

*Crescent*

# ELCYKELMANUAL

 EGOING CENTERMOTOR



<b>SÄKERHETSREGLER</b>	<b>3</b>
<b>GÖR DIN ELCYKEL KÖRKLAR</b>	<b>4</b>
<b>BÖRJA CYKLA</b>	<b>4</b>
<b>DIN ELCYKEL</b>	<b>5</b>
<b>KOMPONENTERNAS PLACERING</b>	<b>6</b>
<b>ASSISTANSLÄGEN &amp; ATT VÄXLA</b>	<b>7</b>
<b>LCD-DISPLAYEN</b>	<b>8</b>
<b>FÄRGDISPLAYEN</b>	<b>12</b>
<b>FELKODER</b>	<b>18</b>
<b>BATTERIET</b>	<b>19</b>
<b>REKOMMENDATIONER GÄLLANDE BATTERIANVÄNDNING</b>	<b>20</b>
<b>BESKRIVNING AV LADDARE</b>	<b>21</b>
<b>ONE KEY-SOLUTION</b>	<b>22</b>
<b>UNDERHÅLL DIN ELCYKEL</b>	<b>23</b>
<b>FÖRKLARING OM ÖVERENSSTÄMMELSE</b>	<b>24</b>

# SÄKERHETSREGLER

Om säkerhetsåtgärder inte iakttas riskerar du att skada sig själv eller andra. Följ därför alltid säkerhetsanvisningarna för att minimera riskerna för elektriska stötar och personskador.

- Läs manualen noggrant innan du börjar använda din elcykel. Detta för att lära känna och förstå hur produkten fungerar.
- Vi rekommenderar alla cyklister att rutinmässigt kontrollera cykeln före varje tur. Kontrollera att inga delar sitter löst eller är skadade.

## REKLAMATION GÄLLER INTE I FÖLJANDE FALL:

- **Om cykeln används för andra ändamål än vanlig cykling**
- **Om det görs ändringar i det elektriska systemet**
- **Om batteriet på cykeln inte skötts enligt föreskrifterna i denna manual.**

Leverantören är inte ansvarig för skador som direkt eller indirekt orsakas av felaktig användning av produkten. Mekaniska och elektroniska komponenter slits ut av användning. Du får därför räkna med att vissa delar måste bytas ut och som inte omfattas av reklamationsrätt.

Om du får problem med elsystemet, vänligen kontakta din lokala Crescent-återförsäljare.

### Laddningsrekommendationer:

För optimal livslängd på batteriet, låt inte elcykelns batteri gå helt tomt, ladda cykeln när 20% av kapaciteten i batteriet kvarstår. Batteriet behöver inte laddas helt fullt mer än en gång i månaden.

*Om du upplever att batteriets kapacitet försämras, se till att cykla till batteriet är tomt 3-5 gånger och återgå sedan till att ladda enligt ordinare rekommendationer.*

**OBS!** Om cykeln ska ställas undan en tid, säkerställ att batteriet är laddat till 60-80%, lagra batteriet utanför cykeln och underhållsladda batteriet var 3-4 månad genom att ladda 2h per tillfälle. Förvara aldrig ett batteri utan att det är laddat.

MITT NYCKELNR \_\_\_\_\_

MITT RAMNR \_\_\_\_\_

# HEJ OCH GRATTIS!

**Att cykla elcykel är ett klokt beslut på många sätt.** Hjärtat och miljön mår bra när vi ställer bilen eller när vi väljer elcykeln framför bussen och förhoppningsvis kommer du också upptäcka att du kan spara en hel del tid på att ta elcykel istället. Motvind och uppförsbackar är inte längre något problem. Du får fortfarande motion men behöver inte svettas. Vill du träna på väg hem från jobbet? Stäng av elassistansen och träningspasset är löst.

Din elcykel är designad och utvecklad av ett gäng passionerade cykelälskare i Varberg. Cykeln är byggd i vår egen fabrik med komponenter som valts för många sköna mils cykling i vårt tuffa nordiska klimat.

**Lycka till med din nya elcykel!**

## INNAN DU BÖRJA CYKLA

1

### LADDA BATTERIET

Ladda batteriet fullt första gången, innan du cyklar.

## BÖRJA CYKLA

1

### SLÅ PÅ SYSTEMET

Genom att hålla inne on/off knappen på i ett par sekunder.

2

### VÄLJ ASSISTANSLÄGE

Med hjälp av knappsatsen, pil upp / ner.

3

### BÖRJA CYKLA

Motorn hjälper dig när du börjar trampa. Glöm inte hjälmen!

# DIN ELCYKEL – ETT SMART VAL

**Den fungerar som en vanlig cykel, ju mer du trampar desto snabbare går det. Den stora fördelen med en elcykel är du får assistans på vägen, får motion, men slipper att bli svettig,**

Tack vare det elektriska EGOING-systemet kommer du märka hur lätt det går att cykla när du får hjälp från motorn. Assistansen från elmotorn kommer igång efter att du trampat ca ett halvt varv. Du kan välja mellan fem olika assistanslägen. Kraften på assistansen är relaterad till vilket assistansläge som är valt.

Tänk på att angiven körsträcka med fulladdat batteri påverkas av vilket assistansläge som är valt.

Enligt gällande europastandard slås systemet av när hastigheten når 25/h. Allt enligt gällande regler för att få definieras som en cykel. Den maximala effekten från motorn är 250 W. Assistansen från elmotorn upphör då du slutar trampa.

Om du önskar så kan du använda din elcykel utan assistans från elmotorn. I detta fall fungerar cykeln som en vanlig standardcykel.

## **CYKLA TRYGGT OCH ÄGA SÄKERT**

Din säkerhet är alltid högsta prioritet för oss. Därför är våra elcyklar utrustade så att du ska känna dig trygg på vägarna och med ditt cykelägande. Reflexidor på däcken, högkvalitativa bromsar och bra belysning är standard på våra elcyklar. De flesta modeller har dessutom automatiskt bromslyd.

Merparten av Crescents elcyklar med EGOING är dessutom lite extra smarta. Genom att koppla ihop dig och din cykel med vår app Crescent Koppla får bättre koll på din cykel, din cykling och vad den gör för din hälsa och miljön.

## **SVENSK KVALITET GENOM HELA KEDJAN**

Din nya elcykel är tillverkad i vår fabrik i Varberg. Kvalitet står i fokus när vi utvecklar och tillverkar Crescents elcyklar. Material, komponenter och system har valts med hänsyn till nordiskt klimat och gällande bestämmelser avseende kvalitet och säkerhet.

Elcykelsystemet EGOING har vi själva utvecklat inom vår koncern. Det gör att vi har full kontroll över hela kedjan från utveckling till produkten är tillverkad, testad och redo för cykling. Som en del av våra höga kvalitetskrav har alla Crescent elcykelspecialister genomgått ett utbildningsprogram för våra elcyklar och elcykel-system, så att de är rustade att hjälpa dig med bästa service och rådgivning när du behöver.

