



DE WIELTJESTAART

De Meense appel- en confituurtaarten waren vroeger tot ver in de omtrek bekend. Naar aanleiding van het Wieltjesfeest werd Meense taart klaargemaakt volgens een oud recept. Het ging om een klein gebakje, ook zwijnenoren genoemd. In 1978 werd de Meense taart vernieuwd: ze bevat uitsluitend natuurproducten zoals ananas, amandelspijs en appels. De Wieltjestaart is tijdens de Wieltjesfeesten verkrijgbaar bij de bakkers of het ganse jaar door op aanvraag.

HET WIELTJESPAD IN EEN NOTENDOP

In de stad Menen wonen goed 34.000 inwoners. De Wieltjesfeesten zijn er een vaste waarde op de feestagenda begin september en werden voor het eerst in 1968 georganiseerd. De kranten omschreven het eerste Wieltjesfeest als 'Een feest waar pit in zit dat tot iets groots kan uitgroeien'. De Wieltjesfeesten zijn ondertussen uitgegroeid tot een driedaags stadsfeest. Eén van de hoogtepunten van het feest is de traditionele wieltjesworp: wie een wieltje vangt, wint een prijs of bierpot met daarop het jaartal en een afbeelding van een wiel. Daardoor zijn het ook vaak echte collectoritems voor de Menenaar. Meer over het stadsfeest op www.menen.be/wieltjesfeesten.

Naar aanleiding van de 7de editie van de Wieltjesfeesten werd in 1974 het Wieltjespad ingehuldigd. De wandeling geraakte echter uit beeld. In 2020 konden de Wieltjesfeesten wegens corona niet plaatsvinden: een ideaal moment om het Wieltjespad nieuw leven in te blazen. Tijdens deze wandeling ontdek je de stadsrand van Menen en word je verrast door de mooie, vaak niet gekende hoekjes van de stad. Het stadscentrum is nooit veraf. Zo kan je de route steeds inkorten als je dat wenst.

Toerisme Menen

Grote Markt 1 / 8930 Menen / 056 529 417
toerisme@menen.be / www.menen.be/toerisme



Start- & aankomstplaats:

Stadhuis, Grote Markt 1, 8930 Menen

Parkeergelegenheid: Oude Leielaan, Grote Markt

Thema: Recreatief

Afstand: bewegwijzerde route van 14 km (2 kortere lussen mogelijk van 7,4 en 10,4 km, niet bewegwijzerd). Grotendeels toegankelijk voor rolstoelen en kinderwagens.

GPS-gegevens beschikbaar via RouteYou. Scan de QR-code onder het plannetje.

wieltjespad

14 km
bewegwijzerde
wandeling





1 Stadhuis en belfort

Het stadhuis op de Grote Markt werd door de eeuwen heen herhaaldelijk verwoest. Het huidige stadhuis dateert van 1782 en werd in 2007 gerenoveerd. Naast het stadhuis zie je het belfort. De eerste steen van het belfort werd gelegd in 1574. Door oorlogen en vernietigingen werd het belfort pas in 1828 in zijn huidige vorm hersteld. In het belfort bevindt zich de beiaard. Die kwam er in 1962 en telt 49 klokken. Het belfort is Unesco-werelderfgoed en werd in 2021 gerenoveerd.

Wandel langs de Poststraat en werp even een blik op het postgebouw met zijn kenmerkend torentje. Het Bois de Boulogne bevindt zich recht voor je en is het oudste stadspark van Mene. De vijver met het romantische brugje over het water is een fotogenieke locatie. Ga het park in en sla rechtsaf. Wandel de wijk door en sla op het einde rechtsaf. Daarna sla je de eerste straat rechts in, de Blekerijvesting. Die naam verwijst naar de was en het linnen die op de vochtige weiden naast de Leie gebleekt werden. Hier wandel je op de overblijfselen van de vestingen vanuit de Hollandse periode (1815-1830). Op het einde van de vestingen sla je linksaf in de Sluizenkaai richting de Oude Sluizen.

2 Oude Sluizen / Leie

De Oude Sluizen dateren van 1920. Op 28 april 1944 werden de sluizen vernield door het Special Operations Executive (SOE). Deze Britse organisatie voerde sabotageacties uit in bezet gebied tegen de Duitsers. Men deed daarbij beroep op weerstanders en 2 parachutisten. Hier vind je een gedenkplaat voor deze gebeurtenis. Hier loopt ook de grens met Frankrijk. De overkant van de sluizen, waar de jachthaven zich bevindt is onze Franse buurgemeente Halluin. Op het eiland vind je nog her en der een oude grenspaal.

