



# Kutschenfahrkultur Attelage de tradition Attacchi di tradizione



Dezember \* Décembre \* Dicembre 2023

Das Magazin der Schweizerischen Gesellschaft für Fahrkultur  
La revue de la Société Suisse d'Attelage de Tradition  
La rivista della Società Svizzera degli Attacchi di Tradizione

### **Liebe Mitglieder der GFK/SAT**

Ein bewegtes Jahr neigt sich dem Ende entgegen. Die Kriege in der Ukraine und im Gazastreifen prägen das Weltgeschehen. Wenn ich in den Nachrichten das Ausmass der sinnlosen Zerstörung sehe und mir vor Augen führe, wieviel Arbeit und Kapital mit der Verwüstung der Infrastruktur der betroffenen Länder vernichtet wird, graut es mir. Ich stelle mir vor wie die Betroffenen, die sich vielleicht weder mit der irrsinnigen politischen Ideologie oder dem fundamentalen religiösen Fanatismus identifizieren können, von Hass, Wut und Verzweiflung geschüttelt werden, wenn ihr Lebenswerk in Schutt und Asche liegt. Wir in der Schweiz sind im Vergleich zu solchen Katastrophen doch in einem stabilen Umfeld, dem es Sorge zu tragen gilt.

Das ablaufende Jahr begann mit dem AIAT Meeting in Holland. Neben einer sehr interessanten Richterschulung und der Besichtigung einer lebenslang aufgebauten Kutschensammlung war auch am eigentlichen Meeting ein leichtes Aufbrechen verhärteter Meinungen zu spüren.

Die Hauptversammlung im Hofstadel in Gossau SG, mit vorgängiger Besichtigung der umfangreichen Sammlung Niederberger, wurde von einer stattlichen Zahl unserer Mitglieder besucht. Das hervorragende Essen in gemütlicher Atmosphäre animierte zu geselligen Gesprächen in lockeren Runden. Unsere Kassierin Marianne Ruf war leider gesundheitlich verhindert, hatte aber wie immer alles perfekt vorbereitet, herzlichsten Dank für deine Arbeit, Marianne.

Die «Thurtal Tours» im Mai lockten wieder viele Mitglieder Richtung Bodensee. Besten Dank an Edi Bürge und seine Mithelfer für die tolle Organisation und ein spezieller Dank an Tobias Bürge und Willi Coradi für die perfekte Streckenbeschilderung. Für das «Rallye du Jura», organisiert von André Blatter und seinen Helfern, machten sich auch dieses Jahr wieder etliche Traditionsfahrer auf den Weg in den Jura. Schönstes Wetter durften wir bei der Zusammenkunft in Rothenburg an Maria Himmelfahrt geniessen. Franz Knüsel organisierte zum ersten Mal eine Landauer-Ausfahrt auf einer abwechslungsreichen Strecke. Das war leider mein letztes Treffen mit unserem Ehrenmitglied Erhard Schneider. Erhard führte wie immer in gekonnter und humorvollen Weise durch die Kutschensammlung Rothenburg. Zum tollen Abschlussanlass im Herbst lud uns der Verein Griesbach

### **Chers membres de la SAT/GFK**

Une année pleine de rebondissements touche à sa fin. Les guerres en Ukraine et dans la bande de Gaza influencent le monde entier. Quand je vois aux informations l'étendue des destructions insensées, le travail et le capital des infrastructures des pays concernés anéantis, cela me donne la chair de poule. Je m'imagine ce que ces populations doivent ressentir face à des idéologies politiques insensées ou du fanatisme religieux fondamentaliste lorsque tous leurs biens et l'œuvre de toute une vie sont réduits en cendre. En comparaison, en Suisse, nous vivons dans un environnement stable qu'il faut maintenir.

L'année qui se termine a débuté avec le meeting de l'AIAT en Hollande. A côté d'une formation de juges très instructive et de la visite d'une collection élaborée au cours de toute une vie, il y avait un léger sentiment de durcissement des opinions.

