

GORILLE

CYCLES



CADET

Manuel de l'utilisateur

GORILLE CYCLES vous remercie de votre achat et vous souhaite beaucoup de kilomètres le sourire aux lèvres !

Ce guide vous indique comment dompter et prendre soin de votre Gorille Bike



Table des matières

Sommaire

• Contenu du pack	3
• Montage de l'ensemble Guidon + potence	3
• Montage de la roue AV et du garde boue AV	4
• Montage des pédales	5
• Chargement de la batterie	5
• Gonflage des pneus	6
• Utilisation de la partie électrique	6
• Guide d'utilisation	7
• Comment utiliser votre transmission	8
• Rodage/utilisation de la batterie	9
• Entretien mécanique	10
• Lavage	10
• Que faire si le moteur force	11
• Recommandation	12
• Garantie	12

Démarrage rapide

Contenu du pack :

- 1 Gorille CADET**
- 1 batterie livrée avec deux clés et son porte-clés**
- 1 chargeur secteur intelligent**

Ouvrez le carton, sortez le Gorille e-Bike, et retirez l'ensemble des polystyrènes + mousses de protection avec précaution.

Avant de poursuivre, assurez-vous que le cadre, la batterie, les jantes, et les pneus ne présentent pas de chocs ou rayures.

Pour des raisons de logistique le CADET vous est livré avec le guidon, la roue AV, les pédales non Montés. Suivez donc la suite pour l'assemblage final et les contrôles de sécurité.

Montage de l'ensemble Guidon + potence :

1. Dévissez les 4 VIS de la potence.
2. Glissez la base du guidon dans l'empreinte de la potence en faisant attention au bon passage des cables.
3. Sérrez fermement les 4 VIS de la potence en choisissant l'angle opportun du guidon.

1



2

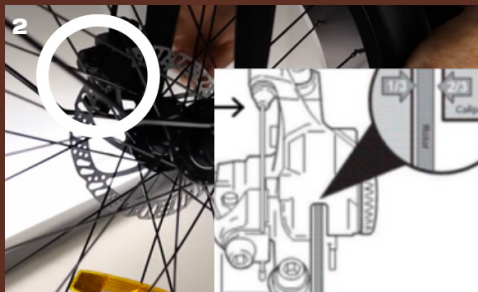


3



Montage de la roue AV :

1. Dévissez au maximum les deux écrous ainsi que les rondelles de l'axe de roue AV.



2. Venez enfiler le pied de fourche sur l'axe de roue AV en prenant garde au bon enclenchement disque de frein / étrier de frein.



3. Serrez fermement le boulon avec une clé de 15.

NB : les plaquettes de freins sont à roder durant les premières utilisations via des freinages progressifs.

Montage du garde boue AV :

4. Le garde boue se monte en haut du U de fourche, à l'aide des écrous boulons déjà sur place.



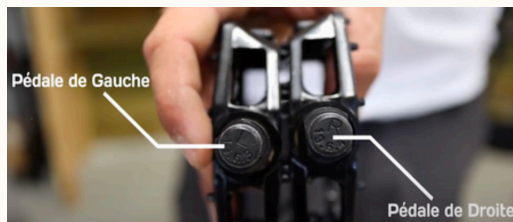
5. Ajustez la tringlerie pour la fixer à la fourche grâce aux vis déjà en place.

Montage des pédales :

Chaque pédale à son côté avec son propre sens de vissage sur la manivelle de pédalier (voir signe Right/Left à l'extrémité de la vis de pédale). Vissez donc chaque pédale avec précaution en prenant garde à ne pas détériorer le pas de vis de la manivelle.

La pédale R (droite) est à visser dans le sens horaire et

La pédale L (gauche) est à visser dans le sens anti-horaire.



Serrez fermement les pédales avec une clé de 15.

Chargement de la Batterie :

- . Branchez le chargeur côté Batterie
- . Branchez le chargeur côté Secteur
- . La LED passe au rouge après environ 2 secondes
- . La LED passe au vert une fois la batterie complètement chargée



1 Pour retirer la batterie, tournez la clé dans le sens horaire jusqu'à entendre «CLICK». La batterie est déverrouillée.

3 Vous pouvez contrôler l'état de la batterie en appuyant sur le bouton situé sur la face intérieur.

2 Pour libérer la batterie, tournez la poignée de sécurité en retenant la batterie pour éviter sa chute.



La batterie se charge sur le vélo ou seule après avoir été retirée.