## **SÅ BLIR DIN CYKEL EXTRA SMART**

Du kan göra den elcykel extra smart med extra funktioner som vi förberett din cykel med.

På de flesta Crescent elcyklar med EGOING-systemet kan elcykel-batteriet stöldsdyddas för att enbart fungera tillsammans med din cykel. Detta är något du gör hos din Crescent elcykelspecialist.

Du kan koppla upp din cykel med din mobil genom Crescents Koppla appen som finns att ladda hem på App-store eller Google play.

Väl inne i appen får du information om vad du kan använda den till. Du kan bland annat registrera och se information om din cykling, hur din cykel mår och vad cykling gör för din hälsa. Du får även meddelanden i appen när det är dags att serva din cykel enligt vår garantiserviceprogram.

**Vi rekommenderar att de anvisningar och råd som beskrivs i denna manual återföljs, detta för en skön och säker cykling.**

## KOMPONENTERNAS PLACERING



# ASSISTANSLÄGEN & ATT VÄXLA

## BYT MELLAN OLIKA ASSISTANSLÄGEN

När displayen är på (ON) kan du välja önskad hjälpnivå. Det går att välja mellan fem olika hjälpnivåer. Alla fem ger assistans upp till 25 km/h. Skillnaden är att du i nivå 1 måste använda mer egen kraft för att komma upp i 25 km/h. När du väljer nivå 5 så får du mer assistans av motorn och behöver därför inte använda så mycket av egen kraft för att komma upp i 25 km/h.

## SÅ VÄXLAR DU

### Cykel med växelnav

Växla alltid i god tid före ett motlut. Vid växling ska du alltid tänka på att röra pedalerna framåt utan belastning. Du kan t o m göra en mycket liten rörelse bakåt, så att växlarna går in ordentligt innan navet återigen hårdbelastas. Växelmekanismen kan annars skadas.

### Utanpåliggande växlar

Det är viktigt att växelns rulltrissor ligger i lodlinje med kedjekransen. Kontrollera därför före cykling att växeln inte utsatts för yttre påverkan.

Du bör också reducera pedaltrycket vid växling för att förlänga livslängden på drivlinan.

## ÖVERSIKT AV LCD-DISPLAYENS FUNKTIONER

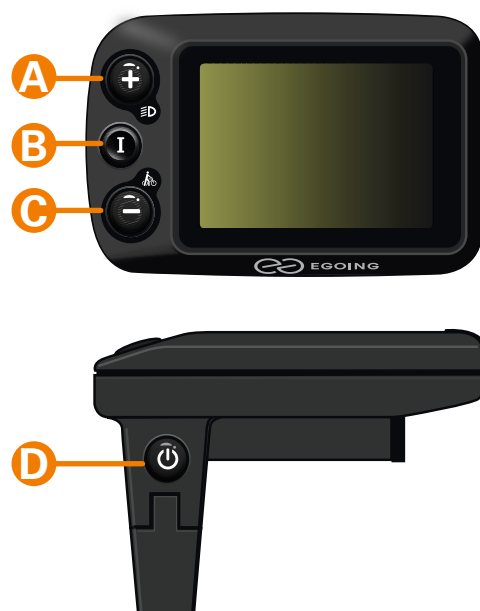
LCD-displayen har ett antal användbara funktioner:

- Hastigheten. Displayen visar den aktuella hastigheten (SPEED), maxhastigheten (MAXS), medelhastigheten (AVG) eller återstående räckvidd (TO GO)
- Möjlighet att välja mellan km eller miles
- Intelligent batterinivåindikator. Med en avancerad algoritm så säkerställs att batterinivån visas korrekt
- Fram- och bakbelysning tänds automatiskt då cykeln är utrustad med skymningsrelä
- Fem nivåer av bakgrundsbelysning för displayen
- Fem olika assistanslägen, nivå 1-5
- Trippmätare. Visar total distans, max 99999

## KNAPPSATS

Knappsatsen sitter på styrets vänstra sida. Med denna styr du LCD-displayens olika funktioner.

- A.** Upp en nivå i assistans (Belysning på/av)
- B.** Val av information
- C.** Ner en nivå i assistans (Promenadhjälp)
- D.** Elsystemet på/av



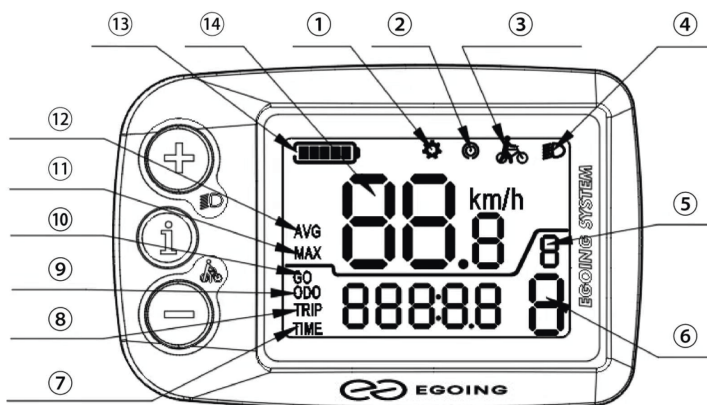
# LCD-DISPLAY

Din elcykel kan ha en LCD-display på styret som du använder för att reglera cykelns elsystem



## LCD-DISPLAY

Beskrivning av displayen som hjälper dig att välja mellan olika alternativ:


1. Inställningar
2. Blåtand (Bluetooth)
3. Promenadhjälp (Walk assist)
4. Belysning
5. Vald körstil (D=dynamisk, S=standard, C=control)
6. Visar assistansnivå (0-5).
7. Tid (visar hur länge du cyklat)
8. Distans (visar hur långt du cyklat)
9. Odometer (totaldistans)
10. Återstående räckvidd
11. Maxhastighet
12. Medelhastighet
13. Batteriindikator
14. Hastighet



## SLÅ PÅ/AV SYSTEMET

Tryck och håll inne -knappen i två sekunder för att slå på systemet. Displayen tänds upp. Tryck och håll inne -knappen för att slå av systemet. Displayen slocknar. Om cykeln inte används och du skulle glömma att stänga av displayen stängs systemet och displayen slocknar automatiskt av efter fem minuter.

## VAL AV VISNINGSLÄGE

Då displayen slås på visar den aktuell hastighet och distans som standard. Tryck på  för att ändra informationen på displayen. Det går att välja mellan aktuell hastighet/aktuell distans, medelhastighet/total distans, max hastighet/körtid, aktuell hastighet/återstående räckvidd.



Aktuell hastighet, aktuell distans



Medelhastighet, total distans



Max hastighet, körtid



Aktuell hastighet återstående räckvidd



## BELYSNING

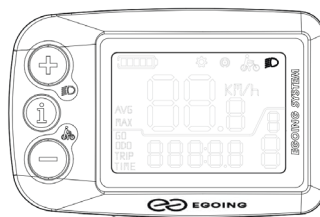
Belysning kan slås på antingen manuellt eller automatiskt.

