



Baby Gorille

Manuel de l'utilisateur

GORILLE CYCLES vous remercie de votre achat et vous souhaite beaucoup de kilomètres le sourire aux lèvres !

Ce guide vous indique comment dompter et prendre soin de votre Gorille Bike



Table des matières

Démarrage rapide

• Contenu du pack	3
• Montage de l'ensemble Guidon + Potence	3
• Montage de la roue AV	4
• Montage de la selle	4
• Montage des pédales	5
• Montage du phare avant et du garde boue AV	5
• Chargement de la batterie	6
• Gonflage des pneus	6
• Utilisation de la partie électrique	7
• Gachette de démarrage facile / en côte	8
• installation du porte bagage (Option)	8
• Pliage du vélo	9

Guide d'utilisation

• Le principe de base de l'utilisation d'un vélo électrique	10
• A quoi reconnaît-on qu'un moteur force ?	10
• Que faire si le moteur force ?	11
• Comment gérer le passage des vitesses	12
• Le petit braquet : pour les utilisations en côtes	12
• Le grand braquet : pour la vitesse	13
• Entretien mécanique	13
• Lavage	13
• Rodage / Utilisation de la batterie	14
• Conseils d'utilisation	14
• Recommandations importantes	15
• Garanties	15
• Exclusions	15

Démarrage rapide

Contenu du pack :

- 1 Gorille e-Bike
- 1 batterie livrée avec deux clés et son porte-clés
- 1 chargeur secteur intelligent
- 1 Kit d'outillage

Ouvrez le carton, sortez le Gorille e-Bike, et retirez l'ensemble des polystyrènes + mousses de protection avec précaution.

Avant de poursuivre, assurez-vous que le cadre, la batterie, les jantes, et les pneus ne présentent pas de chocs ou rayures.

Pour des raisons de logistique le Gorille e-Bike vous est livré avec le guidon, la roue AV, les pédales, et la selle démontés. Suivez donc la suite pour l'assemblage final et les contrôles de sécurité.

L'ensemble du montage est également disponible en vidéo dans la rubrique assistance : Monter / réparer son vélo sur notre site internet [www.gorille-cycles.fr](https://www.gorille-cycles.fr/assistance/monter-son-velo/) : <https://www.gorille-cycles.fr/assistance/monter-son-velo/>

Montage de l'ensemble Guidon + Potence :

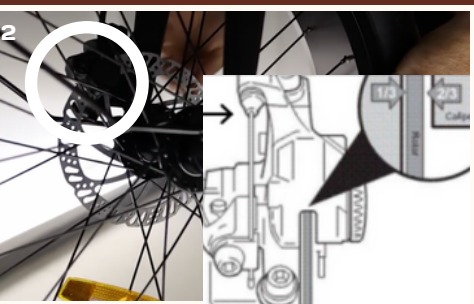
1. Enclencher le guidon sur la potence et verrouiller le levier.

2. Le réglage de la hauteur du guidon s'effectuera à la fin du montage grâce au système de réglage rapide placé sur le tube entre le guidon et la potence.



Montage de la roue AV :

1. Enlevez l'axe de protection de la fourche et dévissez au maximum les deux écrous ainsi que les rondelles de l'axe de roue AV.

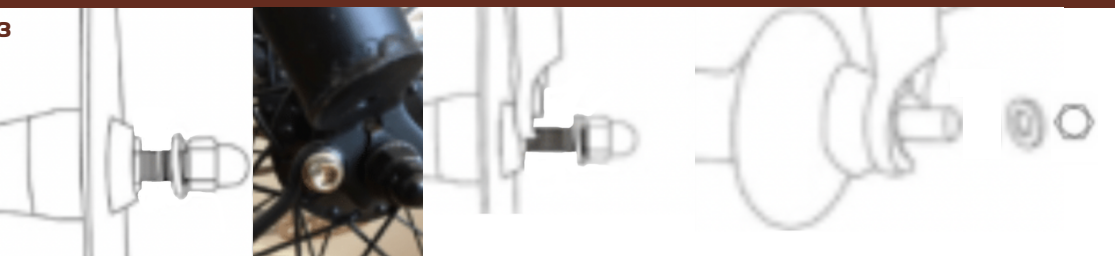


2. Venez enfiler le pied de fourche sur l'axe de roue AV en prenant garde au bon enclenchement disque de frein / étrier de frein.