De Leie is steeds een bepalende factor geweest in de stadsontwikkeling. Om scheepvaart vlotter te laten verlopen werd de Leie al driemaal verlegd. Met de Leiewerken in het kader van het Seine-Scheldeproject wordt dit de 4e rechttrekking voor onze stad. Er komt ook een nieuwe centrumbrug. De omgevingswerken voorzien in meerdere parkzones waarbij de vestingen terug zichtbaar worden.

Aan de overkant van het water zie je grenswijk De Barakken met de Sint-Jozefskerk uit 1904. Deze relatief jonge wijk kende zijn groei vooral eind 19e begin 20e eeuw. De economische omstandigheden in ons land leidden ertoe dat Vlamingen met duizenden dagelijks de grens overstaken naar de textiel fabrieken in Noord-Frankrijk. Arbeiders kwamen zich hier vestigen of de textielbazen plantten hier arbeidshuisjes neer voor hun werknemers.



3 Stadsmuseum / Depot Tahon

Volg de Sluizenkaai tot aan de gebouwen van de school VTI St-Lucas. Sla linksaf – wandelgang – en kom via de kazematten op de parking van AZ Delta. Sla tot tweemaal toe rechtsaf en wandel via de Oude Leielaan over de Waalvest langs CC De Steiger. Hier kom je voorbij het stadsmuseum 't Schippershof, gevestigd in een 17de-eeuwse herberg. Breng het stadsmuseum en het café zeker eens een bezoekje. Voor het stadsmuseum zie je het beeld Natal van ereburger Johan Tahon. Langs het cultuurcentrum passeer je ook aan het Depot Tahon: een nieuw kunstdepot met werk van Johan Tahon dat je een unieke blik geeft op honderden sculpturen die de kunstenaar tussen de jaren '90 en nu maakte. Het depot is vrij toegankelijk.

Loop door tot voorbij de sportvelden en volg het pad langs natuurdomein De Poel om zo weer langs de Leie te komen. Ga links de Noordkaai in. Hier komt een nieuwe fietsers- en voetgangersbrug. Aan de overkant van de Leie vind je het nieuwe Barakkenpark, een groene ontmoetingsplaats. Wandel de Noordkaai af. Ga onder de brug door. Langs de linkerzijde passeer je groendomein Noordkaai, een aaneenschakeling van kleine natuurdomeinen die zich vormden langs de Geluwebeek en enkele resten van oude Leiearmen. Neem het wandelpad naar links. Voor je kan je de stenen windmolen De Goede Hoop uit 1767 zien. Steek de straat over en ga links de Kortrijkstraat in. Daarna neem je de eerste straat rechts, de Rozenstraat. Aan het einde ervan komen we in de Schonebeek.

Korte lus 1 (5 km)

Op zoek naar een korter, kindvriendelijk alternatief voor de wandeling? Neem in de Schonebeek het wandelpad links voorbij huisnummer 78. Dat leidt naar de J. & M. Sabbestraat. Dwars de straat en je komt in Park Ter Walle met een prachtig zicht op de vestingen. Kinderen kunnen zich uitleven op het speelplein. Wandel onder de vestingen door naar het Brouwerspark. Het oude brouwershuis Trois Rois huisvest nu de Stedelijke Academie voor Beeldende Kunst. Via de inkompoort kom je in de Bruggestraat. Ga deze links in en je komt weer op de Grote Markt.

Neem in de Schonebeek links het wandelpad voorbij huisnummer 106. Zo kom je in de Hagewindstraat. Op het einde ga je links de Moorselestraat in. Daarna sla je rechtsaf. Wandel de Bruggestraat in tot aan de spoorweg. Aan de spoorwegovergang kwam tijdens de Eerste Wereldoorlog de eerste bom op onze stad terecht. Een Engels vliegtuig loste de bom op 10 maart 1915. Elf burgers kwamen hierbij om het leven. De Onze-Lieve-Vrouwekapel naast de spoorweg werd opgericht ter nagedachtenis van de slachtoffers. Het ontwerp is van interbellumarchitect Gaston Boghemans.