L'assemblée générale au «Hofstadel» à Gossau SG a commencé par la visite de la vaste collection Niederberger et réuni un grand nombre de membres. Un excellent repas dans une ambiance chaleureuse a animé les échanges. Notre caissière Marianne Ruf était malheureusement absente pour raison de santé mais comme à son habitude, avait tout préparé à la perfection, merci Marianne pour ton travail.

Le «Thurtal Tours» a attiré beaucoup de membres dans la région du lac de Constance. Un grand merci à Edi Bürge et son équipe pour la belle organisation et une merci particulier à Tobias Bürge et Willi Coradi pour la très bonne signalisation du parcours. Pour le «Rallye du Jura», organisé par André Blatter et son équipe, un grand nombre d'ateleurs de traditions ont à nouveau pris le chemin du Jura. Nous avons profité d'un temps magnifique à l'Assomption à Rothenburg. Franz Knüsel organisait pour la première fois une sortie en landau qui nous menait sur un itinéraire très varié. C'était ma dernière rencontre avec notre membre d'honneur Erhard Schneider. Erhard partageait avec humour ses connaissances en guidant la visite de la collection de Rothenburg. Pour terminer la saison en automne, la société de Griesbach nous invitait dans la région de Klettgau. Par des conditions météorologiques idéales, nous roulions à travers de jolis villages et un vignoble idyllique. L'apéro au son des trompes de chasse et la dégustation de bons vins accompagnés de «croûtes au fromage

ins Klettgau ein. Bei besten Wetterbedingung kutschierten wir durch schmucke Dörfer und idyllische Rebberge. Auch der Apéro mit dem Klang von Jagdhörnern und dem Genuss von Wein und Militärkäseschnitten bleibt in bester Erinnerung. Besten Dank an Ueli Wäckerli und seine Mannschaft!

Die Vereinsreise gemeinsam mit der Ostschweizer Fahrspport-Vereinigung auszuschreiben erwies sich als voller Erfolg. Dank der akribischen Vorbereitung durch Maja Müggler genossen wir vier tolle Tage in Österreich. Mit den Sammlungen in Laa an der Thaya, dem Schloss Schönbrunn und der Sammlung Wührmann kam jede Richtung der Sammelleidenschaft zur Geltung. Es war für jeden Geschmack etwas dabei. Das hochsommerliche Herbstwetter und die kulinarischen Genüsse rundeten die kameradschaftlichen Abende in Wien ab. Herzlichen Dank an Maja für die perfekte Organisation.

Mit den besten Grüßen  
Christoph Holenstein

## 🌿 La parola al Presidente 🌿

### Cari soci GFK/SAT,

Un anno ricco di eventi volge al termine. Le guerre in Ucraina e nella Striscia di Gaza stanno plasmando gli eventi mondiali. Quando nelle notizie vedo l'entità della distruzione insensata e mi rendo conto di quanto lavoro e capitale vengono distrutti mentre le infrastrutture dei paesi colpiti vengono devastate, rabbrivisco. Immagino come le persone colpite, che forse non riescono neppure ad identificarsi con la folle ideologia politica o con il fanatismo religioso fondamentale, saranno scosse dall'odio, dalla rabbia e dalla disperazione quando il lavoro della loro vita giace in macerie e cenere. Rispetto a simili catastrofi, noi in Svizzera ci troviamo in un ambiente stabile di cui dobbiamo occuparci.

L'anno in corso si è aperto con l'incontro dell'AIAT in Olanda. Oltre ad un corso di formazione per i giudici molto interessante e alla visita ad una collezione di carrozze durata una vita, durante l'incontro vero e proprio si è notato anche un leggero inasprimento delle opinioni.

All'assemblea generale tenutasi nell'Hofstadel a Gossau SG, con prima una previa visita dell'ampia collezione Niederberger, ha partecipato un numero considerevole di nostri soci. Il

militaires» nous laissent un excellent souvenir. Un grand merci à Ueli Wäckerli et son team.