### Automatiskt

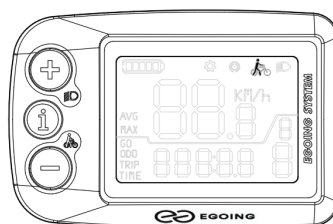
Din elcykel är utrustad med en display som har ett skymningsrelä på undersidan. Det innebär att belysningen automatiskt slås på då det blir tillräckligt mörkt.

### Manuellt

Du kan tända belysningen manuellt genom att trycka på **+**-knappen i två sekunder. För att stänga av, tryck på **+**-knappen i två sekunder igen. Om du stängt av belysningen manuellt måste du också sätta på den manuellt.



Belysning på



Promenadhjälp

## PROMENADHJÄLP

När man är i assistansläge "0", tryck på **-**-knappen. symbolen "walk" blinkar till i displayen. I detta läge, håll inne **-**-knappen, walk-ikonen kommer att blinka och aktivera promenadhjälpen. För att avsluta promenadhjälpen, släpp **-**-knappen. Walk-ikonen kommer att släckas efter ett par sekunder.

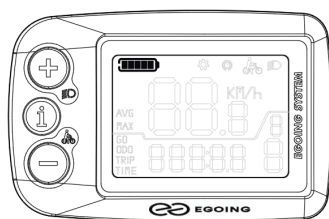
## VAL AV ASSISTANSNIVÅ

Tryck snabbt på **+** eller **-**-knappen för att ändra assistansnivån. När displayen slås på är standardinställningen "0". Då ges ingen assistans från motorn. Lägsta assistansläget är "1" och högsta "5".

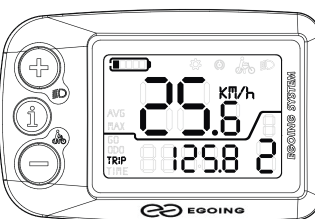
## BATTERIINDIKATOR

Då batteriet är i högsta läget visas fem block. Då alla block är tomma och ramen blinkar så håller kapaciteten på att ta slut och batteriet behöver laddas.

Antal block	Batterikapacitet %
1	5–20%
2	20–40%
3	40–60%
4	60–80%
5	≥80%



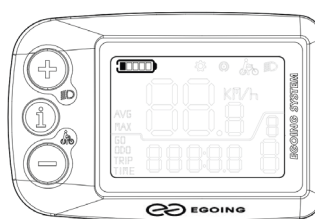
Hög batterinivå



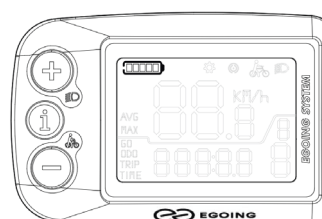
Assistansläge 2



Assistansläge 0



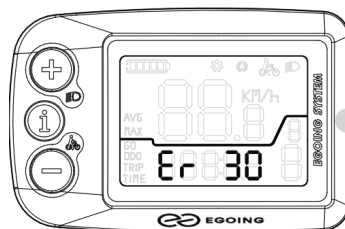
Låg batterinivå



Mycket låg batterinivå

## FELKODER

När ett fel upptäcks av systemet kommer det att visas längst ner på displayen. Då en felkod dyker upp kommer inte systemet att fungera korrekt. Endast då felet är avhjälpt kommer felkoden att släckas ner.



(Error 30) Felkod 30

## USB-LADDNING

Displayens USB-port kan användas för laddning av t ex mobiltelefon. När displayen är avstängd kan en USB-kabel anslutas till laddningsporten. Slå sedan på displayen och enheten börjar laddas. Det kommer att blinka USB i 10 sekunder.



USB-laddning

## INSTÄLLNINGAR VIA MENYN

Tryck och håll inne **+** och **-** samtidigt i minst två sekunder för att komma in i menyn.

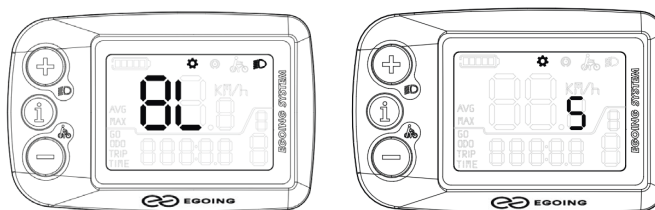
Då man kommit in i menyn, tryck snabbt på **+**-knappen för att gå vidare till nästa inställning. Då man vill ändra någon inställning, håll inne **-**-knappen i minst två sekunder. Nu kan man ändra grundinställningarna med + och - knapparna. För att spara en ny inställning håll inne **-**-knappen i minst två sekunder. För att lämna inställningarna, håll inne **-**-knappen i minst två sekunder.

## BAKGRUNDSBELYSNING

Bakgrundsbelysningen är alltid på och belysningen är hur mycket ljus displayen avger. Den anpassar sig efter ljusförhållandena ute. Detta då det sitter ett skymningsrelä på undersidan av displayen. Då det blir tillräckligt mörkt så tänds också cykelbelysningen automatiskt samtidigt som bakgrundsbelysningen anpassar sig.

Bakgrundsbelysningen går att ändra mellan 1 och 5. 1 representerar den lägsta ljusstyrkan medan 5 indikerar den högsta. Som standard är den inställd på 3 och är alltid på för att maximera synlighet i all väderlek.

Tryck snabbt på **+** eller **-**-knapparna för att ändra. Håll därefter inne **-**-knappen i två sekunder för att spara inställningen.



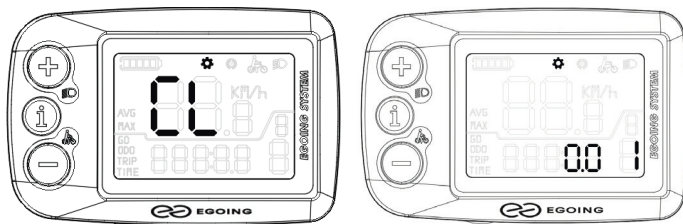
"BL" (backlight) står för bakgrundsbelysning

## NOLLSTÄLLNING AV TRIPPMÄTAREN

Håll inne **+** och **-** samtidigt i minst två sekunder för att komma till menyn. Tryck **+** för att gå ner till "trip". Håll inne till trippmätaren kommer upp.

Håll inne **i**-knappen i minst två sekunder för att nollställa trippmätaren.

