



Rétro Gorille

Manuel de l'utilisateur

GORILLE CYCLES vous remercie de votre achat et vous souhaite beaucoup de kilomètres le sourire au lèvres !

Ce guide vous indique comment dompter et prendre soin de votre Gorille Bike



Table des matières

Démarrage rapide

• Contenu du pack	3
• Montage de l'ensemble Guidon + Potence	3
• Montage du garde boue AV et roue AV	4
• Montage de la selle	4
• Montage des pédales	5
• Montage du phare AV	5
• Chargement de la batterie	6
• Gonflage des pneus	6
• Utilisation de la partie électrique	7
• Gachette de démarrage facile	7
• Installation du porte bagage (Option)	8

Guide d'utilisation

• Le principe de base de l'utilisation d'un vélo électrique	10
• A quoi reconnaît-on qu'un moteur force ?	10
• Que faire si le moteur force ?	10
• Comment gérer le passage des vitesses	11
• Le petit braquet : pour les utilisations en côtes	11
• Le grand braquet : pour la vitesse	11
• Entretien mécanique	12
• Lavage	12
• Rodage / Utilisation de la batterie	12
• Conseils d'utilisation	13
• Recommandations importantes	13
• Garanties	13
• Exclusions	13

Démarrage rapide

Contenu du pack :

- 1 Gorille e-Bike
- 1 batterie livrée avec deux clés et son porte-clés
- 1 chargeur secteur intelligent
- 1 Kit d'outillage

Ouvrez le carton, sortez le Gorille e-Bike et retirez l'ensemble des polystyrènes et mousses de protection avec précaution.

Avant de poursuivre, assurez vous que le cadre, la batterie, les jantes et les pneus ne présentent pas de chocs ou de rayures.

Pour des raisons de logistique le Gorille e-Bike vous est livré avec le guidon, la roue AV, les pédales, et la selle démontés. Suivez donc la suite pour l'assemblage final et les contrôles de sécurité.

L'ensemble du montage est également disponible en vidéo dans la rubrique "Assistance" - "Monter / Réparer son vélo" sur notre site internet : <https://www.gorille-cycles.fr/assistance/monter-son-velo/>

Montage de l'ensemble Guidon + Potence :

1 - Retournez la potence pour avoir le système de fixation du guidon vers l'avant.

2 - Retirez les 4 visses pour positionner le guidon sur la potence puis replacez le tout et serrez partiellement.

3 - Le réglage final de l'angle du guidon et de la potence se feront lors de l'alignement avec la roue avant.

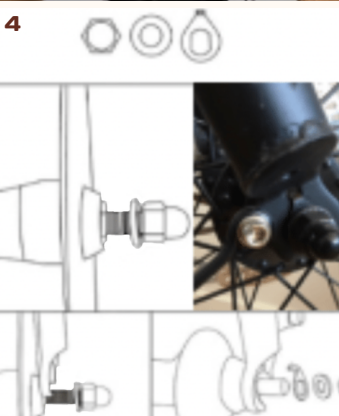


Montage garde boue avant et roue avant :

1 - Fixez le garde boue à l'intérieur de La Fourche avec les 4 vis BTR.

2 - Venez ensuite fixer la partie inférieure du garde boue avec les vis BTR prévues à cet effet sur le bas de la fourche de l'axe de roue.

3 - Venez enfiler le pied de Fourche sur l'axe de roue avant en prenant garde au bon enclenchement disque de frein / étrier de roue.



4 - Insérez les entretoises dans le trou de retenue supérieure de La Fourche, appliquez ensuite les rondelles antidérapantes puis vissez les deux écrous de roue fermement.

5 - Procédez ensuite au serrage final de la potence en ayant au préalable bien aligné la roue AV avec le guidon.

NB : les plaquettes de freins sont à roder durant les premières utilisations

Montage de la selle :

Vous pouvez alors insérer le tube de selle dans le cadre et le bloquer à la hauteur adéquate via l'attache rapide. Une vis BTR située sous la selle vous permet un réglage précis de l'angle d'assise si besoin.