Le voyage de la société avec l'association d'atelage de l'est de la Suisse s'est révélé être un franc succès. Grâce à l'organisation méticuleuse de Maja Müggler, nous avons profité de quatre beaux jours en Autriche. Avec les collections de Laa an der Thaya, du château de Schönbrunn et de la collection Wührmann, nous avons pu admirer toutes les formes de collections. Il y en avait pour tous les goûts. Une météo «d'été indien», des plaisirs culinaires et des soirées conviviales resserraient les liens. Merci de tout cœur à Maja pour la parfaite organisation.

Avec mes meilleures salutations  
Christoph Holenstein



△ Christoph Holenstein am 8. Oktober 2023 im Klettgau SH – Wagonette Dösserich, Binzen bei Lörrach, Holsteiner Wallache Casscalo und Clinto, Kummetsgeschirr Mönch Lossburg (Foto: Cornelia Styger)

<△> Titelbild: Heiner Staub mit seiner Enkeltochter Fiona auf dem Klappbreak mit Freiberger und Brustblatt von Moirano, 8. Oktober 2023 im Klettgau SH (Foto: Cornelia Styger, Hintergrund am oberen und unteren Bildrand in Photoshop mit Methoden der KI ergänzt)

pranzo eccellente in un'atmosfera accogliente ha incoraggiato conversazioni socievoli e rilassanti. Purtroppo la nostra cassiera Marianne Ruf non ha potuto essere presente a causa di problemi di salute, ma come sempre ha preparato tutto alla perfezione. Grazie mille per il tuo lavoro Marianne.

I «Thurtal Tours» di maggio hanno attirato ancora una volta numerosi soci verso il Lago di Costanza. Mille grazie a Edi Bürge ed ai suoi aiutanti per l'ottima organizza- > continua a pagina 9

## 🌸 17. Jahresversammlung vom 15. April 2023 🌸

Die GV fand dieses Jahr in der Ostschweiz statt. Beat und Susan Niederberger haben uns bei sich in der Werkstatt herzlich willkommen geheissen. Ein besonderes Highlight war die Übernahme der Equipage der berühmten Familie von Tschanner aus Bern. Markus Jedele und Andres Furger haben am 20. April 2021 das Kutscherhaus und die Sattelkammer in einem Bericht dokumentiert. Die Erhaltung der leider nicht mehr fahrfähigen Fahrzeuge als stumme Zeitzeugen ist eine grosse Herausforderung und verdient den allergrössten Respekt.



46 Mitglieder waren an diesem Samstag in Gossau anwesend. Das Mittagessen und die Versammlung fanden im Hofstadl statt, wo wir mit einem feinen Dreigänger verwöhnt wurden. Zum Salat wurde ein Brot gereicht, das extra für die GFK gestaltet wurde. Beat Niederberger erhält von der Versammlung einen kräftigen Applaus für die Vorbereitung der Veranstaltung.



Marianne Ruf hat eine gröbere Grippe erwischt und entschuldigt sich für die Abwesenheit, die Unterlagen hat Daniel von Burg mitgenommen und er nimmt auch die Barzahlungen der Mitgliederbeiträge entgegen. Christoph Holenstein erläutert für Marianne Ruf die Jahresrechnung. Der Revisorenbericht, von Ruedi Schaad und Olivier Künzli verfasst, empfiehlt die Decharge der Kassierin, welche per Abstimmung einstimmig und mit Applaus erfolgt. Die Mitgliedsbeiträge für Einzelpersonen sollen auf Fr. 75 belassen werden. Der Versammlung wird ein Antrag von Fr. 100 für Ehepaare unterbreitet. Dieser Antrag wird mit 9 zu 19 Stimmen abgelehnt, die Befreiung der Vorstandmitglieder von den Mitgliedsbeiträgen ab 2024 wurde per Handzeichen mit einer Enthaltung genehmigt. Das Budget mit einem Verlust von Fr 1 900 wird ohne Abänderungsanträge einstimmig genehmigt, der Präsident dankt für das Vertrauen.

Die Versammlung gedenkt dem Verstorbenen Michel Bertholet.



Ruedi Schaad erhält für seine langjährige Tätigkeit als Revisor ein Fresspäckli und wird mit Applaus geehrt.