NB : les plaquettes de freins sont à roder durant les premières utilisations



3. Placez les rondelles antidérapantes sur le marquage prévu à cet effet sur la fourche du vélo.



Montage de la selle :

Vous pouvez alors insérer le tube de selle dans le cadre et le bloquer à la hauteur adéquate via l'attache rapide.

Une vis BTR située sous la selle vous permet un réglage précis de l'angle d'assise si besoin.

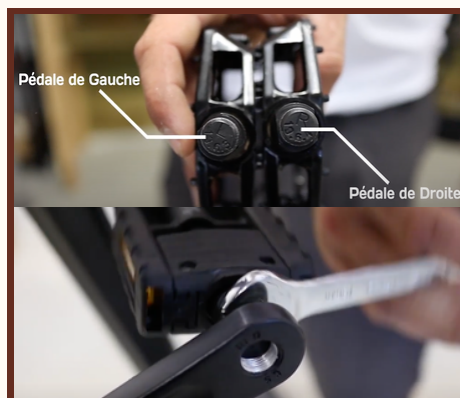


Montage des pédales :

Avant dernière étape mécanique avant la mise en tension de votre Gorille !

Chaque pédale à son côté avec son propre sens de vissage sur la manivelle de pédalier (voir signe Right/Left à l'extrémité de la vis de pédale). Vissez donc chaque pédale avec précaution en prenant garde à ne pas détériorer le pas de vis du pédalier.

La pédale R (droite) est à visser dans le sens horaire et la pédale L (gauche) est elle à visser dans le sens anti-horaire.

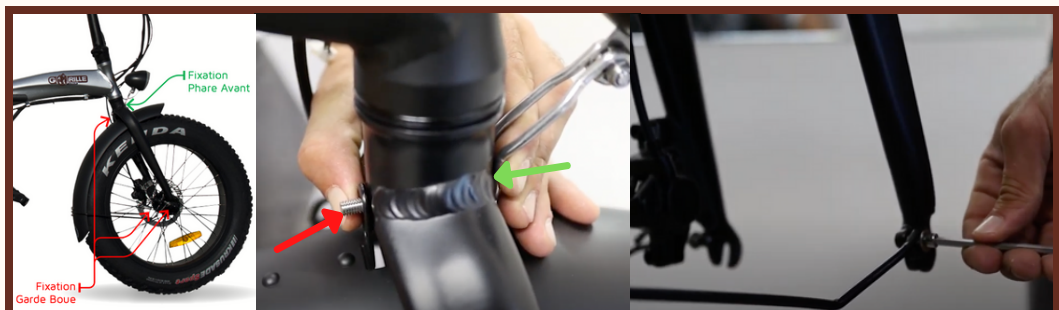


Montage du phare avant et du garde boue AV :

Le phare avant et le garde boue AV sont à monter en haut du U de la Fourche grâce à la vis prévue à cet effet.

Le garde boue sur la face arrière (flèche rouge sur l'image ci-dessous), le phare sur la face avant (flèche verte sur l'image ci-dessous).

La partie inférieure du garde boue se monte avec les vis BTR prévues à cet effet proche de l'axe de roue AV (Flèches rouges sur l'image ci-dessous).



Le câble d'alimentation (+ / -) est également à connecter sur la fiche prévue à cet effet. Le connecteur est muni d'un détrompeur pour ne le brancher que dans le bon sens.



Chargement de la batterie :

La batterie se charge sur le vélo ou seule après avoir été retirée.



Si besoin, pour retirer la batterie, poussez sur la clé et tournez dans le sens anti-horaire jusqu'à entendre "CLICK".

Pensez à retirer la selle via l'attache rapide avant de soulever la batterie pour le désolidariser du vélo.

- Brancher le chargeur côté Batterie
- Brancher le chargeur côté Secteur
- La LED passe au rouge après environ 2 secondes
- La LED passe au vert une fois la batterie complètement chargée



Vous pouvez également contrôler à tout moment l'état de la batterie en appuyant sur le bouton situé sur la face supérieure.