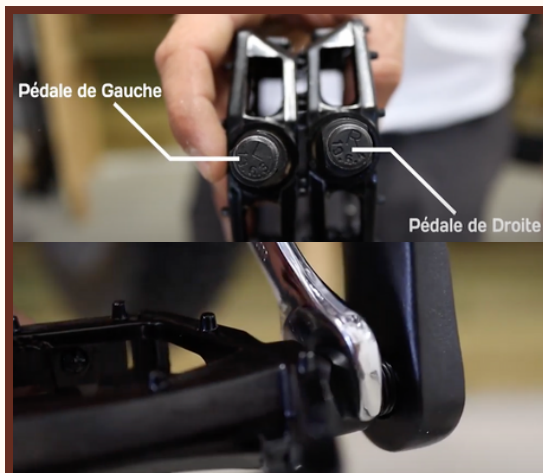


Montage des pédales :

Avant dernière étape mécanique avant la mise en tension de votre Gorille !

Chaque pédale a son côté avec son propre sens de vissage sur la manivelle de pédalier (voir signe **Right / Left** à l'extrémité de la vis de pédale). Vissez donc chaque pédale avec précaution en prenant garde de ne pas détériorer le pas de vis de la manivelle.

La pédale R (droite) est à visser dans le sens horaire et la pédale L (gauche) est, elle, à visser dans le sens anti-horaire.



Montage du phare avant :

1 - Branchez le câble d'alimentation de la batterie au phare. Le connecteur est muni d'un détrompeur pour ne le brancher que dans le bon sens.

2 - Fixez le phare sur l'étrier déjà installé sur la fourche à l'aide des deux vis latérales installées sur les phare.

3 - L'allumage des phares s'effectue via ce bouton.



Chargement de la batterie :



La batterie se charge uniquement sur le vélo. Elle n'est pas démontable. Vous pouvez néanmoins allumer ou éteindre la batterie avec ce bouton ON/OFF

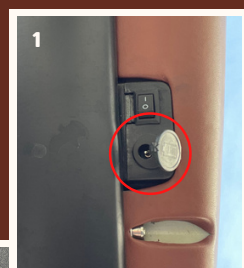
1 - Brancher le chargeur sur la batterie (Partie arrière inférieure gauche du faux réservoir)

2 - Brancher le chargeur côté batterie

3 - Brancher le chargeur côté secteur

4 - La LED du chargeur passe au rouge après 2 secondes

5 - La LED passe au vert une fois la batterie complètement chargée



Gonflage des pneus :

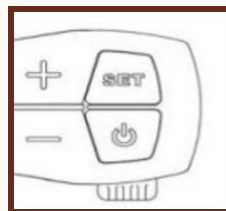
Pour une utilisation mixte (bitume / sentiers / bord de mer), nous recommandons un gonflage à 1 BAR.



Si vous effectuez intégralement de la plage, y compris du sable mou, vous pouvez alors gonfler à 0,7 BAR.



La consommation de batterie est plus importante au retour sur des sols durs, veuillez ne pas rouler trop vite ni prendre de virages trop brusquement.

Utilisation de la partie électrique



- Le contrôleur s'allume et s'éteint en appuyant longuement sur la touche "  "
- Il s'éteint également automatiquement après 5 minutes de non utilisation.
- Un appui court sur la touche "  " allume / éteint le phare avant.
- Un appui court sur les touches "+" et "-" permet de régler le niveau de force d'assistance du moteur électrique.

Le niveau 5 correspond à la force d'assistance maximale, tandis que le niveau 0 correspond à une assistance nulle.

Un appui court sur la touche "SET" permet de sélectionner la dynamique d'assistance :

- **ECO** : Economie - Dynamique d'assistance réduite, autonomie batterie optimisée.
- **STD** : Standard - Dynamique d'assistance moyenne.
- **POW** : Power - Dynamique d'assistance maximale, autonomie batterie réduite.