Gonflage des pneus :

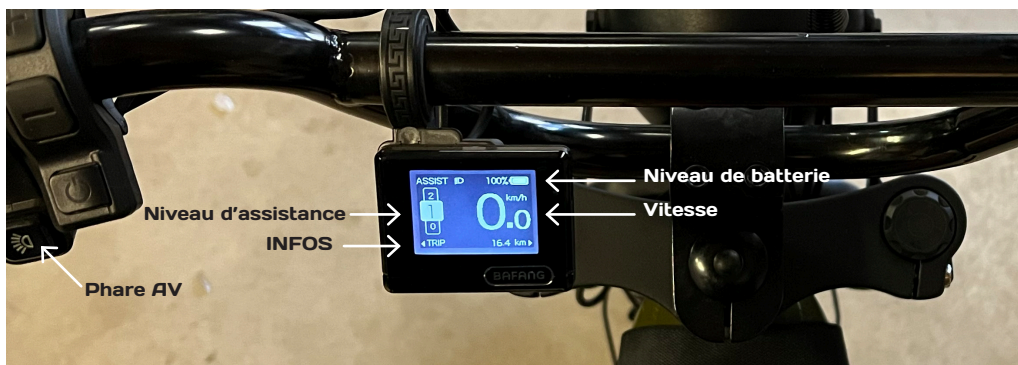
Pour une utilisation mixte (bitume / sentiers / bord de mer), nous recommandons un gonflage à **1 BAR**.

Si vous effectuez intégralement de la plage, y compris du sable mou, vous pouvez alors gonfler à **0,7 BAR**.



La consommation de batterie est plus importante au retour sur des sols durs, veillez à ne pas rouler trop vite, ni prendre de virages trop brusquement.

Utilisation de la partie électrique



Le contrôleur s'allume et s'éteint en appuyant longuement sur la touche "  "

Il s'éteint également automatiquement après 5 minutes de non utilisation.


Un appui court sur les touches "+" et "-" permet de régler le niveau de force d'assistance du moteur électrique.

Le niveau 5 correspond à la force d'assistance maximale, tandis que le niveau 0 correspond à une assistance nulle.

Pour déclencher l'assistance piéton, baissez l'assistance à zéro, puis appuyez à nouveau sur le bouton «-» pour faire apparaître l'icône d'un piéton. Maintenez enfoncé le bouton «-» pour activer l'assistance piéton.

Pour remettre à zéro le TRIP :

Appuyez sur les boutons «+» et «-» en même temps pendant 3 secondes.

Utilisez les boutons «+» et «-» pour naviguer et sélectionner l'option «SETTINGS» (appuyez sur le bouton "  " pour valider).

Sélectionnez la rubrique «TRIP RESET» et appuyez sur le bouton «power» pour valider la réinitialisation («yes»).

Appuyez à nouveau sur "  " pour revenir en arrière, puis sur «exit» pour quitter le menu.

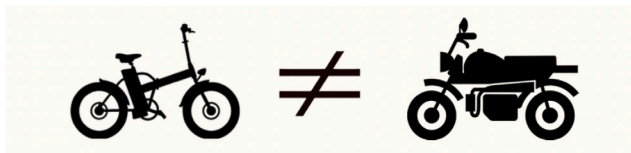
Pour naviguer entre les infos utilisez la touche "  "

Guide d'utilisation :

Le principe de base de l'utilisation d'un vélo électrique :

Un vélo électrique est avant tout un vélo !

Un vélo électrique n'est pas une moto, il faut s'en servir de manière raisonnée. C'est avant tout une question de bon sens.