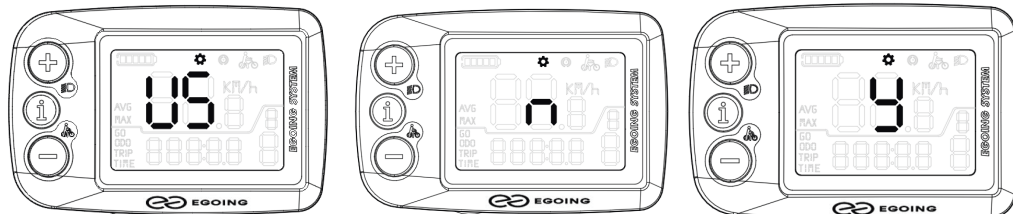
Håll inne **-**-knappen i minst två sekunder för att lämna denna inställning utan att nollställa trippmätaren.



"CL" (Clearance) står för nollställning av trippmätaren

## USB

Tryck snabbt på **+** eller **-**-knappen för att ändra. Tryck och håll inne **-**-knappen för att lämna denna inställning. Y=Service-läge (endast för återförsäljare), N=Usb-laddning.

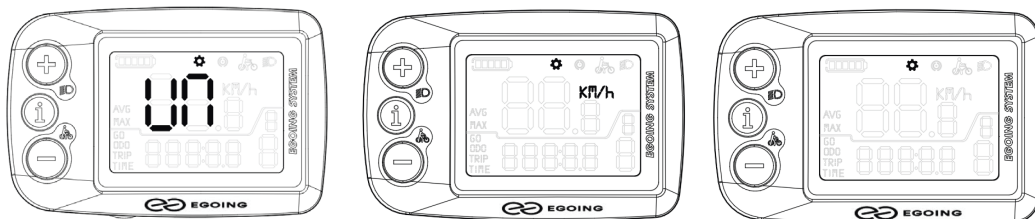


"US" står för USB

## KM/H ELLER MILE

Här kan du välja mellan km/h och miles. Står det km/h så har du denna inställning. Syns det inte så är det inställt på miles.

Tryck snabbt på **+** eller **-**-knapparna för att ändra. Håll därefter inne **-**-knappen för att spara inställningen.



Km/h

Miles

## BLÅTAND

Din display är utrustad med blåttand. Den är alltid aktiverad så länge systemet är på.



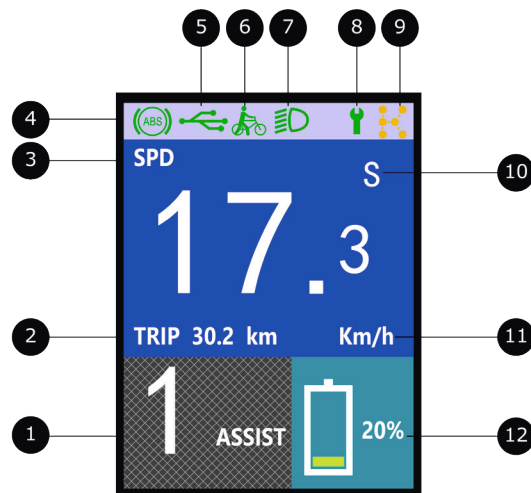
# FÄRGDISPLAY

Din elcykel har en display på styret som du använder för att reglera cykelns elsystem.

## FÄRGDISPLAY

Beskrivning av displayen som hjälper dig att välja mellan olika alternativ:

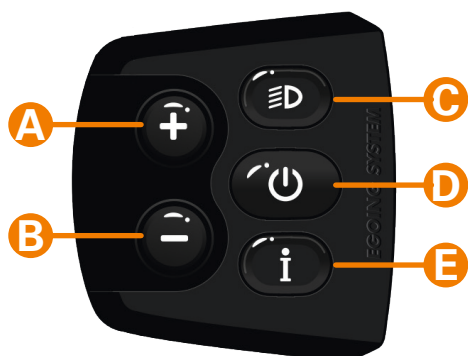
1. Assistansnivå
2. Trip/ODO(totaldistans)/Återstående räckvidd/Körtid
3. Aktuell hastighet/medelhastighet/maxhastighet
4. ABS-broms (tillval)
5. USB
6. Promenadhjälp
7. Belysning
8. Kommunikationsfel display
9. Blåtand
10. Vald körstil (D=dynamisk, S=standard, C=kontroll)
11. Km/h eller miles
12. Batteriindikator



## ÖVERSIKT AV FÄRGDISPLAYENS FUNKTIONER

Displayen har ett antal användbara funktioner:

- Hastigheten. Displayen visar den aktuella hastigheten (SPD), maxhastigheten (MAX), medelhastigheten (AVG) eller återstående räckvidd (GO)
- Möjlighet att välja mellan km eller miles
- Intelligent batterinivåindikator. Med en avancerad algoritm så säkerställs att batterinivån visas korrekt
- Fram- och bakbelysning tänds automatiskt då cykeln är utrustad med skymningsrelä
- Fem nivåer av bakgrundsbelysning för displayen
- Fem olika assistanslägen, nivå 1-5
- Trippmätare. Visar total distans, max 99999




## KNAPPSATS



Knappsatsen sitter på styrets vänstra sida. Med denna styr du displayens olika funktioner.

- A. Upp en nivå i assistans
- B. Ner en nivå i assistans (promenadhjälp)
- C. Belysning på/av (för elcyklar utrustade med fram- och bakbelysning)
- D. Elsystemet på/av
- E. Val av information


## KOMMUNIKATIONSFEL DISPLAY

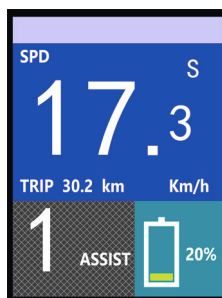
Om displayen inte fungerar korrekt kommer ikonen  att tändas upp. Kontakta då din återförsäljare.

## SLÅ PÅ/AV SYSTEMET

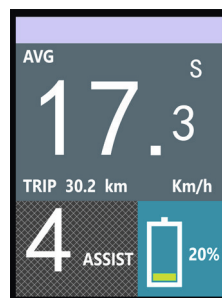
Tryck och håll inne -knappen i två sekunder för att slå på systemet. Displayen tänds upp. Tryck och håll inne -knappen för att slå av systemet. Displayen slocknar. Om cykeln inte används och du skulle glömma att stänga av displayen stängs systemet och displayen slocknar automatiskt av efter fem minuter.