Korte lus 2 (9,5 km)

Ga de spoorweg over en neem links de Volkslaan. Neem de 3de straat links, de Meiweg, loop die tot op het einde en vervolg de wandelweg langs een speelpleintje. Bij een 2de pleintje kom je in de Dageraadstraat. Steek hier over en neem de wandelweg rechts langs de Geluwebeek. Ga via het brugje rechts de Beekstraat in. Sla af naar links tot in de Guido Gezellelaan. Neem hier opnieuw links en sla aan de Sint-Jan-De-Doper kerk rechts de Kardinaal Cardijnlaan in. Loop die helemaal af tot aan de veldweg recht voor je. Ga op het einde van de veldweg even naar rechts om dan de weg recht voor je te blijven volgen. Je komt terug uit op het traject van het Wieltjespad.

Ga de spoorweg over en neem de eerste straat rechts. Wandel de Voskenstraat in en neem op het einde de oude spoorwegbaan Mene-Roeselare.

4 Oude spoorwegbedding

De oude spoorwegbedding Mene-Roeselare, spoorlijn 65, werd tot 1950 gebruikt voor het vervoer van treinreizigers. Nadien was enkel nog goederenvervoer mogelijk. In 1975 werd alle vervoer stilgelegd. Op de bedding loopt nu de recreatieve fiets- en wandelroute de Kezelbergroude van Mene tot in Beitem. Deze groene as vormt ongeveer de grens waar de oorlogsvernielingen van de Eerste Wereldoorlog eindigden. Volg de spoorwegbedding tot aan de eerste straat die je links inslaat, de Krommebeekstraat. Steek de straat over en vervolg nog even het wandelpad tot je linksaf kan. Op het einde van deze wandelweg kom je in de Bruggestraat. Ga linksaf, steek de straat over en wandel rechts, langs de Meridiaan, Ter Beke in. Neem de eerste straat rechts en volg de Henri Dunantlaan. Hier passeer je Hoeve ter Beke, één van de oudste versterkte hoeves van Mene.

Volg de H. Dunantlaan naar de Dadizelestraat. Sla de tweede straat op je rechterkant in, Vooruitgangstraat. Neem rechts, de Stoelmakerstraat, tot op het einde. Volg de Geluwestraat rechts en kort daarna naar links, de Raymond Herremansstraat in. Op het einde volg je de onverharde bosweg rechts. Hier wandel je langs het bufferbekken van de Geluwe-Reutelbeek.

Hou steeds links aan tot je op een verharde weg komt, de Kommerenstraat. Volg de weg tot op het einde. Neem rechts. De weg maakt een bocht naar links en eindigt op de drukke Menestraat. Steek deze straat over en sla daarna rechtsaf, de Haantjesstraat in. Via een rustige veldweg wandel je naar de Veldstraat. Op het einde neem je de Veldstraat naar links. Na een bocht naar rechts komt de weg op een T-punt. Vervolg de Veldstraat links. Na enige tijd kom je op de Hogeweg. Dwars de Hogeweg en ga de Ch. Capellestraat in. Dwars de spoorweg en neem de eerste links. Op het einde van de doodlopende straat neem je de wandelweg die in de Lageweg uitkomt. Neem deze links en blijf volgen tot op het einde. Hier wandel je links de Wervikstraat in. Neem de Arkebrugweg rechts tot aan het jaagpad langs de Oude Leie. Volg het jaagpad links tot aan 't Badhuis.



5 Zwembad 't Badhuis

Het Badhuis opende in 1938 zijn deuren. Behalve dat dit moest bijdragen tot de fysieke ontwikkeling van de bevolking had dit ook een belangrijke hygiënische functie. Er waren een groot aantal douches. In die periode was een badkamer nog geen vast onderdeel van een woning. Het modernistisch gebouw is een ontwerp van Gaston Boghemans. Oorspronkelijk was er behalve een overdekt bad ook een open zwembad. In 2000 begon men met het ombouwen van het open zwembad tot een recreatiezwembad. In 2002 opende het nieuwe 't Badhuis zijn deuren. Volg links de Oude Leielaan. Het wandelpad volgt hier de bedding van de Oude Leie voordat die in 1920 werd verlegd.

6 Kazematten

Aan de rechterkant van de weg, naast de ligweide van het zwembad, bevinden zich de Kazematten, bomvrije ruimtes die deel uitmaken van de stadsversterkingen. Zij werden gebruikt voor militaire doeleinden zoals opslag van munitie en voorraden, maar ook als schuilplaats. Deze kazematten dateren uit de Hollandse periode (1815-1830).

Volg het wandelpad in de parkzone tot je aan de Poststraat komt. Links kom je opnieuw aan de Grote Markt.