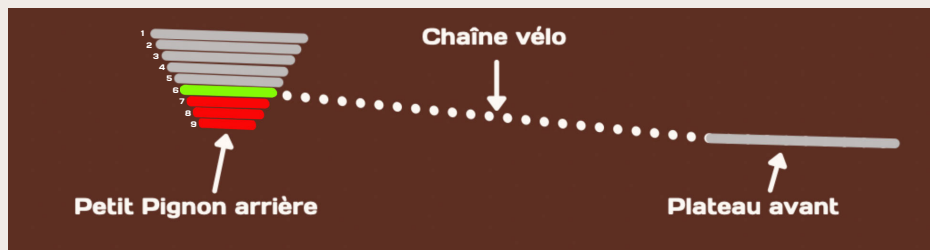


C'est l'association de la force musculaire ET électrique qui permet d'obtenir un bon rendement de votre moteur, donc une bonne utilisation.

Le moteur électrique ne doit pas être utilisé comme un scooter. Autrement dit, il ne faut pas laisser le vélo vous emmener et rester passif, particulièrement en côtes.



ATTENTION !



Il est important de ne jamais démarrer en utilisant les rapports indiqués en ROUGE 7,8,9 !

Il est vivement recommandé de démarrer en utilisant au minimum le rapport indiqué en VERT (pignon 6).

Si vous ne respectez pas ces indications, vous risquez d'engendrer une usure prématurée de votre transmission.

Comment utiliser votre Transmission.

Il est important de ne pas appuyer fortement sur les pédales lors du changement de vitesse.

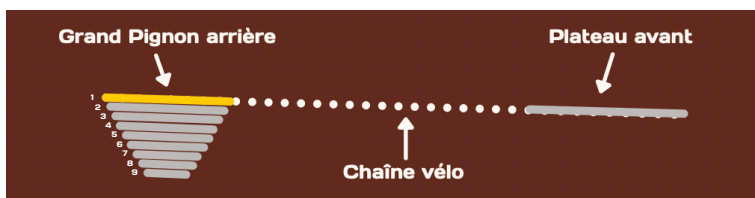
Si vous changez de vitesse en exerçant une forte pression sur les pédales, la chaîne peut sauter ou se coincer, ce qui peut endommager la transmission.

Il faut anticiper et changer de vitesse avant d'exercer un effort puissant. Pédalez en douceur sans forcer et lorsque la vitesse a fini de passer, vous pouvez pédaler normalement.

Le passage des vitesses doit toujours se faire en douceur, sans bruit ni craquement. Si ce n'est pas le cas, il faut s'entraîner sur le plat à une vitesse réduite (entre 10 et 15 km/h), car c'est beaucoup plus facile.

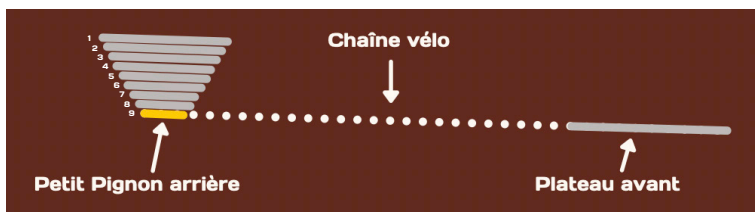
La vitesse 1 (en Jaune) est recommandée pour une utilisation en côtes.

Cette configuration permet d'avoir beaucoup de couple, idéal lorsque le vélo est en difficulté, dans du sable meuble, ou dans une montée très raide.



La vitesse 9 (en Jaune) est recommandée pour une utilisation à pleine vitesse.

Cette configuration permet d'avoir de la vitesse une fois le vélo lancé sur du plat ou en descente.



Rodage / Utilisation de la batterie :

Pourquoi roder une batterie ?

Le rodage de la batterie permet d'améliorer sensiblement les performances et la longévité de la batterie. Cela consiste à parfaire l'équilibrage entre les différentes cellules qui constituent la batterie.

Un mauvais rodage entraîne une baisse des performances de la batterie et une diminution de l'autonomie.

Comment roder une batterie ?

N'utilisez que 50% de l'assistance maxi durant le rodage.

Videz la batterie à environ 90%

Rechargez complètement la batterie en une seule fois (une nuit complet par exemple)

Répétez l'opération deux fois.

Pour prolonger les performances de la batterie, nous recommandons de refaire 1 à 2 fois par an un nouveau cycle de rodage.