## HASTIGHET/TRIPPMÄTARE /TID

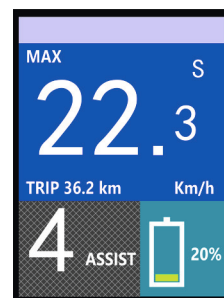
Då displayen slås på visar den aktuell hastighet som standard. Tryck snabbt på -knappen för att byta information mellan aktuell hastighet/trippmätare ➡ medelhastighet/trippmätare ➡ maxhastighet/trippmätare ➡ aktuell hastighet/ODO (totaldistans) ➡ aktuell hastighet/återstående räckvidd ➡ aktuell hastighet/färdtid



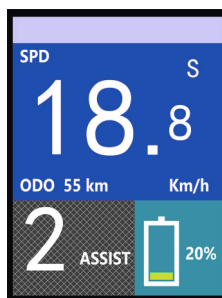
Aktuell hastighet  
Trippmätare



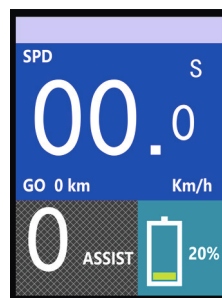
Medelhastighet  
Trippmätare



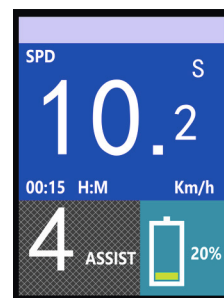
Maxhastighet  
Trippmätare



Aktuell hastighet  
ODO (totaldistans)



Aktuell hastighet  
Återstående räckvidd



Aktuell hastighet  
Färdtid



## BELYSNING

Belysning kan slås på antingen manuellt eller automatiskt.

### Automatiskt

Din elcykel är utrustad med en display som har ett skymningsrelä på undersidan. Det innebär att belysningen automatiskt slås på då det blir tillräckligt mörkt.




### Manuellt

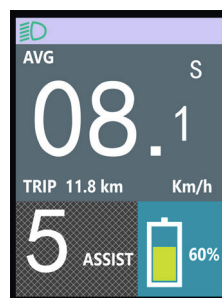
Du kan tända belysningen manuellt genom att trycka på -knappen i två sekunder. För att stänga av, tryck på -knappen i två sekunder igen. Om du stängt av belysningen manuellt måste du också sätta på den manuellt. Den återgår till autoläget efter omstart.

### Bakgrundsbelysning

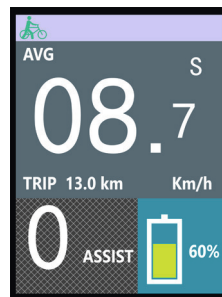
Det finns fem nivåer av ljusstyrka i displayen som du kan välja mellan. Läs mer om detta på sidan 25.

## PROMENADHJÄLP

Tryck på -knappen i assistansläge 0. Ikonen för promenadhjälp börjar blinka. Tryck och håll inne -knappen för att få promenadhjälp. Så fort du sedan släpper -knappen så upphör promenadhjälpen.



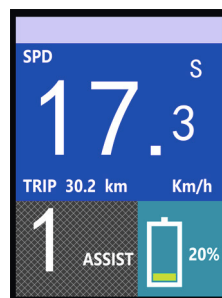
Belysning på



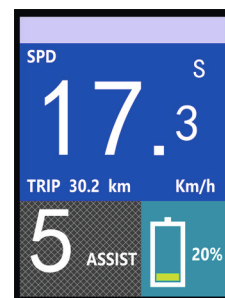
Promenadhjälp

## ASSISTANSNIVÅ

Tryck på **+** eller **-**-knappen för att ändra assistansnivån. Lägsta nivå är 1 och högsta är 5. Om siffran 0 visas ges ingen assistans. Då displayen startas upp kommer man till standardläget 0.



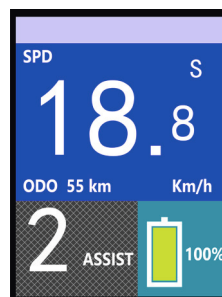
Assistansläge 1



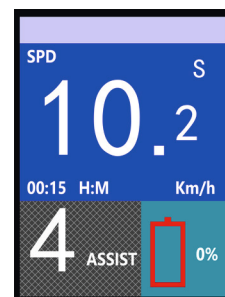
Assistansläge 5

## BATTERIINDIKATOR

Nere till höger på displayen ses batterikapaciteten. Om batteriet är tomt och ramen blinkar så behöver batteriet laddas.



Batteriindikator, 100%

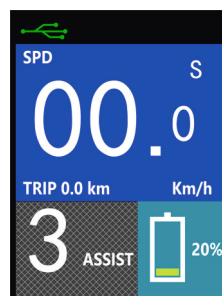


Låg batterinivå

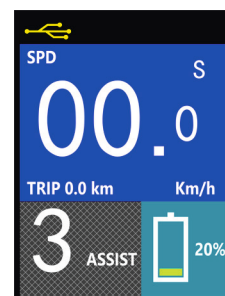
## USB

USB-portens standardinställning är laddning. Kopplas en mobiltelefon in då displayen är avstängd kommer den att börja laddas upp då displayen slås på. Grön USB-ikon kommer att visas i displayen. Kopplas sladden ur så kommer ikonen att försvinna efter fyra sekunder.

Kopplas istället enheten in då displayen är aktiv måste belysningsknappen tryckas in för att starta upp laddningen. Kopplas sladden ur så kommer ikonen att försvinna efter fyra sekunder. Om laddning ej fungerar, se inställningar USB.



USB-laddning



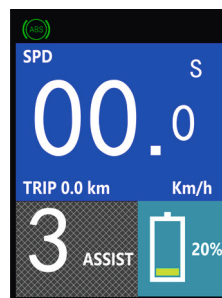
USB-kommunikation  
(endast återförsäljare)

## KOMMUNIKATION VIA USB-PORT

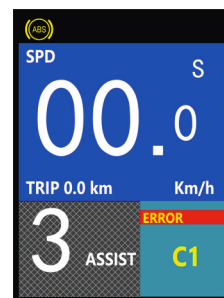
Endast för återförsäljare, gul ikon.

## ABS-BROMSAR (tillägg, finns ej på alla modeller)

Då displayen slås på skall gul ABS lysa (kontroll av ABS-systemet). Då man börjar cykla och kommer upp över 5 km/h, tryck lätt in bromshandtaget. ABS-ikonen skall nu skifta till grön. Nu är den aktiverad. ABS-funktionen kan tillfälligt sättas ur funktion om man kör på extremt ojämnt underlag. Den aktiveras igen då underlaget blir jämnare. Om ABS:en har nån typ av funktionsfel så kommer ikonen att vara gul samtidigt som en felkod visas nere i högra hörnet.



ABS aktiverad



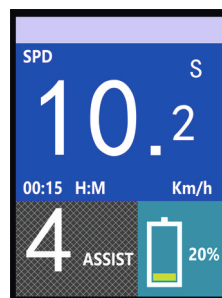
ABS ej aktiverad

## KÖRSTILSVÄLJARE (ENDAST ÅTERFÖRSÄLJARE)

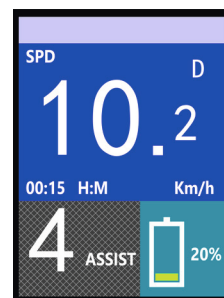
Din återförsäljare kan anpassa din cykel efter din önskade körstil. Dynamisk (D) för den aktive, standard (S) för normalbruk och kontroll (C) för den som önskar lugnare körstil.



