekke nogal onoverzichtelijk en ook onveilig maakt."

Dat leidde in het verleden tot onveilige situaties voor de schoolgaande kinderen, want voor aanvang en na afloop van school was – en is het nog steeds – op de Kromstraat een drukte van belang omdat veel ouders hun kinderen per auto naar school brengen. Hoe kunnen de kinderen veilig de straat oversteken op een van de twee oversteekplaatsen ter plekke, dat was de hamvraag. "Als we nou eens kinderen van groep 8 gaan inzetten als verkeerscoaches", bedacht Michiel Steinmetz. "Die posteren we elke ochtend en middag aan weerszijden van de zebrapaden, om de kinderen te helpen met het veilig oversteken van de straat. Om goed zichtbaar te zijn voor het verkeer geven we ze oranje hesjes."

Twee per zebrapad

Zo gezegd, zo gedaan. Vanaf schooljaar 2020-2021 worden de oversteekcoaches ingezet. "Er staan nu 's ochtends en 's middags vier oversteekcoaches bij de oversteekplaatsen, twee per zebrapad. Toen ik in groep 8 vroeg wie oversteekcoach wilde worden, was het enthousiasme meteen groot. We hebben voldoende kinderen beschikbaar. De kinderen nemen hun taak heel serieus. Ze krijgen een mini-training op school om goed voorbereid te zijn op hun taak. Het is wel een uitdaging om voldoende kinderen beschikbaar te blijven houden. De oversteekcoaches moeten namelijk

's morgens wat eerder op school zijn en 's middags wat langer blijven. We overwegen nu om kinderen uit groep 7, die het verkeersexamen hebben gedaan, ook in te zetten als verkeerscoach, zodat de pool wat groter wordt."

Zo enthousiast als de kinderen van groep 8 reageerden op de oproep om oversteekcoach te worden, zo moeizaam verloopt het proces om ouders te werven voor de functie van verkeersbrigadier. "Dat is helaas een ander verhaal. We hebben een onderzoek gedaan onder ouders hoe belangrijk zij de verkeersveiligheid rondom

school vinden. Daaruit kwam naar voren dat ze die heel belangrijk vinden", aldus Michiel Steinmetz. "Maar op de vraag of ze dan ook als brigadier willen optreden, kregen we helaas geen reacties. Dat kan te maken hebben met het feit dat ze dan jaarlijks een eendaagse cursus voor verkeersbrigadier bij VVN moeten volgen. Jammer, want ouders kunnen in de functie van brigadiers ook als coach optreden voor de jonge verkeerscoaches. Maar gelukkig kunnen we ons goed behelpen met de verkeerscoaches uit groep 8 en binnenkort wellicht ook uit groep 7."

Spring op de fiets met opa of oma

De zomerchallenge in Limburg gaat binnenkort van start. Veilig Verkeer Nederland (VVN) daagt alle opa's, oma's en (klein)kinderen van 6 tot 12 jaar uit om in de zomervakantie zoveel mogelijk te fietsen. Samen kunnen ze opdrachten doen en een familie-uitje winnen.

Opdrachten

De Zomerchallenge bestaat uit verschillende opdrachten die u tijdens het fietsen uitvoert. Een fietstocht ontwerpen, sprokkelen van plaatsnamen en maken van een verrassingstocht. De opdrachten staan in een opdrachtenboekje waarin ook handige tips over (veilig) fietsen staan. Onder de deelnemende families die alle uitdagingen hebben gedaan, verloot VVN een familie-uitje. Opgeven kan via ondestaande knop.

VEILIGVERKEER

Doe de
**VVN Zomer-
challenge**

**Meedoen
is makkelijk**

Juli

3 juli

Start ZomerBob-campagne

September

12 september

Netwerkoverleg verkeerseducatie Beesel (BO)

21 september

Netwerkoverleg verkeerseducatie Venray (BO)

25 september

Netwerkoverleg verkeerseducatie Roermond (BO)

27 september

Netwerkoverleg verkeerseducatie Beek (BO)

Oktober

3 oktober

Netwerkoverleg verkeerseducatie Sittard-Geleen (BO)

4 oktober

Netwerkoverleg verkeerseducatie Maastricht (BO)

4 oktober

Netwerkoverleg verkeerseducatie Gulpen-Wittem (BO)

5 oktober

Netwerkoverleg verkeerseducatie Gennep (BO)

9 oktober

Netwerkoverleg verkeerseducatie Stein (BO)

10 oktober

Netwerkoverleg verkeerseducatie Roerdalen (BO)

11 oktober

Netwerkoverleg verkeerseducatie Mook en Middelaar (BO)

11 oktober

Netwerkoverleg verkeerseducatie Valkenburg (BO)

12 oktober

Netwerkoverleg verkeerseducatie Meerssen (BO)

12 oktober

Netwerkoverleg verkeerseducatie Venlo (BO)

24 oktober

Netwerkoverleg verkeerseducatie Simpelveld (BO)

25 oktober

Netwerkoverleg verkeerseducatie Maasgouw (BO)

25 oktober

Netwerkoverleg verkeerseducatie Eijsden-Margraten (BO)

26 oktober

Netwerkoverleg verkeerseducatie Bergen (BO)

26 oktober

Netwerkoverleg verkeerseducatie Voerendaal (BO)

30 oktober

Netwerkoverleg verkeerseducatie Heerlen (BO)

30 oktober

Netwerkoverleg verkeerseducatie Kerkrade (BO)

31 oktober

Netwerkoverleg verkeerseducatie Leudal (BO)