Seit 2011 ist Beat Niederberger im Vorstand. Er erhält einen Geschenkkorb und wird mit kräftigem Applaus zum Ehrenmitglied ernannt.

Susan erhält einen Blumenstrauss und wird für ihr Engagement der Reise nach England geehrt. Claire Bertholet erhält einen Strauss für Ihre Übersetzungen, der dritte Strauss ist für Marianne Ruf, Daniel bringt ihn mit den Dankesworten vorbei, die Versammlung spendet Applaus.

Niggi Lüscher lieferte im Traktandum «Verschiedenes» aktuelle Informationen zum Museum in Riehen ([www.hü-kutschen-welt.ch](http://www.hü-kutschen-welt.ch)).

Edi Bürge stellte den Anlass Pferd und Wagen am Auffahrts-Wochenende im Thurgau vor.

André Blatter informierte über die Ausfahrt in Saignelégier vom 18. Juni, die Anwesenden spenden für die Anlässe Applaus.

Roland Schlagenhaut äusserte sich zur Klettgau-Rundfahrt und Daniel von Burg erwähnte die Bucheggberg-Rundfahrt vom 29. Mai und den Tag des Pferdes vom 24. September 2023.

Der Präsident dankte dem Hofstadel-Team für die ausgezeichnete Bewirtung und den Anwesenden für Ihr Erscheinen. — *DvB*



#### IMPRESSUM

**Präsident:** Christoph Holenstein, Büelwiesstrasse 28, 9249 Algetshausen, christoph.holenstein@gmx.ch

**Sekretariat:** Marianne Ruf, Aspstrasse 13, 4702 Oensingen info@gfk-sat.ch

**Rédaction:** Daniel von Burg (DvB), Zollgasse 4, 2543 Lengnau, daniel.vonburg@gmail.com

**Traductions:** Claire Bertholet (fr); Elio Campagna (it)

# 🌿 Erhard Schneider, 10. Dezember 1941 – 26. September 2023 🌿

Wie fast alle anderen Ehrenmitglieder ist der Burgdorfer Erhard Schneider am 26. Februar 2005 der GFK beigetreten. Er hat bis zuletzt aktiv an allen unseren Veranstaltungen teilgenommen. Von Anfang an wirkte er als Richter an Veranstaltungen im In- und Ausland. Seine fundierten Kritiken wurden gerne entgegengenommen, weil er sie den Teilnehmerinnen und Teilnehmern mit dem für ihn typisch trockenen Humor übermitteln konnte.

Seine umfassenden Kenntnisse des bäuerlichen Fuhrwesens waren einmalig und werden uns fehlen. Aus einfachen Verhältnissen stammend hat er sich seine Kompetenzen hart erarbeitet. Im Militär hat er bei den Traintruppen als Wachtmeister gedient, eine Offizierslaufbahn lag damals aufgrund seiner bescheidenen Verhältnisse nicht drin. Er hat Landwirt in Rüti in Zollikofen gelernt und mit seiner Frau Vreni bis zur Pensionierung einen Pacht-Betrieb mit Fuhrhalterei bewirtschaftet. 1965 war er am ersten nationalen Fahrturnier in Nennigkofen (SO) am Start.

Wir sind ihm alle sehr dankbar für die wertvollen Tipps und Hinweise, die er mit uns geteilt hat. Er hat als Fahrrichter nie von oben herab Beurteilungen gefällt, sondern ist immer auf die individuellen Möglichkeiten der einzelnen Gespannfahrer eingegangen und hat sie mit grössten Respekt und Herzlichkeit gewertet. —  
*Daniel von Burg und Heiner Staub*

Werner Schönenberger hat am 4.9.2018 in der Pferdewoche online eine Biografie veröffentlicht. >>>



Foto: Urheber unbekannt



Der vornehmste Wagen des Wiener Hofes, eine «grand carrosse» mit acht Fenstern aus venezianischem Glas, wurde vermutlich um 1735/40 für Kaiser Karl VI. (1685–1740) gebaut und später mehrfach adaptiert. Dazu Rotsamtener, goldgestickter Achterzug; ursprünglich ein Sechserzug, wurde er im 19. Jahrhundert auf 8 Pferde erweitert. Sämtliche Riemen sind mit rotem Samt überzogen und reich mit echtem Gold bestickt. Permalinks: [www.khm.at/de/object/497657/](http://www.khm.at/de/object/497657/) und [www.khm.at/de/object/1289843/](http://www.khm.at/de/object/1289843/) mit Videos.