Kontroll



Standard



Dynamisk

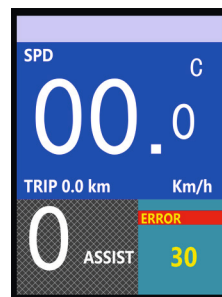
## FELKODER

När ett fel upptäcks av systemet kommer en felkod visas nere i högra hörnet. Då en felkod dyker upp kommer inte systemet att fungera korrekt. Endast då felet är avhjälpt kommer felkoden att släckas ner.

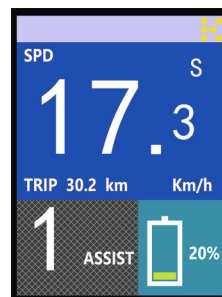
### Inställningar

Slå på systemet. Tryck in **+** och **-**-knapparna för att komma in i inställningsmenyn. Tryck därefter på **+**-knappen för att gå vidare.  
Hjulinställning ➔ Hastighet ➔ Nollställning av trippmätaren ➔ Enhetsinställning km/h eller miles ➔ USB ➔ Mjukvaruversion ➔ Automatisk avstängning ➔ Ljussensorn ➔ Bakgrundsbelysning ➔ Assistanslägen.

För att lämna inställningsmenyn, håll inne **+** och **-**-knapparna i två sekunder.



Felkod 30



Blåtand

## BLÅTAND

Din display kan vara utrustad med blåtand. Om ikon 9 lyser är din display med blåtand som alltid är aktiverad.

## HJULINSTÄLLNING

Är låst till 28"

> WheelCode	28
Speed	Speed
TRIP	TRIP
Unit	Unit
USB	USB
Version	Version
Close	Close

Hjulstorlek

## HASTIGHET

Är låst till 25 km/h

Wheel	Wheel
> LimitSpeed	25
TRIP	TRIP
Unit	Unit
USB	USB
Version	Version
Close	Close

Hastighetsbegränsning

## ENHETSINSTÄLLNING

Det är möjligt att se hastigheten i km/h eller miles. Standardinställningen är km/h. Tryck på **-**-knappen för att komma in och kunna ändra denna inställningen. Tryck på **+** eller **-**-knappen för att ändra mellan kilometer (Km/h) och miles (MPH). Tryck på **-**-knappen för att bekräfta ditt val.

Wheel	Wheel
Speed	Speed
TRIP	TRIP
> Km/h or MPH	km/h
USB	USB
Version	Version
Close	Close

Enhetsinställning

## NOLLSTÄLLNING AV TRIPPMÄTAREN

Tryck på **-**-knappen för att komma in och kunna nollställa trippmätaren. Tryck på **+** eller **-**-knappen för att kunna nollställa. Ja (YES) eller nej (NO). Tryck **-**-knappen för att bekräfta ditt val. För att lämna denna inställning, håll inne **+** och **-**-knapparna i två sekunder.

Wheel	Wheel
Speed	Speed
> TRIP Clear	NO
Unit	Unit
USB	USB
Version	Version
Close	Close

Nollställning av trippmätare

## USB

USB-inställningen kan vara inställd som laddning (standardinställningen) eller kommunikering (endast för ÅF vid kommunikering med dator). Tryck på **-**-knappen för att komma in och kunna ändra denna inställningen. Tryck på **+** eller **-**-knappen för att ändra mellan laddning eller kommunikering. Tryck på **-**-knappen för att bekräfta ditt val. OSB går ej att ändra om en enhet är under laddning.

Wheel	Wheel
Speed	Speed
TRIP	TRIP
Unit	Unit
> Charge or Comm	Charge
Version	Version
Close	Close

USB-inställning



## MJUKVARUVERSION

Här kan ses vilken mjukvaruversion som är installerad.

Wheel	Wheel
Speed	Speed
TRIP	TRIP
Unit	Unit
USB	USB
> Software Version	DPC330CQ10101.0
Close	Close

Mjukvaruversion

## LJUSENSORN

På baksidan av displayen sitter ett skymningsrelä. Det känner av då det blir tillräckligt mörkt och då går belysningen på automatiskt. Det går att ändra känsligheten på skymningsreläet. Det går att ändra mellan 0 och 5 där 5 är högst känslighet. Standardinställningen är 3. Tryck på **-**-knappen för att komma in och kunna ändra denna inställningen. Tryck på **+** eller **-**-knappen för att ändra. Tryck på **-**-knappen för att bekräfta ditt val.

Speed	Speed
TRIP	TRIP
Unit	Unit
USB	USB
Gears	Version
Close	Close
> Sensitive to light	3

Ljussensorn

## ASSISTANSLÄGEN

Är låst till 5 lägen.

Unit	Unit
USB	USB
Gears	Version
Close	Close
Sensitive	Sensitive
Light	Light
> Mode	5

Assistanslägen

## AUTOMATISK AVSTÄNGNING

Standardinställningen för displayen att stänga av sig är fem minuter. För att ändra detta, tryck på **-**-knappen för att komma in i denna inställning. Tryck på **+** eller **-**-knappen för att ändra denna tid (0-9min). Tryck **-**-knappen för att bekräfta ditt val.

Wheel	Wheel
Speed	Speed
TRIP	TRIP
Unit	Unit
USB	USB
Version	Version
> Auto Off Time	5

Automatisk avstängning

## BAKGRUNDSBELYSNING

Bakgrundsbelysningen är hur mycket ljus displayen avger. Detta är också möjligt att justera. Det går att ändra mellan 0 och 5 där 5 är mest ljus. Standardinställningen är 3. Tryck på **-**-knappen för att komma in och kunna ändra denna inställningen. Tryck på **+** eller **-**-knappen för att ändra. Tryck på **-**-knappen för att bekräfta ditt val.

TRIP	TRIP
Unit	Unit
USB	USB
Gears	Version
Close	Close
Sensitive	Sensitive
> Backlight	3

Bakgrundsbelysning


## SPARA/LÄMNA INSTÄLLNINGAR

Under inställningar, tryck och håll inne **+** och **-**-knappen i två sekunder för att spara och återgå till normal läge.

Under inställningar, om inget knapptryck sker på 20 sekunder, så sparas automatiskt den senaste inställningen och displayen återgår till normal läge.

# FELKODER

## FÖR ALLA MODELLER

När ett fel upptäcks av systemet kommer ikonen  visas. En av följande felkoder visas.