Gonflage des pneus :

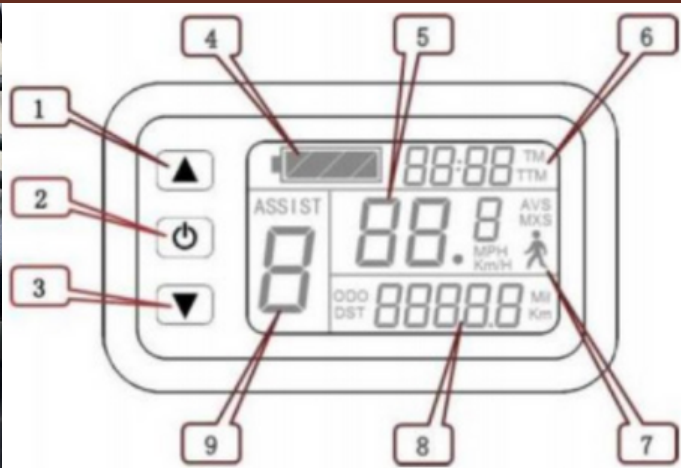
Pour une utilisation mixte (bitume / sentiers / bord de mer), nous recommandons un gonflage à 1 BAR.

Si vous effectuez intégralement de la plage, y compris du sable mou, vous pouvez alors gonfler à 0,7 BAR.



La consommation de batterie est plus importante au retour sur des sols durs, veuillez ne pas rouler trop vite ni prendre de virages trop brusquement.

Utilisation de la partie électrique :



- Le contrôleur s'allume et s'éteint en appuyant longuement sur la touche 2. Il s'éteint également automatiquement après 5 min de non utilisation.
- Un appui court sur la touche 2 vous permet de basculer entre compteur kilométrique/horaire partiel ou total.
- Un appui long sur la touche 1 allume/éteint les phare AV et AR.
- Un appui court sur les touches 1/3 permet de régler le niveau d'assistance du moteur électrique (zone 9). Le niveau 5 correspond à l'assistance maximale, tandis que le niveau 0 correspond à une assistance nulle.
- Il est également possible de remettre à 0 le compteur kilométrique partiel en appuyant simultanément sur les touches 1 et 3 pendant 4 secondes. Le compteur se met alors à clignoter, appuyer ensuite sur la touche 2 pour remettre à 0.
- La zone 4 correspond au niveau de batterie actuel.
- La zone 5 correspond au compteur de vitesse.
- La zone 6 correspond au compteur horaire.
- La zone 7 affiche le mode piéton.
- La zone 8 correspond au compteur kilométrique.

Gâchette de démarrage :



Pour vous permettre de démarrer avec assistance sans attendre que la vitesse de pédalier ne soit détectée, vous pouvez utiliser intelligemment la gâchette situé sur la partie gauche du guidon. La vitesse de cette assistance est limitée à 6km/h.

Installation du porte bagage (option) :

Suivez les images qui suivent pour assembler et fixer votre porte bagage sur votre Gorille.

PARTIE 1

Vissez la partie basse du porte bagage avec les deux visse BTR sur l'emplacement pré-percé sur le hauban à gauche et sur la fixation du phare à droite.

PARTIE 2

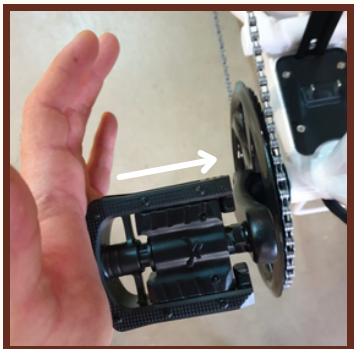
Vissez maintenant la partie haute sur les deux emplacements percés derrière la batterie.



Pliage du vélo :

PARTIE 1

Mettre les deux pédales à mi-hauteur.



PARTIE 2

Pressez sur le bout des pédales en direction du pédalier puis appuyez vers le bas.



PARTIE 3

Déverrouillez le guidon en soulevant la sécurité puis ouvrez la goupille.