In der Kaiserlichen Wagenburg Wien – alle Fotos von Daniel von Burg

## 🌸 Reise nach Österreich vom 12. bis 15.10.2023 🌸

Nach der Flugreise nach England stand wieder eine Reise auf dem Landweg auf dem Programm. Zum Ende des aussergewöhnlichen Sommers starteten wir in Oberbüren bei bestem Kaiserwetter. Eine derart lange Reise ist eine logistische Herausforderung, denn nach spätestens 4½ Stunden muss der Carchauffeur eine Pause von 45 Minuten einlegen. Deshalb haben wir kurz vor der Grenze zu Österreich eine kleine Autobahnraststätte mit 40 Reisenden an die Grenze ihrer Leistungsfähigkeit gebracht. Die nächste Etappe durfte auch nicht länger als vier Stunden dauern. Deshalb war die erste Übernachtung in Krems an der Donau geplant. Im stilvollen Heurigen-Lokal Schreiberhaus gab es ein gemütliches Nachtessen mit Tafelspitz oder Käsespätzle, wo wir beim Winzer einen gemütlichen Abend verbringen und uns austauschen konnten. Im Hotel unter den Linden haben wir stilvolle, romantische Zimmer bezogen.

Ein besonderes Highlight am nächsten Tag war die Fahrt zum Kutschenmuseum in Laa an der Thaya im Weinviertel. Der Carchauffeur hat eine interessante Route über das Land gewählt und so konnten wir vom Carfenster aus die schöne historische Landschaft in Österreich genießen. Überhaupt gilt ein besonderer Dank unserem zuverlässigen Fahrer Walter Grämiger. Er hat uns mit seinem neuen Komfort-Reisebus derart umsichtig und bequem durch die Gegend gefahren, dass keine Flugreise auch nur annähernd so reizvoll und komfortabel hätte sein können – das ist Coaching at its best.

Die von Wolfgang Satzer liebevoll zusammengestellte Sammlung ist seit 2013 mitten in der Stadt in einem ehemaligen Möbelhaus an der Bürgerspitalgasse 4 untergebracht, das er für diesen Zweck erworben hat. Dadurch können flexibel weitere Flächen für die Besucherinnen und Besucher geöffnet werden. Herr Satzer und seine Schwester Renate Pokorny haben die Gruppe zweigeteilt und aufmerksam durch die Sammlung geführt. Er hat sich auf die technischen Details konzentriert, hat er doch alle Fahrzeuge eigenhändig restauriert. Sie hat vor allem auf die gesellschaftlichen und sozialen Verhältnisse fokussiert und in anschaulichen Worten geschildert. Zu Fuss ging es dann ins Gasthaus Martin Weiler zum Mittagessen. Danach fuhren wir mit dem Bus direkt nach Wien ins Hotel Ananas. Praktischerweise ist dieses riesige Hotel direkt



Ein paar Eindrücke aus dem Kutschenmuseum in Laa an der Thaya, nahe an der Grenze zu Tschechien. 2016 wurde eine Sonderausstellung zur Vertreibung der Sudetendeutschen aus der Tschechoslowakei und der Siebenbürger Sachsen aus Rumänien eingerichtet (Bild unten: Sonntagswagen samt Hausrat der Siebenbürger, der Frau Anders-Teutsch und ihren Eltern 1944 auf mehr als 2000 km als Fluchtwagen gedient hat), <https://www.kutschenmuseum-laa.at/>

beim Naschmarkt gelegen und der Bus findet in der hoteleigenen Tiefgarage Platz. Der Abend war zur freien Verfügung der Teilnehmerinnen und Teilnehmer.