Il est possible de faire une remise à 0 du compteur kilométrique partiel via un appui long sur les touches "+" et "-" (8 secondes). Avec un appui long sur la touche "+", vous pourrez naviguer entre le compteur kilométrique total et partiel.

Gâchette de démarrage

Pour vous permettre de démarrer avec assistance sans attendre que la vitesse de pédalier ne soit détectée, vous pouvez utiliser intelligemment la gâchette située sur la partie gauche du guidon. La vitesse de cette assistance est limitée à 6km/h.



Installation du porte bagage (option)

Suivez les images qui suivent pour assembler et fixer votre porte bagage sur votre Gorille.

Pour l'installation du porte bagage il vous suffit de fixer ce dernier à l'aide des 4 vis BTR sur les haubans du vélo.

Attention à bien visser le phare arrière sur la vis supérieure droite des 4 vis.



Guide d'utilisation :

Le principe de base de l'utilisation d'un vélo électrique

Un vélo électrique est avant tout un vélo !

Un vélo électrique n'est pas une moto, il faut s'en servir de manière raisonnée. C'est avant tout une question de bon sens.

C'est l'association de la force musculaire ET électrique qui permet d'obtenir un bon rendement de votre moteur, donc une bonne utilisation.

Le moteur électrique ne doit pas être utilisé comme un scooter. Autrement dit, il ne faut pas laisser le vélo vous emmener et rester passif, en particulier en côtes.

À quoi reconnaît-on qu'un moteur force ?

Un moteur moyen tourne sans risque quand il ne fait pas ou peu de bruit.

- Si le moteur fait un bruit trop aigu ou trop grave, c'est qu'il force trop.
- Si le vélo ne peut plus accélérer, c'est que le moteur force trop.

Que faire si le moteur force ?

Lorsque le moteur force, il faut réduire le niveau de l'assistance électrique et augmenter l'assistance au pédalage. Vous pouvez aussi passer sur un plus petit braquet pour mouliner davantage : voir chapitre suivant à ce sujet. Si le problème persiste, c'est que la difficulté est trop importante. Il ne faut donc pas insister et couper l'assistance électrique. Il ne faut jamais chercher à garder la vitesse que vous avez sur le plat dans une forte montée, au risque de consommer beaucoup d'énergie sans le sentir et de faire chauffer le moteur.



- Une mauvaise utilisation peut endommager définitivement votre matériel !
- Une utilisation intensive ou une mauvaise utilisation d'un moteur et d'une batterie augmente sensiblement le taux de pannes.

Voici quelques exemples de symptômes et leurs conséquences :

- Coupure franche et définitive de l'assistance électrique :
 - Le contrôleur a surchauffé
 - Le bobinage du moteur a surchauffé
 - Le moteur a pris l'eau
- Coupure de l'assistance électrique dès que l'on demande un simple effort :
 - Le contrôleur a surchauffé, certains composants fonctionnent en mode dégradé
- Perte de puissance :
 - Le moteur ou le contrôleur ont surchauffé
 - Les cellules de la batterie sont déséquilibrées (écarts de tension important entre cellules)
- Perte d'autonomie :
 - Les cellules sont déséquilibrées (au niveau de la tension)
 - Le BMS se met en sécurité etc...

Les pannes liées à une mauvaise utilisation ne sont pas pris en compte dans le cadre de la garantie contractuelle. (voir CGV)

En cas de situation vraiment difficile (côte importante par exemple) et si vous ne pouvez pas fournir une assistance au pédalage suffisante, nous recommandons de ne pas insister et de poser le pied à terre.

Comment gérer le passage des vitesses

Il ne faut pas appuyer fortement sur les pédales lors du changement de vitesse : il faut anticiper et changer de vitesse avant d'exercer un effort puissant.

Pédalez en douceur (mollement) sans forcer, et lorsque la vitesse a fini de passer,

vous pouvez pédaler normalement. Le passage des vitesses doit toujours se faire en douceur, sans bruit ni craquement.

Si ce n'est pas le cas, il faut s'entraîner sur le plat à vitesse réduite (entre 10 et 20km/h). C'est beaucoup plus facile.