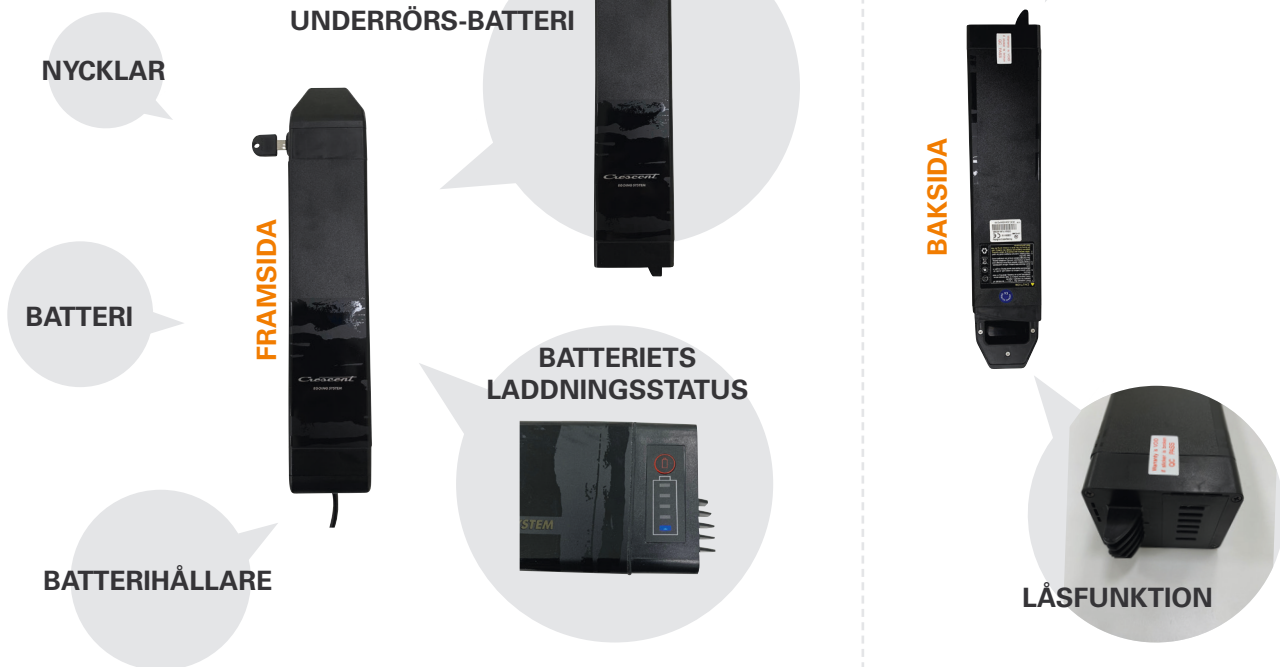
Felkod	Förklaring	Åtgärd
7	Skydd mot överspänning	1. Ta ur batteriet 2. Sätt i batteriet igen 3. Om problemet återstår, kontakta din ÅF
10	Motortemperaturen har nått sitt max	1 Stäng av systemet och låt motorn komma ner i temperatur 2. Om problemet kvarstår, kontakta din ÅF
14	Temperaturen i kontrollboxen har nått sitt max	1 Stäng av systemet och låt kontrollboxen komma ner i temperatur 2. Om problemet kvarstår, kontakta din ÅF
21	Fel på hastighetssensorn	1. Stäng av och starta om systemet 2. Kontrollera att magneten sitter korrekt på ekern i bakhjulet, 10-20 mm från sensorn. 3. Kontrollera att kabeln till hastighetssensorn är ordentligt ansluten 4. Om problemet kvarstår, kontakta din ÅF
25	Fel på vridmomentssensorn	1. Kontrollera att alla kontakter är ordentligt anslutna 2. Om problemet kvarstår, kontakta din ÅF
26	Vridmomentssensorn får ingen kontakt med hastighetssensorn	1. Kontrollera att kabeln vid hastighetssensorn är ordentligt ansluten. 2. Undersök och se om hastighetssensorn ser skadad ut. 3. Om problemet kvarstår, kontakta din ÅF
30	Kommunikationsproblem	1. Kontrollera att alla kablar är ordentligt anslutna 2. Om problemet kvarstår, kontakta din ÅF
33	Fel på bromssensorn	1. Kontrollera att alla kablar är ordentligt anslutna 2. Om problemet kvarstår, kontakta din ÅF
C3	ABS ur funktion	1. Ta ut batteriet, 2 sätt i batteriet igen, 3 Om problemet kvarstår kontakta din återförsäljare
Övriga C-koder	ABS ur funktion.	Bromsen fungerar som vanligt men ej ABS-funktion. Kontakta din ÅF

För övriga felkoder kontakta din Crescent elcykelspecialist

# BATTERIET

## UNDERRÖRS-BATTERIER

Om du har en hybrid-elcykel är ditt elcykelbatteri monterat i cykelramens underrör. Här beskriver vi batteriets olika delar och hur du lossar det.



## SÄTTA I BATTERIET

1. Passa in batteriet i batterihållaren
2. Tryck batteriet neråt (som på bilden) så att det kommer i rätt position
3. Tryck batteriets övre del åt vänster (som på bilden)
4. Vrid nyckeln medurs för att låsa batteriet. Du kan nu ta ur nycklarna för att inte tappa bort dom under färd



## TA UT BATTERIET

1. Stäng av displayen
2. Vrid om nyckeln moturs och tryck batteriet åt höger
3. Lossa batteriet genom att dra i handtaget



## HUR DU LOSSAR DITT BATTERI

På din elcykel är batteriet monterat vid en styrenhet som sitter integrerad i cykelns pakethållare. Här beskriver vi hur du lossar batteriet från styrenheten. För att ta loss eller sätta i batteriet, använd nyckeln och vrid moturs. Dra/tryck för att lossa/fästa batteriet från/vid styrenheten.

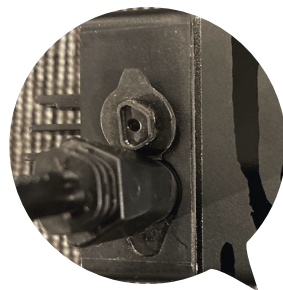


## HUR BATTERIET LADDAS

Nytt batteri laddas fullt första gången genom att ta ur batteriet och ladda det i upp till 12 timmar. Därefter kan du antingen ladda upp batteriet direkt när det sitter fast på cykeln eller ta bort det från cykeln för laddning. Batteriets balanseringsfunktion aktiveras när batteriet är fullt och avslutas när laddaren varit ansluten i 12 timmar. Det är endast vid nytt batteri eller om cykeln stått oanvänd en längre tid (1-2 månader eller längre) som en balansering behövs.

**OBS!** Batteriet bör inte sitta anslutet till laddaren efter att batteriet är laddat fullt. Dra ur laddaren från stickkontakten när den inte används. Det är viktigt att ditt batteri är minst 5°C innan du börjar ladda det, detta för att bibehålla maximal batterieffekt.

1. Öppna plastskyddet ovanifrån
2. Sätt i kontakt med fem stift från laddaren
3. Pilen på kontakten ska vara synlig
4. Sätt kontakten i batteriporten
5. Anslut batteriladdarens apparatsladd till vägguttaget



## LADDARENS FUNKTIONER

**Röd LED** lyser = Batteriet laddas.

**Gul LED** lyser = Laddarens temperaturskydd har aktiverats. Laddning avbryts och återupptas när laddarens temperatur faller under 45 grader.