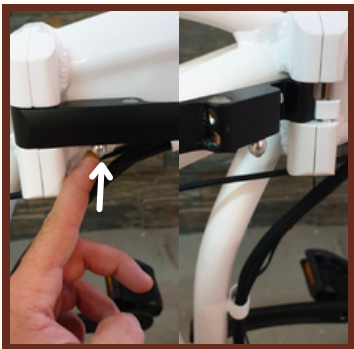
PARTIE 4

Venez placer le guidon contre la fourche avant.



PARTIE 5

Dernière étape, avancez la sécurité grise placée sur le milieu du cadre vers l'avant de celui-ci puis ouvrez la goupille.



PARTIE 6

Il ne reste plus qu'à venir replier le vélo sur lui même (fourche avant contre hauban arrière).



Guide d'utilisation :

Le principe de base de l'utilisation d'un vélo électrique :

Un vélo électrique est avant tout un vélo !

Un vélo électrique n'est pas une moto, il faut s'en servir de manière raisonnée. C'est avant tout une question de bon sens.



C'est l'association de la force musculaire ET électrique qui permet d'obtenir un bon rendement de votre moteur, donc une bonne utilisation.

Le moteur électrique ne doit pas être utilisé comme un scooter. Autrement dit, il ne faut pas laisser le vélo vous emmener et rester passif, en particulier en côtes.



À quoi reconnaît-on qu'un moteur force ?

Un moteur moyen tourne sans risque quand il ne fait pas ou peu de bruit.

- Si le moteur fait un bruit trop aigu ou trop grave, c'est qu'il force trop.
- Si le vélo ne peut plus accélérer, c'est que le moteur force trop.

Que faire si le moteur force ?

Lorsque le moteur force, il faut réduire le niveau de l'assistance électrique et augmenter l'assistance au pédalage.

Vous pouvez aussi passer sur un plus petit braquet pour mouliner davantage : voir chapitre suivant à ce sujet.

Si le problème persiste, c'est que la difficulté est trop importante. Il ne faut donc pas insister et couper l'assistance électrique.

Il ne faut jamais chercher à garder la vitesse que vous avez sur le plat dans une forte montée, au risque de consommer beaucoup d'énergie sans le sentir et de faire chauffer le moteur.



- Une mauvaise utilisation peut endommager définitivement votre matériel !
- Une utilisation intensive ou une mauvaise utilisation d'un moteur et d'une batterie augmente sensiblement le taux de pannes.

Voici quelques exemples de symptômes et leurs conséquences :

- **Coupure franche et définitive de l'assistance électrique :**
 - Le contrôleur a surchauffé
 - Le bobinage du moteur a surchauffé
 - Le moteur a pris l'eau
- **Coupure de l'assistance électrique dès que l'on demande un simple effort :**
 - Le contrôleur a surchauffé, certains composants fonctionnent en mode dégradé
- **Perte de puissance :**
 - Le moteur ou le contrôleur ont surchauffé
 - Les cellules de la batterie sont déséquilibrées (écarts de tension important entre cellules)
- **Perte d'autonomie :**
 - Les cellules sont déséquilibrées (au niveau de la tension)
 - Le BMS se met en sécurité etc...

Les pannes liées à une mauvaise utilisation ne sont pas pris en compte dans le cadre de la garantie contre actuelle. (voir CGV)

En cas de situation vraiment difficile (côte importante par exemple) et si vous ne pouvez pas fournir une assistance au pédalage suffisante, nous recommandons de ne pas insister et de poser le pied à terre.

Comment gérer le passage des vitesses ?

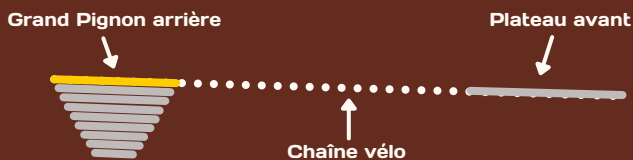
Il ne faut pas appuyer fortement sur les pédales lors du changement de vitesse : il faut anticiper et changer de vitesse avant d'exercer un effort puissant.

Pédalez en douceur (mollement) sans forcer, et lorsque la vitesse a fini de passervous pouvez pédaler normalement. Le passage des vitesse doit toujours se faire en douceur, sans bruit ni craquement.