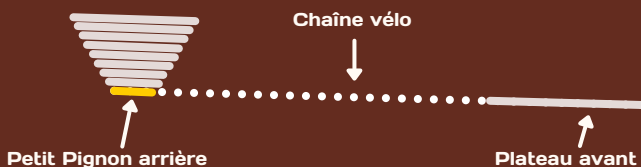
Le petit braquet : pour les utilisations en côtes

Mettez "tout à gauche". C'est à dire la chaîne sur le grand pignon : c'est la configuration qui permet d'avoir le plus de couple. Idéal pour les démarrages en côtes et les très fortes côtes.



Le grand braquet : pour la vitesse

Mettez "tout à droite". C'est à dire la chaîne sur le petit pignon : c'est la configuration qui permet d'avoir la plus grande vitesse au détriment du couple.



Entretien mécanique

Vérifiez la tension des rayons régulièrement : il y a grosse différence entre un vélo classique et un vélo à assistance électrique. Un moteur électrique exerce un couple très important directement dans les rayons. La puissance d'un moteur électrique est jusqu'à 10X plus important que ce qu'exerce un cycliste habituellement.

Il faut donc vérifier si la tension des rayons est suffisamment ferme : tous les rayons doivent être bien tendus. Il faut resserrer l'ensemble des rayons et pas uniquement ceux qui ont été desserrés la première fois.

Nous attirons aussi votre attention sur le fait que ce type de problème arrive fréquemment chez les utilisateurs qui n'assistent pas suffisamment le moteur au démarrage, ceux qui roulent chargés et qui utilisent le moteur de façon intensive.

Le dévoilage et le réglage de la tension des rayons relèvent de l'entretien mécanique et n'entrent pas dans le cadre de la garantie contractuelle.

Lavage

Utilisez une éponge humide et essuyez avec un chiffon sec.

Ne pas laver au jet ou au Kärcher(c) les éléments électriques : moteur, accessoires, et batterie.

Ne pas utiliser de dégraissant (type WD40) sur les éléments électriques et les freins.

Rodage / Utilisation de la batterie

Pourquoi roder une batterie ?

Le rodage de la batterie permet d'améliorer sensiblement les performances et la longévité de la batterie. Cela consiste à parfaire l'équilibrage entre les différentes cellules qui constituent la batterie.

Un mauvais rodage entraîne une baisse des performances de la batterie et une diminution de l'autonomie.

Comment roder une batterie ?

- Effectuez au moins 3 cycles de charge / décharge successifs en roulage
- N'utilisez que 50% de l'assistance maxi durant le rodage
- Videz la batterie à environ 90%
- Rechargez complètement la batterie en une seule fois (une nuit complète par exemple)
- Pendant 3 cycles de rodage minimum, il ne faut pas faire forcer le moteur

Pour prolonger les performances de la batterie, nous recommandons de refaire 1 à 2 fois par an un nouveau cycle de rodage.

Conseils d'utilisation :

- Ne pas stocker la batterie dans un environnement humide ou froid (< 10°C)
- Ne pas stocker la batterie déchargée (mettre la batterie en charge tout les 3 mois en cas de stockage longue durée)
- Protéger la batterie et les connecteurs de la pluie et des projections d'eau
- Protéger la batterie des chocs et des vibrations importantes

Recommandations importantes :

- Ne pas couvrir la batterie pendant la charge
- Ne pas stocker ou charger la batterie à côté de produits inflammables
- Ne pas immerger la batterie
- Ne pas laver la batterie à l'eau
- Respecter le rodage des batteries
- Ne pas nettoyer avec des produits chimiques
- Ne pas ouvrir la batterie (annulation de la garantie si ouverte)
- Ne pas retirer les étiquettes de garantie (annulation de la garantie si retirée)
- Ne pas exposer la batterie au soleil ou au froid
- Ne pas stocker le vélo dehors ou dans un milieu humide
- Protéger les accessoires (écran) en cas de très fortes pluies ou de pluie prolongées
- Détacher la batterie en cas de transports sur un porte vélo de voiture (risque d'infiltration en cas de pluie)
- Vérifier régulièrement la tension des rayons
- Vérifier régulièrement le serrage de tout les écrous et toutes les vis du vélo
- Le vélo est destiné à un usage loisirs, l'activité de descente ou de saut est à proscrire.