Am folgenden Tag erhielten wir um 9 Uhr eine private Führung von Dr. Mario Döberl, Kurator der Sammlung, in der Kaiserlichen Wagenburg Wien im Schloss Schönbrunn. Wir konnten in drei Teilgruppen einen vorsichtigen Blick in das Restaurationsatelier werfen. Ein Teil der Gruppe hat Schönbrunn besichtigt, die anderen liessen es sich im Kutscher Gwölb bei Speis und Trank gut gehen, bevor um 13 Uhr die Stadtführung per Bus auf dem Programm stand, um einen Überblick über die faszinierende Metropole zu gewinnen. Nach rund zwei Stunden konnten wir bei der Oper den Bus verlassen und auf eigene Faust die Residenzstadt mit Stephansdom, Graben und Pestsäule besichtigen oder zum Hotel zurück fahren.

Am Sonntag, dem letzten Tag der Reise, mussten wir früh aus den Betten. Das Hotel hat das Frühstücksbuffet extra eine Stunde früher geöffnet und uns Lunchpakete für die lange Fahrt mitgegeben.

Die besondere Exklusivität war der Besuch der beeindruckenden und überwältigenden Sammlung Wührmann in der Steiermark um 11 Uhr. Die aufwändig kuratierte Ausstellung kann nur auf private Einladung besichtigt werden. Horst Flato und die Verwalterin Karin Weikinger haben uns mit einem Apéro überrascht, bevor wir uns während zwei Stunden mit der Sammlung individuell auseinandersetzen konnten.

Den langen Heimweg in die Ostschweiz konnten wir bei besten Verkehrsverhältnissen via Arlberg unter die Räder nehmen. Ein kurzer Ver-



△△ Depot in der Wagenburg. △ Offene Jagdwurst mit Drehstiz: Der Wagen wurde um 1820 für Prinz Leopold von Bourbon-Salerno, einem Schwiegersohn von Kaiser Franz I., gebaut. Da er sehr korpulent war, wurde seine Jagdwurst mit einem Drehstuhl ausgestattet: So konnte er bequem vom Wagen aus auf das ihm zugelebene Wild schießen, ohne sich selbst bewegen zu müssen ([www.khm.at/de/object/566932/](http://www.khm.at/de/object/566932/)), Fotos: DvB).

pflegungshalt im Wirtshaus und Erlebnisdorf Trofana Tyrol direkt an der Autobahn war eine gute Wahl, bevor wir dann auf dem Fahrplatz in Oberbüren (SG) wieder mit unseren Fahrzeugen die letzte Etappe der Heimreise an unsere unterschiedlichen Wohnorte unter die Räder nahmen.  
— Daniel von Burg





In der Sammlung Wührmann in Österreich. Postlandauer von J. Schmalz, Huf und Wagenschmied, Lister – im Einsatz Chur–Lenzerheide–Tiefencastel bis Davos. Bei der Gulaschkanone konnte viel Fachwissen ausgetauscht werden, ist doch das Zubehör vollständig erhalten (Fotos: DvB).

▷▷ pagina 3 zione e un ringraziamento speciale a Tobias Bürge e Willi Coradi per la perfetta segnaletica del percorso. Per il «Rally del Giura», organizzato da André Blatter e il suo team, un gran numero di carrozze tradizionali hanno preso ancora una volta la strada del Giura.

Durante l'incontro a Rothenburg nel giorno dell'Assunzione, abbiamo potuto godere del bel tempo. Franz Knüsel ha organizzato per la prima volta un'escursione con le carrozze «Landauer» su un percorso molto variato. Purtroppo quello è stato il mio ultimo incontro con il nostro membro onorario Erhard Schneider. Come sempre Erhard ci ha introdotti in una visita sapiente e divertente inerente la collezione di carrozze di Rothenburg. Il club Griesbach ci ha invitato a Klettgau per il grande evento finale in autunno. Nelle migliori condizioni atmosferiche, abbiamo attraversato con le nostre carrozze, graziosi villaggi e idilliaci vigneti. Rimarranno un bel ri-

cordo anche l'aperitivo al suono dei corni da caccia e l'assaporare del vino e delle fette di formaggio militare. Mille grazie a Ueli Wäckerli e al suo team!