**Grön LED** lyser = Batteriet är fullt uppladdat eller tagits ut ur laddaren.

LED blinkar **Grön/Röd** = **Fel i laddning**. Dra ut sladden från vägguttaget och kontakta din återförsäljare. När batteriet är fullt uppladdat, ska **laddaren tas ut från vägguttaget och kontakten från batteriet**.



Optimalt förhållande för att ladda ett batteri är i en temperatur mellan 10°C och 25°C.

# REKOMMENDATIONER GÄLLANDE BATTERIANVÄNDNING

## BATTERIETS KAPACITET / DISTANS

Batteriets räckvidd påverkas bl a av:

- Vägens beskaffenhet, ojämn väg, vindriktning, frekventa stopp/start, stadskörning med frekventa inbromsningar osv
- Vädret, då låga temperaturer kan sätta ned batteriets kapacitet.
- Cyklistens vikt och eventuell packning på cykeln (hög totalvikt = kortare distans)
- Batteriets räckvidd beror på vilket batteri som sitter på el-cykeln (hög kapacitet = längre räckvidd)  
Genomsnittlig räckvidd för ditt fulladdade batteri, se crescent.se
- Batteriets laddningstillstånd/kapacitet (batteri 100% uppladdat = optimal distans)
- Vald hjälpnivå (hög nivå vald = kortare distans)
- Batteriet är en slitagedel. Slitage på batteriet och dess ålder har inverkan på räckvidden

För optimal livslängd på batteriet, låt inte elcykelns batteri gå helt tomt, ladda cykeln när 20% av kapaciteten i batteriet kvarstår (när antalet LED på batteriindikatorn går från 2 till 1). Batteriet behöver inte laddas helt fullt mer än en gång i månaden.

Om du upplever att batteriets kapacitet försämras, se till att cykla till batteriet är tomt 3-5 gånger och återgå sedan till att ladda enligt ordinare rekommendationer.

## FÖRHÅLLNINGSGREGLER

- Det är förbjudet att koppla ihop laddarens (+) och (-) poler med hjälp av metallföremål
- Utsätt inte batteriet för vibrationer och stötar
- Använd enbart den medföljande laddaren till att ladda upp batteriet
- Utsätt inte batteriet för värme eller i lokaler med höga temperaturer
- Det är förbjudet att lägga batteriet i vätska eller eld
- Rör inte vid batteriet med våta händer under laddning
- Batteriet får under inga omständigheter öppnas för modifiering eller reparation
- Ett skadat batteri får ej användas
- Använd bara batteriet till din Crescent elcykel
- Om batteriet luktar underligt, blir ovanligt varmt eller annat som inte verkar normalt får det ej användas
- Låt inte barn hantera batteriet
- Det är förbjudet att kasta batteriet i den dagliga sophantering. Returnera till återvinningsstation eller till din handlare

## FÖRVARING AV BATTERIER

Om batteriet inte används under en längre tid, ska batteri och laddare förvaras på en torr plats med temperatur mellan 5°C och 25°C.

Innan batteriet läggs undan, kontro

llera att laddningstillståndet/kapaciteten är mellan 60% - 80% (4 LED). Lagra batteriet utanför cykeln och underhållsladda batteriet

## BESKRIVNING AV LADDARE



## FÖRHÅLLNINGSGREGLER VID ANVÄNDNING AV LADDAREN

- Det är förbjudet att koppla ihop laddarens (+) och (-) poler med hjälp av metallföremål
- Det är förbjudet att utsätta laddaren för stötar
- Laddaren får under inga omständigheter öppnas för modifiering eller reparation
- Det är förbjudet att lägga laddaren i vätska eller eld
- Rör inte vid laddaren med våta händer under laddning
- Ladda inte upp batteriet, om laddarens kablar är skadade
- Använd inte laddaren på en fuktig plats
- Laddaren får inte användas när den är övertäckt
- Använd endast laddaren till att ladda batteriet från din Crescent elcykel
- Låt inte barn hantera laddaren
- Kasta inte laddaren i den dagliga sophantering. Returnera till återvinningsstation eller till din handlare.

## ONE KEY-SOLUTION

Vissa av våra Crescent elcyklar med EGOING centermotor har ett s.k. Single-key-lösning, detta innebär att du med samma nyckel låser batteri och cykellås.

Notera det nummer som är ingraverat på din nyckel. Vid förlust av nyckel kan du beställa en ny via hemsidan [www.axabikeseconomy.com](http://www.axabikeseconomy.com) eller [www.nyckelkopia.se](http://www.nyckelkopia.se)

**OBS!** Numret är nödvändigt för att beställa en ny nyckel

# UNDERHÅLL DIN ELCYKEL

## RENGÖRINGSINSTRUKTIONER

Använd en urvriden våt svamp för att rengöra de smutsiga delarna (bara de mekaniska delarna) som ram, fram- och bakhjul, pedaler och kedjeskydd/skärmar. Använd en urvriden våt trasa, till att rengöra de elektriska delarna, som motor, display, bromssensor, hastighetssensor, styrbox och batteri.

**OBS!** Tvätta **aldrig** elcykeln med en högtryckstvätt! Stora vattenmängder kan skada de elektriska komponenterna. Avlägsna **alltid** batteriet från cykeln vid tvätt.

**Varning:** Rör inte vid stiften i uttagen till uppladdning och avladdning på batteriet, t ex ska polerna (+) och (-) inte beröras för att undvika kortslutning.

## FLER GODA RÅD OM UNDERHÅLL

Det är nödvändigt att vara uppmärksam och använda din elcykel korrekt för att förhindra, att de elektriska komponenterna blir skadade och för att deras levnadstid förlängs.

Låt inte cykeln stå ute under en längre tid. Systemet är självfallet vattentätt, men systemet kan skadas, om det står oskyddat utomhus under en längre tid.

Försök **aldrig** själv att reparera din Crescent elcykel! Om något inte fungerar, kontakta vänligast din Crescent elcykelåterförsäljare.

Alla cyklar mår bra av regelbunden service. Vi har ett stort återförsäljarnät av Crescent elcykelexperter, du hittar din närmaste återförsäljare på [www.crescent.se](http://www.crescent.se).

# FÖRKLARING OM ÖVERENSSTÄMMELSE



CYCLEUROPE SVERIGE AB, förklarar härmed att nedanstående el-assisterade cyklar, som utvecklats av oss för försäljning och distribution under vårt varumärke CRESCENT, uppfyller fordringarna i nedan angiven europeisk säkerhetsstandard för cyklar respektive EU-direktiv:

**El-assisterade cyklar – EPAC:** SS-EN 15194-2017

**EU Maskin Direktiv:** 2006/42/EC

**Modeller:**

Elda	Elis	Elmo	Elta
Elder	Ellie	Elne	Elton
Elina	Elly	Eloise	Elwin
Eli	Elma	Elora	
Elia	Elmi	Elsa	

Varberg 2022-11-08

Peter Wadseth  
Quality- and Compliance Manager  
0340-86000