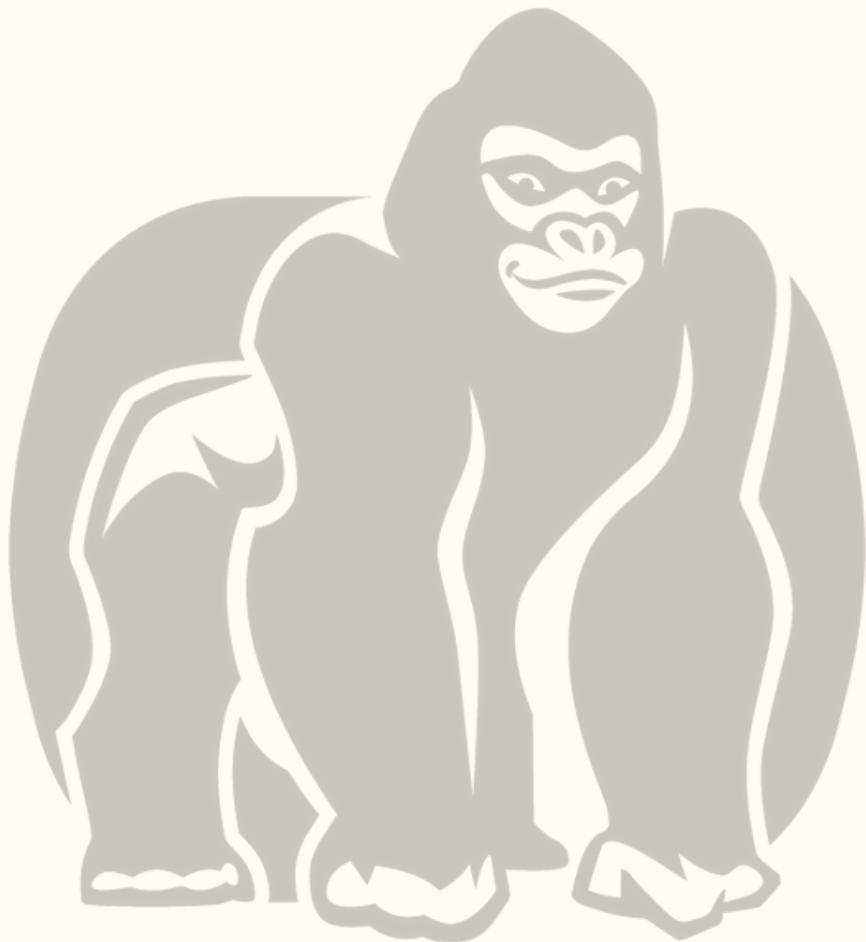
Garantie :

La garantie sur nos composants est valable pour une durée de 2 ans pour l'ensemble du vélo à partir de la date d'achat sous réserve de leur utilisation en bon père de famille (voir nos Conditions Générales de Ventes).

Exclusions :

Il n'y a pas de garantie pour les pièces soumises à l'usure telles que les roulements , les câbles, les jantes, les rayons, les connecteurs, les fusibles, les colliers, les pneus, les plaquettes de frein, etc...

Il n'y a pas de garantie pour les défauts liés à l'utilisation : surchauffe, utilisation intensive ou professionnelles, mauvais branchements, mauvaise installation, etc...



- GORILLE CYCLES SAS -
Parc d'activité de la zone Pédebert
95 impasse des Rémouleurs
40150 SOORTS-HOSSEGOR

infos@gorillecycles.fr +33 5 32 09 21 88

www.gorille-cycles.fr



gorillecycles



gorillecycles

Le Gorille-bike est homologué CE/EN 15194

SIREN 818 879 652