Il viaggio della nostra società assieme all'associazione «Fahrspport» della Svizzera orientale si è rivelato un grande successo. Grazie alla meticolosa preparazione di Maja Müggler abbiamo trascorso quattro giorni meravigliosi in Austria. Con le collezioni di Laa an der Thaya, del Castello di Schönbrunn e della Collezione Wührmann, ogni aspetto della passione per il collezionismo ha preso forma. C'era qualcosa per tutti i gusti. Il clima autunnale di mezza estate e le delizie culinarie hanno completato le conviviali serate viennesi. Mille grazie a Maja per la perfetta organizzazione.

Con i migliori saluti  
Christoph Holenstein

## 🌸 8. Oktober 2023: die Premiere im Klettgau ist gelungen 🌸

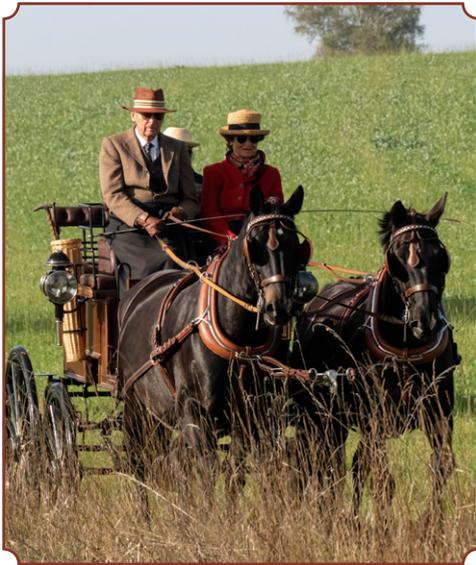
Die erste Nostalgie-Herbstfahrt vom Verein Griesbach (SH) ist geglückt. 35 Gespanne haben sich gemäss Programmheft angemeldet. Bei schönstem Wetter war der Parkplatz bei den Firmen Rimuss und Neumühle problemlos zu erreichen und sehr komfortabel ausgestattet.

Die gesamte Fahrstrecke von 21 km führte zum grossen Teil über Naturstrassen und die Höhendifferenz während der Fahrt beträgt nur ca. 150m. Wir fuhren zuerst durch das Städtchen Neunkirch, wo zahlreiche Zuschauerinnen und Zuschauer uns erwarteten. Nach gut einer Stunde erreichten wir das Apéro auf dem Fahrplatz Siblingen. Nebst dem Wein aus der Gegend wurden wir mit Militär-Käseschnitten und einem Konzert der Munot Jagdhornbläser verwöhnt. Dass wir uns dazu in einem offenen Kreis aufzustellen hatten war eine ausgezeichnete Idee, hatten doch alle Gespannfahrer so mehr oder weniger gute Sicht auf die anderen Teilnehmer. Ein stimmungsvoller Blumenschmuck war ebenfalls vorhanden. Danach passierten wir die Dörfer Siblingen, Oberhallau und ganz am Schluss

die Gemeinde Hallau. Gegen 14 Uhr, nachdem die Pferde in den Transportfahrzeugen versorgt sind, konnten wir gleich vor Ort das Mittagessen geniessen: Braten vom Oklahomagrill, Gratin und Gemüse.

Der Anlass wurde auch medial sehr gut aufgenommen. Sowohl in den Schaffhauser Nachrichten vom 11.10. als auch im Klettgauer Boten vom 14.10. erschien ein Bericht von Susanna Jungmann. Ihr Fazit: «Überall freuten sich die Zaungäste, die das seltene Bild fotografierten und sogar Beifall klatschten, [...] Und das Wichtigste: Weder Mensch noch Tier oder Material haben Schaden genommen.»