Conseils d'utilisation :

- Ne pas stocker la batterie dans un environnement humide ou froid ($< 10^{\circ}\text{C}$)
- Ne pas stocker la batterie déchargée (mettre la batterie en charge tout les 3 mois en cas de stockage longue durée)
- Protéger la batterie et les connecteurs de la pluie et des projections d'eau
- Protéger la batterie des chocs et des vibrations importantes

Entretien mécanique :

Vérifiez la tension des rayons régulièrement : il y a grosse différence entre un vélo classique et un vélo à assistance électrique. Un moteur électrique exerce un couple très important directement dans les rayons.

La puissance d'un moteur électrique est jusqu'à 10X plus important ce qu'exerce un cycliste habituellement.

Il faut donc vérifier si la tension des rayons est suffisamment ferme : tous les rayons doivent être bien tendus.

Il faut resserrer l'ensemble des rayons et pas uniquement ceux qui ont été desserrés la première fois.

Nous attirons aussi votre attention sur le fait que ce type de problème arrive fréquemment chez les utilisateurs qui n'assistent pas suffisamment le moteur au démarrage, ceux qui roulent chargés et qui utilisent le moteur de façon intensive.

Le dévoilage et le réglage de la tension des rayons relèvent de l'entretien mécanique et n'entrent pas dans le cadre de la garantie contractuelle.

Lavage :

- **Utilisez une éponge humide et essuyez avec un chiffon sec.**
- **Ne pas laver au jet ou au Karcher(c) les éléments électriques : moteur, accessoires, et batterie.**
- **Ne pas utiliser de dégraissant (type WD40) sur les éléments électriques et les freins.**

Que faire si le moteur force ?

Lorsque le moteur force, il faut réduire le niveau de l'assistance électrique et augmenter l'assistance au pédalage.

Vous pouvez aussi passer sur une plus petite vitesse au derailleur pour mouliner davantage : voir chapitre à ce sujet.

Si le problème persiste, c'est que la difficulté est trop importante. Il ne faut pas insister et couper l'assistance électrique.

Il ne faut jamais chercher à garder la vitesse que vous avez sur le plat dans une forte montée, au risque de consommer beaucoup d'énergie sans le sentir et de faire chauffer le moteur.



- Une mauvaise utilisation peut endommager définitivement votre matériel !
- Une utilisation intensive ou une mauvaise utilisation d'un moteur et d'une batterie augmente sensiblement le taux de pannes.

Voici quelques exemples de symptômes et leurs conséquences :

- **Coupure franche et définitive de l'assistance électrique :**
 - Le contrôleur a surchauffé
 - Le bobinage du moteur a surchauffé
 - Le moteur a pris l'eau
- **Coupure de l'assistance électrique dès que l'on demande un simple effort :**
 - Le contrôleur a surchauffé, certains composants fonctionnent en mode dégradé
- **Perte de puissance :**
 - Le moteur ou le contrôleur ont surchauffé
 - Les cellules de la batterie sont déséquilibrées (écarts de tension important entre cellules)
- **Perte d'autonomie :**
 - Les cellules sont déséquilibrées (au niveau de la tension)
 - Le BMS se met en sécurité etc...

Les pannes liées à une mauvaise utilisation ne sont pas pris en compte dans le cadre de la garantie contre actuelle. (voir CGV)

En cas de situation vraiment difficile (côte importante par exemple) et si vous ne pouvez pas fournir une assistance au pédalage suffisante, nous recommandons de ne pas insister et de poser le pied à terre.

Recommandations importantes :

- Ne pas couvrir la batterie pendant la charge
- Ne pas stocker le vélo dehors ou dans un milieu humide
- Ne pas stocker ou charger la batterie à côté de produits inflammables
- Protéger les accessoires (écran) en cas de très fortes pluies ou de pluie prolongées
- Ne pas immerger la batterie
- Détacher la batterie en cas de transports sur un porte vélo de voiture (risque d'infiltration en cas de pluie)
- Ne pas laver la batterie à l'eau
- Vérifier régulièrement la tension des rayons
- Respecter le rodage des batteries
- Vérifier régulièrement le serrage de tout les écrous et toutes les vis du vélo
- Ne pas nettoyer avec des produits chimiques
- Le vélo est destiné à un usage loisirs, l'activité de descente ou de saut est à proscrire.
- Ne pas ouvrir la batterie (annulation de la garantie si ouverte)
- Il ne faut pas faire de départ arrêté sur les trois premières vitesses «mécaniques» (vitesse 7,8 et 9)
- Ne pas retirer les étiquettes de garantie (annulation de la garantie si retirée)
- Ne pas exposer la batterie au soleil ou au froid