Si ce n'est pas le cas, il faut s'entraîner sur le plat à vitesse réduite (entre 10 et 20km/h). C'est beaucoup plus facile.

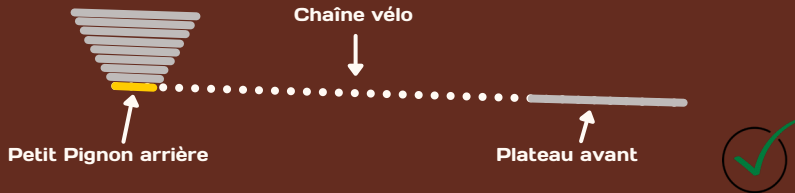
Le petit braquet : pour les utilisations en côtes

Mettez "tout à gauche". C'est à dire la chaîne sur le grand pignon : c'est la configuration qui permet d'avoir le plus de couple. Idéal pour les démarrages en côtes et les très fortes côtes.



Le grand braquet : pour la vitesse

Mettez "tout à droite". C'est à dire la chaîne sur le petit pignon : c'est la configuration qui permet d'avoir la plus grande vitesse au détriment du couple.



Entretien mécanique :

Vérifiez la tension des rayons régulièrement : il y a grosse différence entre un vélo classique et un vélo à assistance électrique. Un moteur électrique exerce un couple très important directement dans les rayons.

La puissance d'un moteur électrique est jusqu'à 10X plus important ce qu'exerce un cycliste habituellement.

Il faut donc vérifier si la tension des rayons est suffisamment ferme : tous les rayons doivent être bien tendus.

Il faut resserrer l'ensemble des rayons et pas uniquement ceux qui ont été desserrés la première fois.

Nous attirons aussi votre attention sur le fait que ce type de problème arrive fréquemment chez les utilisateurs qui n'assistent pas suffisamment le moteur au démarrage, ceux qui roulent chargés et qui utilisent le moteur de façon intensive.

Le dévoilage et le réglage de la tension des rayons relèvent de l'entretien mécanique et n'entrent pas dans le cadre de la garantie contractuelle.

Lavage :

- Utilisez une éponge humide et essuyez avec un chiffon sec.
- Ne pas laver au jet ou au Kärcher(c) les éléments électriques : moteur, accessoires, et batterie.
- Ne pas utiliser de dégraissant (type WD40) sur les éléments électriques et les freins.

Rodage / Utilisation de la batterie :

Pourquoi roder une batterie ?

Le rodage de la batterie permet d'améliorer sensiblement les performances et la longévité de la batterie. Cela consiste à parfaire l'équilibrage entre les différentes cellules qui constituent la batterie.

Un mauvais rodage entraîne une baisse des performances de la batterie et une diminution de l'autonomie.

Comment roder une batterie ?

- Effectuez au moins 3 cycles de charge / décharge successifs en roulage
- N'utilisez que 50% de l'assistance maxi durant le rodage
- Videz la batterie à environ 90%
- Rechargez complètement la batterie en une seule fois (une nuit complète par exemple)
- Pendant 3 cycles de rodage minimum, il ne faut pas faire forcer le moteur

Pour prolonger les performances de la batterie, nous recommandons de refaire 1 à 2 fois par an un nouveau cycle de rodage.

Conseils d'utilisation :

- Ne pas stocker la batterie dans un environnement humide ou froid ($< 10^{\circ}\text{C}$)
- Ne pas stocker la batterie déchargée (mettre la batterie en charge tout les 3 mois en cas de stockage longue durée)
- Protéger la batterie et les connecteurs de la pluie et des projections d'eau
- Protéger la batterie des chocs et des vibrations importantes

Recommandations importantes :

- Ne pas couvrir la batterie pendant la charge
- Ne pas stocker le vélo dehors ou dans un milieu humide
- Ne pas stocker ou charger la batterie à côté de produits inflammables
- Protéger les accessoires (écran) en cas de très fortes pluies ou de pluie prolongées
- Ne pas immerger la batterie
- Détacher la batterie en cas de transports sur un porte vélo de voiture (risque d'infiltration en cas de pluie)
- Ne pas laver la batterie à l'eau
- Vérifier régulièrement la tension des rayons
- Respecter le rodage des batteries
- Vérifier régulièrement le serrage de tout les écrous et toutes les vis du vélo
- Ne pas nettoyer avec des produits chimiques
- Vérifier régulièrement le serrage de tout les écrous et toutes les vis du vélo
- Ne pas ouvrir la batterie (annulation de la garantie si ouverte)
- Le vélo est destiné à un usage loisirs, l'activité de descente ou de saut est à proscrire.
- Ne pas retirer les étiquettes de garantie (annulation de la garantie si retirée)
- Ne pas exposer la batterie au soleil ou au froid