In Absprache mit dem OK der Nostalgie-Herbstfahrt im Zürcher Oberland, Grünigen und Umgebung, hat das OK beschlossen, im Zwischenjahr, wenn dort keine Nostalgiefahrt stattfindet, im Klettgau eine solche Veranstaltung zu organisieren. An der ersten Durchführung gibt es nichts auszusetzen, und wir freuen uns jedenfalls schon jetzt, wenn der Anlass 2025 wieder stattfinden kann. — *Daniel von Burg*



△ Franz Knüsel mit einem Dogcart gebaut von Theophil Schedle mit Frau Brigitte und braunem Englisch Kummetschirr.



# Landauer Ausfahrt am 15. August 2023

Da städtische Kutschenmodelle an Ausfahrten eher selten anzutreffen sind kam Franz Knüsel auf die Idee, an Mariä Himmelfahrt eine Landauer Ausfahrt beim Zeughaus Böltzchi in Rothenburg (LU) zu organisieren.

Leider haben einige eingeladene Gäste abgesagt, so dass es nur sieben Gespanne waren, die um 10 Uhr bei bestem Wetter losfahren konnten. Die Gäste genossen die Fahrt in den gut gefederten und bequemen Landauern durch die Gegend des oberen Seetales.

Im grosszügigen Park des Hofes Herrendingen der Familie Anderhub war der Zwischenhalt mit Apéro geplant. Nach einer knappen Stunde Fachsimpeln führte die Route zurück nach Rothenburg. Nachdem die Pferde ausgespannt und versorgt waren konnte um 14 Uhr ein leckeres Mittagessen genossen werden. Anschliessend führten Ehrhard Schneider und Franz Knüsel in zwei Gruppen durch die Sammlung, wo es immer wieder etwas Neues zu betrachten gab. Alle, die mitgemacht haben waren des Lobes voll und würden gerne wieder mitmachen. — *DvB*



FOTOS: ZVG

◁ Roland Schlagenhaut: Siamesenphaeton Geissberger Zürich, Kummetschirr Spirig St. Gallen, Begleitung Frau Brigitte  
▽◁ Markus Egger: Klappphaeton aus dem Besitz der Familie Moser, Villa Susenberg Zürich, Moritzburger Pferde  
Fotos von Cornelia Styger

△▷ Rene Rahm: Phaeton von Schröter & Pfenninger Chur aus dem Besitz der Familie von Planta, Schloss Schauenstein, Moritzburger Pferde  
▷ Peter Nussbaumer: Freiburger Nico und Don Figaro, in Begleitung seiner Partnerin Manuela Ehammer  
Fotos von Annemarie Wegmann



Die Bildergalerie ist auf [griesbach.ch](http://griesbach.ch) online ▷



## 🌸 Traditionsfahrt vom 9. Juli 2023 in Riehen 🌸

Am 9. Juli 2023 trafen sich 15 verschiedene und sehr schöne Gespanne unter dem Diktat von Thomas Dettwiler, Stefan Oser und Andreas Glaser zu einer Traditionsfahrt in Riehen.

Nach dem Eintreffen der Ein- und Zweispänner auf dem Bäumlilhof gab es Kaffee und Gipfeli. Um 10 Uhr waren die Gespanne bereit zur Abfahrt. Es ging durch die Lange Erlen dem Fluss Wiese entlang, was wegen dem sehr heissen Wetter sehr angenehm war.

In Riehen fuhren wir zur Schenkelscheune, wo uns Nik Lüscher, der Präsident von Hü-Basel, ein kleines Präsent und eine Info zum zukünftigen Standort ihres Kutschenmuseums überreichte. Anschliessend ging es weiter zum Wenkenhof, wo uns ein reichlicher Apéro erwartete.

Danach ging es zurück durch einen anderen Teil der Lange Erlen und dies gottseidank auch wieder im Schatten. Im Bäumlilhof angekommen, wurden zuerst die Pferde versorgt und die Kutschen verladen. Danach sassen alle bei einem feinen Mittagessen noch längere Zeit zusammen und genossen den wunderschönen Sommertag. Vielen Dank an das OK für die tolle Organisation.

— *Christoph Holenstein*