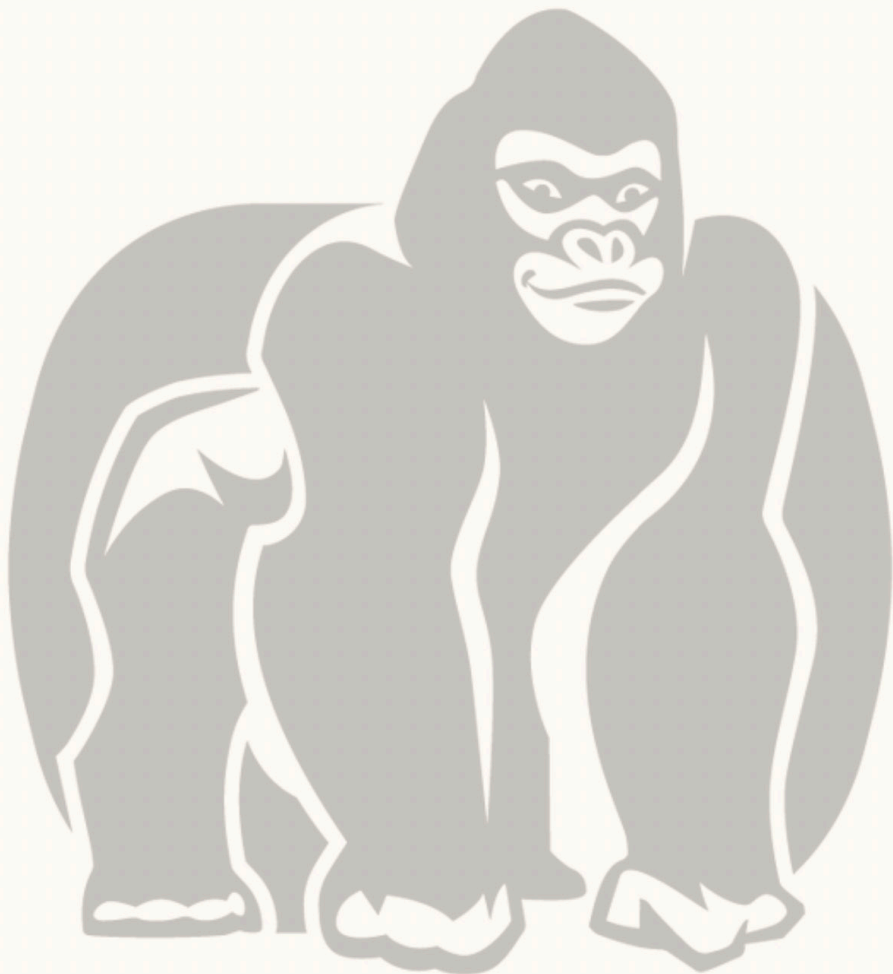
Garantie :

La garantie sur nos composants est valable pour une durée de 2 ans pour l'ensemble du vélo à partir de la date d'achat sous réserve de leur utilisation en bon père de famille (voir nos Conditions Générales de Ventas).

Exclusions :

Il n'y a pas de garantie pour les pièces soumises à l'usure telles que les roulements , les câbles, les jantes, les rayons, les connecteurs, les fusibles, les colliers, les pneus, les plaquettes de frein, etc...

Il n'y a pas de garantie pour les défauts liés à l'utilisation : surchauffe, utilisation intensive ou professionnelles, mauvais branchements, mauvaise installation, etc...



- GORILLE CYCLES SAS -

**Parc d'activité de la zone Pédebert
95 impasse des Rémouleurs
40150 SOORTS-HOSSEGOR**

www.gorille-cycles.fr



gorillecycles



gorillecycles

**Le Gorille-bike est homologué CE/EN 15194
SIREN 818 879 652**