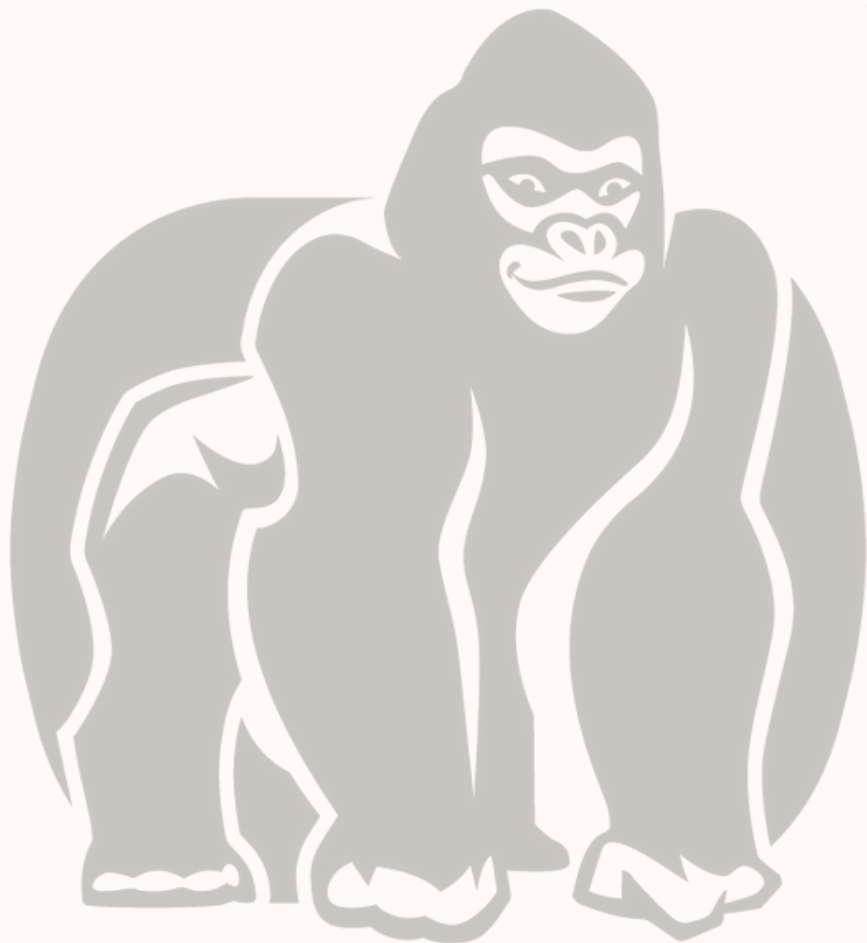
Garantie :

La garantie sur nos composants est valable pour une durée de 2 ans pour l'ensemble du vélo à partir de la date d'achat sous réserve de leur utilisation en bon père de famille (voir nos Conditions Générales de Ventes).

Exclusions :

Il n'y a pas de garantie pour les pièces soumises à l'usure telles que les roulements , les câbles, les jantes, les rayons, les connecteurs, les fusibles, les colliers, les pneus, les plaquettes de frein, etc...

Il n'y a pas de garantie pour les défauts liés à l'utilisation : surchauffe, utilisation intensive ou professionnelles, mauvais branchements, mauvaise installation, etc...



- GORILLE CYCLES SAS -

**Parc d'activité de la zone Pédebert
95 impasse des Rémouleurs
40150 SOORTS-HOSSEGOR**

infos@gorillecycles.fr +33 5 32 09 21 88

www.gorille-cycles.fr



gorillecycles



gorillecycles

**Le Gorille-bike est homologué CE/EN 15194
SIREN 818 879 652**